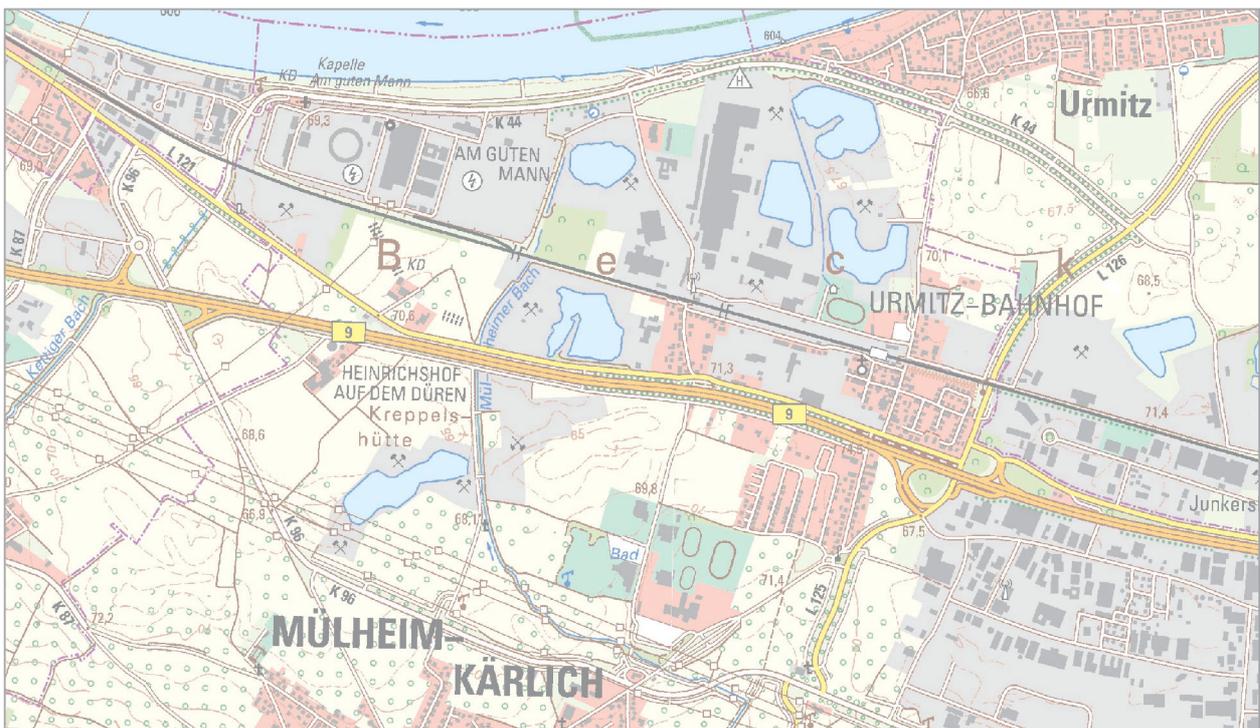




Verkehrsplanerische Begleituntersuchung

Bebauungsplan "Am guten Mann" Teil 1 – Teil 3 Mülheim - Kärlich



RWE Power AG
Köln

AUFTRAGGEBER: RWE Power AG
Liegenschaftsentwicklung, Stüttgenweg 2, 50935 Köln

BEARBEITUNG: VERTEC
Ingenieurbüro für **Ver**kehrsplanung und **-technik**
Hohenzollernstraße 119, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99

Markus Werhan, Patrick Berens (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Darstellung)

Urheberrecht: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

Bebauungsplan "Am guten Mann", Teil 1 – Teil 3**Mülheim - Kärlich****2014****INHALTSVERZEICHNIS**

	<u>Seite</u>	
A	VORBEMERKUNGEN	2
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE	3
	1. Konzeption und Durchführung	3
	2. Ergebnisse der Gerätezahlungen	5
	3. Ergebnisse der Knotenstromzahlungen	9
	4. Analyse-Nullfall	13
C	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	14
	1. Allgemeine Verkehrsentwicklung	14
	2. Vorhaben-bezogener Verkehr	17
D	PLANFALL	20
	1. Planfall P0 (Strukturen)	20
	2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss	24
E	ZUSAMMENFASSUNG	35
ANHANG	- Abbildungen	
	- Materialteil	
	- pdf-Fassung	

Bebauungsplan "Am guten Mann", Teil 1 – Teil 3**Mülheim - Kärlich****2014****A VORBEMERKUNGEN**

Die RWE Power AG, Köln beabsichtigt, das ehemalige Kraftwerksge-
lände in Mülheim – Kärlich einer neuen Nutzung zuzuführen. Nach der-
zeitigen Planungen ist vorgesehen das komplette Bebauungsplangebiet
"Am guten Mann", Teil 1 bis Teil 3 als Industriegebiet zu entwickeln.
Konkrete Nutzungen sind derzeit noch nicht bekannt.

Als Teil der erforderlichen und anstehenden Planungsschritte ist eine
Verkehrsuntersuchung durchzuführen, die folgende **Aufgabenstellun-
gen** beinhaltet:

- **Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse** im P lanungsge-
biet, das sich von der K 96 im Westen, der K 44 im Norden über die
L 126 bzw. L 125 im Westen bis zur B 9 (einschl. der Anschlussstel-
len Mülheim – Kärlich und Kettig) im Süden erstreckt.
- **Aufkommensbestimmung** der neuen Nutzung
- Nachweis der zu erwartenden **verkehrlichen Auswirkungen** (Diffe-
renzlasten).
- **Nachweis von Ver kehrsfluss und Leistungsfähigkeit** für die
maßgebenden Knotenpunkte im Planungsgebiet.
- **Bereitstellung von v erkehrlichen Planungsdaten**, z.B. für lärm-
technische Berechnungen.

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE**1. Konzeption und Durchführung****Abb. B1**

Aktuelle und für die Bearbeitung direkt verwertbare Verkehrsbelastungen für das Planungsgebiet liegen nicht vor. Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Eine **Gerätezahlung** fand im Zuge der K44 westlich von Urmitz statt. Diese Zahlung wurde für die Dauer von einer Woche vom **05.11.2013 bis 12.11.2013** durchgeführt. Aufgrund eines Geräteausfalls (ab Samstag, den 09.11.2013) wurden die fehlenden Wochentage aus einer erneuten Zahlung, die von Freitag, den 15.11.2013 bis Dienstag, den 19.11.2013 stattfand, übernommen.

Mithilfe dieser Dauerzahlungen werden die Ergebnisse der Knotenstromzahlungen abgesichert, auf Tageswerte hochgerechnet und in den Kontext einer gesamten normalen Verkehrswoche gestellt. Es werden weitergehende zuverlässige Angaben, z.B. für die Nachtstunden und die Verkehrsabsenkungen an den Wochenenden gewonnen, die für die Ermittlung des "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs" (DTV) notwendig sind. Die Gerätezahlung erfolgte richtungsbezogen in ½ -Std.-Intervallen, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- Zählstelle K1: AS Kettig B 9 / K 96 südl. Rampe
- Zählstelle K2: AS Kettig B 9 / K 96 nördl. Rampe
- Zählstelle K3: Kettig L 121 / K 96
- Zählstelle K4: Kettig L 121 / K 44
- Zählstelle K5: Weißenthurm K 44 / Hafenstraße
- Zählstelle K6: Urmitz K 44 / L 126
- Zählstelle K7: Mülheim – Kärlich L 121 / L 126 Nord
- Zählstelle K8: AS Mülheim – Kärlich B 9 / L 121 nördl. Rampe
- Zählstelle K9: Mülheim – Kärlich L 121 / L 126 Süd
- Zählstelle K10: AS Mülheim – Kärlich B 9 / L 125 südl. Rampe

Die Knotenpunktzählungen fanden am **Dienstag, den 05.11.2013**, **Donnerstag, den 07.11.2013** und **Dienstag, den 12.11.2013** im Zeitbereich 7.00 bis 19.00 Uhr statt. Witterungsbedingt lagen keine Beeinträchtigungen vor. Es lag auch keine Beeinträchtigung durch sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) vor.

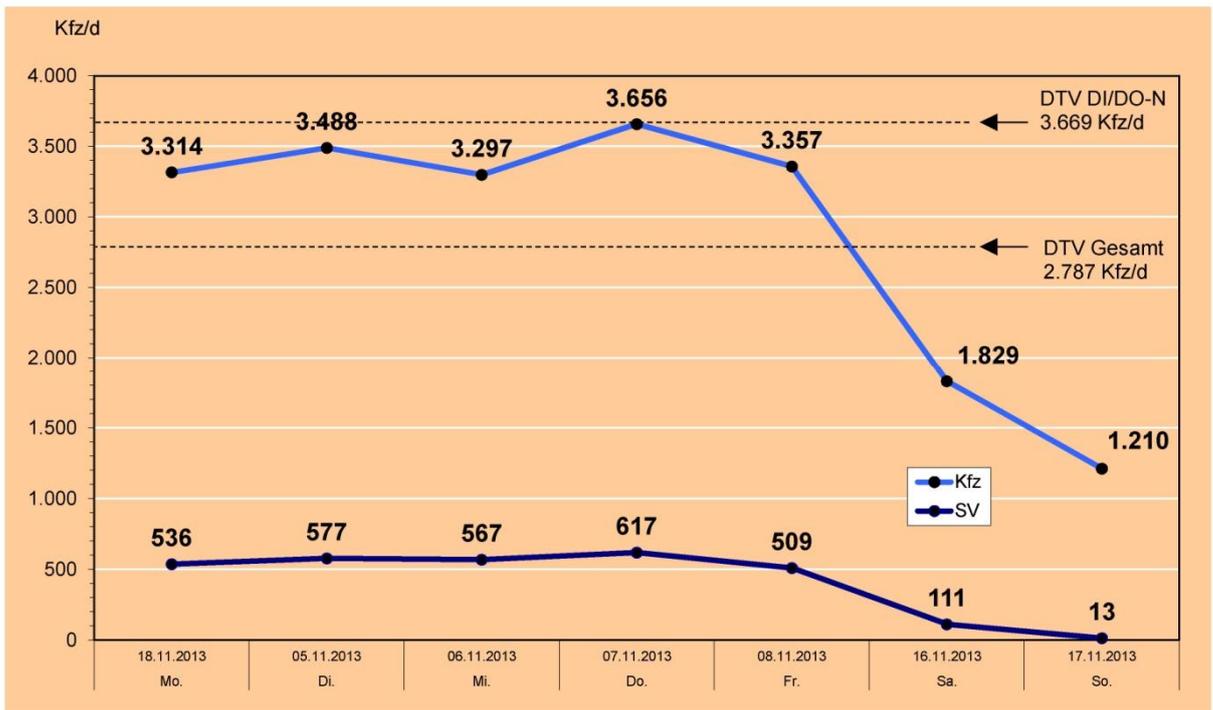
Die Zählungen erfolgten $\frac{1}{4}$ -Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BAST-Standard vorgenommen.

Die Knotenstromzählungen bilden die Grundlage, bestehende Verkehrsströme zu erkennen und Leistungsfähigkeitsberechnungen zur Verträglichkeit zusätzlicher Verkehrsmengen durchzuführen.

2. Ergebnisse der Gerätezählung

Die Ergebnisse der Gerätezählung werden für jeden Erfassungstag nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt ausgewertet und als Wochenganglinie aufbereitet.

In der folgenden Abbildung sind die Ergebnisse des **Querschnitts K44** dargestellt.



Die Querschnittsbelastung beträgt über alle Tage des Jahres ca. 2.800 Kfz/d (DTV Gesamt), für Arbeitstertage gilt ein Wert von ca. 3.700 Kfz/d (DTV DI/DO-N).

Die Arbeitstertage Montag bis Donnerstag liegen in einem engen Belastungsbereich zwischen 3.300 und 3.650 Kfz/d. Die Werte für Samstag (1.800 Kfz/d) und Sonntag (1.200 Kfz/d) fallen deutlich ab.

Die Wochenganglinie und deren Auswertung zeigen, dass die Zähltage der Knotenpunktzählungen sehr gut gewählt waren und dem Jahresdurchschnitt für Arbeitstertage nahezu entsprechen.

Auch die Belastung durch Schwerverkehr ist für die Arbeitswerkstage sehr gleichbleibend und liegt zwischen 510 und 620 SV-Fz/d.

Die Auswertung der einzelnen Fahrtrichtungen zeigt **symmetrische Richtungsbelastungen**.

Tab. B1 Auswertung Gerätezählung K44, richtungsbezogen

Zähltage	von Weißenthurm nach Urmitz		von Urmitz nach Weißenthurm		Querschnitt	
	Kfz/24h	SV-Fz/24h	Kfz/24h	SV-Fz/24h	Kfz/24h	SV-Fz/24h
Mo, 18.11.2013	1.641	223	1.673	313	3.314	536
Di, 05.11.2013	1.750	277	1.738	300	3.488	577
Mi, 06.11.2013	1.610	250	1.687	317	3.297	567
Do, 07.11.2013	1.811	293	1.845	324	3.656	617
Fr, 08.11.2013	1.685	221	1.672	288	3.357	509
Sa, 16.11.2013	907	39	922	72	1.829	111
So, 17.11.2013	595	4	615	9	1.210	13

Die nachfolgenden Tagespegel (Dienstag, 05.11.2013 und Donnerstag, 07.11.2013) zeigen direkt vergleichbare Belastungen und Ganglinien, die deutlich von den Pendlerspitzen am Morgen und am Nachmittag gekennzeichnet ist. Typisch ist auch das Flutverhalten. Während der Morgenspitze verläuft der Hauptverkehr Richtung Weißenthurm, am Nachmittag überwiegt die Fahrtrichtung Urmitz deutlich.

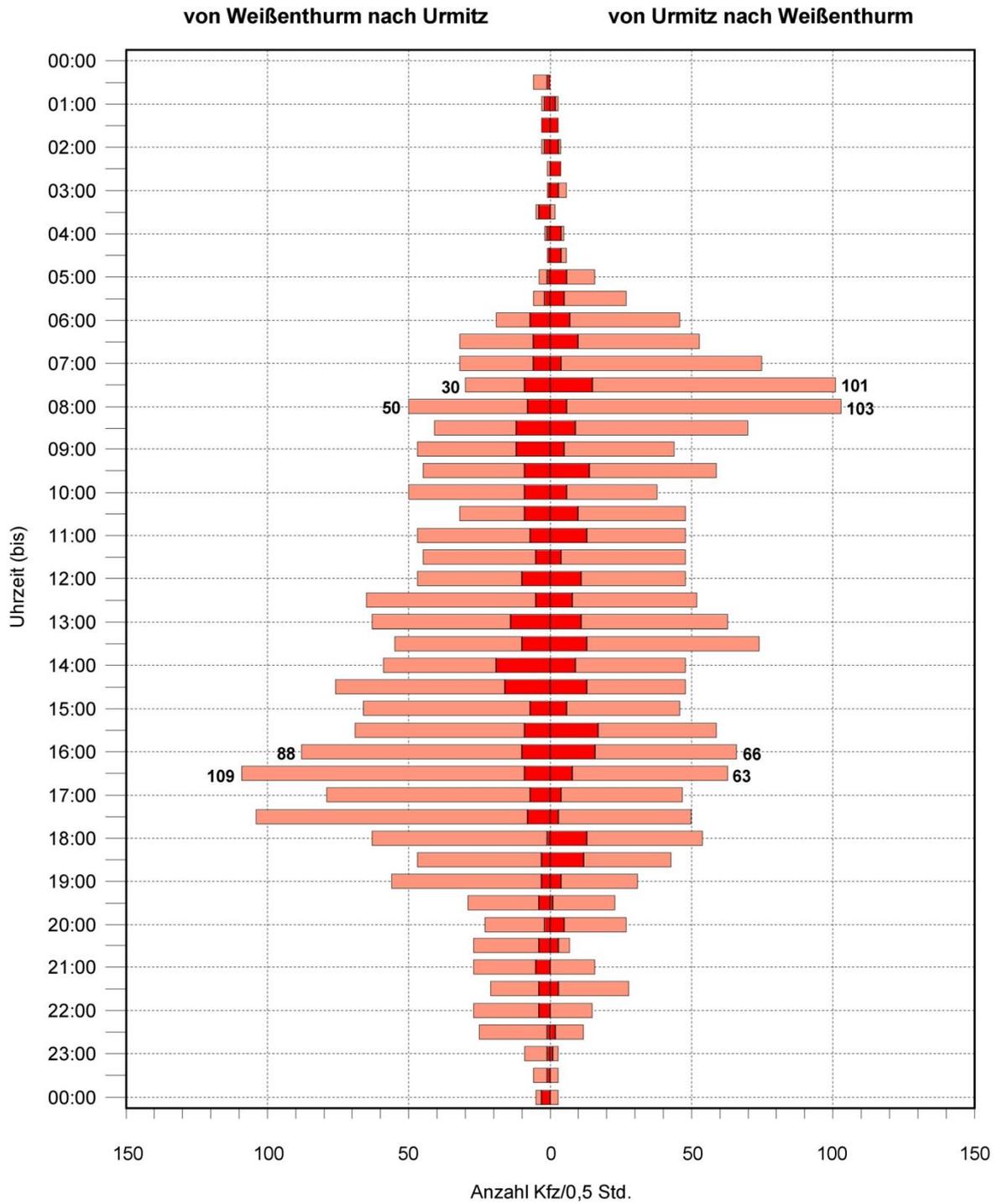
Tab. B2 Auswertung Gerätezählung K44, Spitzenstunden

	Dienstag 05.11.2013		Donnerstag, 07.11.2013	
	Rtg. Weißenthurm	Rtg. Urmitz	Rtg. Weißenthurm	Rtg. Urmitz
VM-Spitze	204	80	201	70
NM-Spitze	197	129	252	161

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Gerätezählung sind dem Materialteil beigefügt.

Tagespiegel K 44 Urmitz



1.750 Kfz/d, Richtung
277 SV-Fz/d, Richtung

1.738 Kfz/d, Richtung
300 SV-Fz/d, Richtung

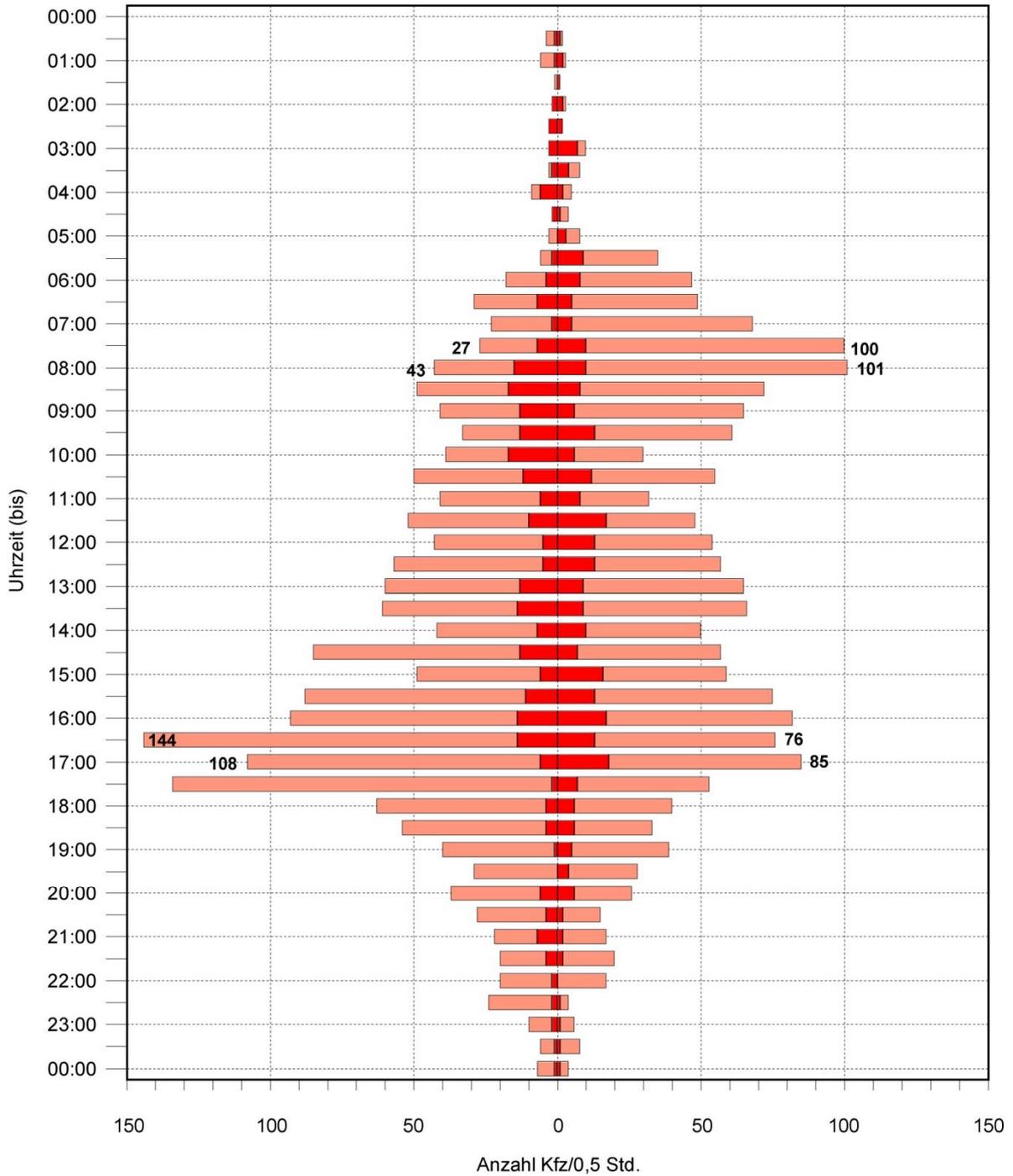
 — Schwerverkehr
— Gesamtverkehr

**Tagespiegel
K 44 Urmitz**
(Di. 05.11.2013)

Tagespiegel K 44 Urmitz

von Weißenthurm nach Urmitz

von Urmitz nach Weißenthurm



1.811 Kfz/d, Richtung
293 SV-Fz/d, Richtung

1.845 Kfz/d, Richtung
324 SV-Fz/d, Richtung

 — Schwerverkehr
 — Gesamtverkehr

**Tagespiegel
K 44 Urmitz**
(Do. 07.11.2013)

3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Um von den Zählzeiten auf Tagesverkehre zu kommen, sind Hochrechnungsfaktoren erforderlich. Diese wurden aus der Gerätezählung abgeleitet.

Tab. B3 Hochrechnungsfaktoren 24h

Zählzeit	Gesamtverkehr	Schwerverkehr
07.00 – 19.00 Uhr	1,24	1,37

Die Zuordnung der einzelnen Fahrzeugkategorien zum Güter- und Schwerverkehr ergibt sich wie folgt:

Tab. B4 Begriffsdefinition

Güterverkehr	Schwerverkehr
-	Omnibusse
Lieferwagen (Lkw \geq 3,5 t)	-
Lastkraftwagen	Lastkraftwagen
Lastzüge	Lastzüge
Sattelfahrzeuge	Sattelfahrzeuge

Abb. B2, B3

Die Ergebnisse der Verkehrszählungen werden als Knotenstrombelastungsplan differenziert nach Gesamt- (Abb. B2) und Schwerverkehr (Abb. B3) dargestellt.

Abb. B4, B5

Bei der Bearbeitung des Verkehrsmodells kann aus zurückliegenden Untersuchungen auf Verkehrsnetze und Umlegungsmatrizen aus einem Korridor B 9 / Rheindörfer (St. Sebastian, Kaltenengers, Urmitz) zurückgegriffen werden. Im Zuge der weiteren Projektbearbeitung folgen daher nach Kalibrierung vorliegender Verkehrsmatrizen die Ergebnisse des Analyse-Null-Falles, welche sich durch den Eichprozess geringfügig von den Zählwerten der Knotenstrombelastungen unterscheiden können. Darüber hinaus wird im Analyse-Null-Fall das Schwerverkehrsaufkommen sowohl absolut als auch prozentual ausgewiesen.

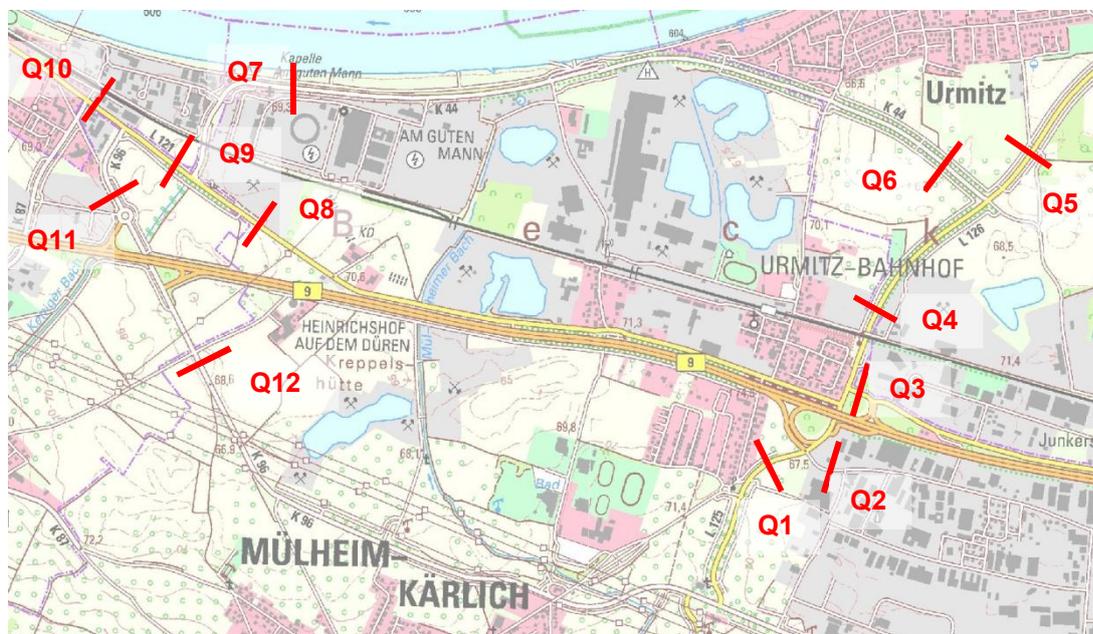
Abb. B2

Innerhalb des Planungsgebietes stellen sich auf den wichtigsten Streckenabschnitten folgende Belastungen ein:

Tab. B5 **Streckenbelastungen Planungsgebiet**

Querschnitt		Belastungen
Q1	L 125 südl. Industriestraße	11.150
Q2	Industriestraße	17.800
Q3	L 121 Rtg. Koblenz	14.500
Q4	L 126 südl. K 44	9.250
Q5	L 126 Rtg. Kaltenengers	6.050
Q6	K 44 Urmitz	4.700
Q7	K 44 AKW	3.650
Q8	L 121 Rtg. Urmitz Bahnhof	3.200
Q9	L 121 zwischen K 44 und K 96	7.000
Q10	L 121 Rtg. Weißenthurm	9.650
Q11	K 96 nördl. Im Hundel	6.700
Q12	K 96 Rtg. Mülheim-Kärlich	9.500

Angaben in Kfz/d; Tabelle enthält gerundete Werte; Normalwerktag 2013



Die Maximalbelastungen mit ca. 17.800 Kfz/d stellen sich in der Industriestraße ein. Am nördlich der Industriestraße gelegenen Querschnitt der L 121 sind ca. 14.500 Kfz/d zu verzeichnen. Die Außenstränge des Planungsgebietes (Querschnitte Q1, Q5, Q10 und Q12) weisen Belastungen zwischen 6.050 und 11.150 Kfz/d aus. Die K 44 ist auf Höhe des AKW mit insgesamt ca. 3.650 Kfz/d belastet.

Abb. B2

Die Belastung eines Knotenpunktes wird an der täglichen oder der stündlichen Einfahrmenge gemessen. Die Belastungen der Knotenpunkte des Planungsgebietes sind nachfolgend zusammengefasst.

Tab. B6 Knotenpunktbelastung Planungsgebiet

Knoten		Belastungen
K1	AS Kettig B 9 / K 96 südl. Rampe	12.300
K2	AS Kettig B 9 / K 96 nördl. Rampe	14.000
K3	Kettig L 121 / K 96	11.650
K4	Kettig L 121 / K 44	7.450
K5	Weißenthurm K 44 / Hafenstraße	5.200
K6	Urmitz K 44 / L 126	10.200
K7	Mülheim – Kärlich L 121 / L 126 Nord	20.500
K8	Mülheim – Kärlich B 9 / L 121 nördl. Rampe	20.150
K9	Mülheim – Kärlich L 121 / L 126 Süd	20.300
K10	Mülheim – Kärlich B 9 / L 125 südl. Rampe	29.500

Angaben in Kfz/d; Tabelle enthält gerundete Werte; Normalwerktag 2013

Die höchsten Knotenstrombelastungen werden in den Anschlussstellen der B 9 verzeichnet. Im Bereich Kettig werden dabei zwischen 12.300 und 14.000 Kfz/d ausgewiesen. Das Verkehrsbild des im östlichen Bereich des Planungsgebietes liegenden Anschlusses an die B 9 wird zudem durch die hohen Quell- und Zielverkehre des Gewerbegebietes Mülheim-Kärlich bestimmt. Die Knotensummen liegen hier zwischen 20.150 und 29.500 Kfz/d.

Abb. B3, B5

Die absoluten Belastungen des **Schwerverkehrs** sind der Knotenstromdarstellung (Abb. B3) sowie dem Analyse-Null-Fall (Abb. B5) zu entnehmen. Die prozentualen Anteile der Schwerverkehrsbelastungen am Gesamtverkehr werden zusätzlich im Analyse-Null-Fall der Gesamtbelastungen (Abb. B4) ausgewiesen.

Innerhalb des Planungsgebietes wird für die wichtigsten Streckenabschnitte folgendes Schwerverkehrsaufkommen ausgewiesen:

Tab. B7 Streckenbelastungen Schwerverkehr Planungsgebiet

Querschnitt		SV-Belastungen
Q1	L 125 südl. Industriestraße	800
Q2	Industriestraße	2.100
Q3	L 121 Rtg. Koblenz	1.900
Q4	L 126 südl. K 44	1.450
Q5	L 126 Rtg. Kaltenengers	600
Q6	K 44 Urmitz	900
Q7	K 44 AKW	900
Q8	L 121 Rtg. Urmitz Bahnhof	450
Q9	L 121 zwischen K 44 und K 96	1.050
Q10	L 121 Rtg. Weißenthurm	950
Q11	K 96 nördl. Im Hundel	600
Q12	K 96 Rtg. Mülheim-Kärlich	300

Angaben in SV-Fz/d; Tabelle enthält gerundete Werte; Normalwerktag 2013

Abb. B3

Das maximale Schwerverkehrsaufkommen mit 2.100 SV-Fz/d stellt sich in der Industriestraße ein. Der Anteil am Gesamtverkehr liegt bei ca. 12%. Aus der Abbildung B2 wird deutlich, dass die maßgeblichen Schwerverkehrsströme im östlichen Bereich des Planungsgebietes auf die Anschlussstelle der B 9 ausgerichtet sind. Die prozentualen Anteile am Gesamtverkehr liegen hier bei bis zu 16%.

Die K 44 weist auf Höhe des AKW eine Schwerverkehrsbelastung von ca. 900 SV-Fz/d aus, diese entspricht einem prozentualen Anteil von 24%.

4. Analyse-Nullfall

Abb. B4, B5

Grundlage für die Eichung bildet das vorliegende Befragungsmaterial der Untersuchung aus dem Korridor B 9 / R heindörfer (St. Sebastian, Kaltenengers, Urmitz) und die daraus entstandene Analysematrix. Eine Anpassung auf 2013 erfolgt mittels der durchgeführten Verkehrszählungen.

Bei der Eichung werden verschiedene Rechenoperationen durchgeführt, wodurch sich geringfügige Unterschiede zur Zählungsauswertung entstehen können. Insgesamt ergibt sich zwischen den ausgewiesenen Zählergebnissen und der durchgeführten Modellrechnung im Rahmen des Analyse-Null-Falles eine sehr gute Übereinstimmung. Die Differenzen zwischen Zählung und Modellrechnung liegen i.M. unter 5 %.

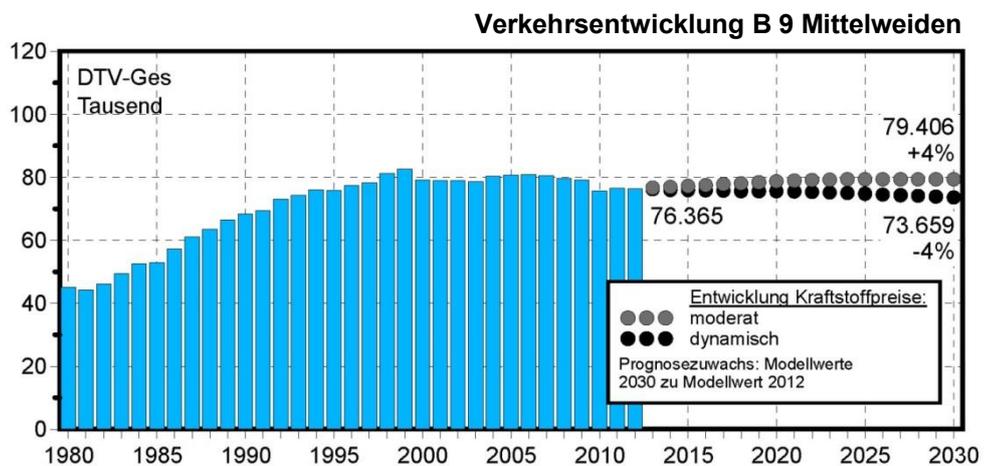
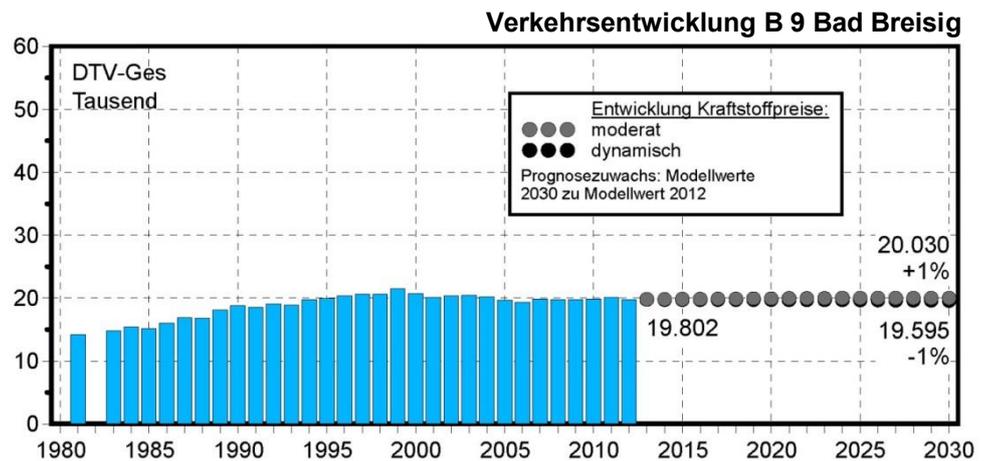
Die Ergebnisse des Analyse-Null-Falles im Gesamtverkehr sind der Abb. B5, im Schwerverkehr der Abb. B6 zu entnehmen. Die einzelnen Belastungswerte wurden in den vorherigen Textkapiteln bereits behandelt.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Die allgemeine Verkehrsentwicklung ist unabhängig von der Strukturentwicklung und von Strukturansiedlungen. Herkömmlich werden sie aus der Entwicklung der Einwohnerzahlen und der Motorisierung hergeleitet.

Die Ergebnisse von Verkehrszählungen der letzten Jahre zeigen jedoch, dass von allgemein wachsenden Verkehrsmengen nicht mehr auszugehen ist. Beispiele dafür sind zwei Langzeitzählstellen des Landes Rheinland-Pfalz, die auf der B 9 nahe des Planungsgebietes liegen.



Quelle: Handbuch LZZ-2012

Beide Zählstellen hatten bis zum Jahr 1999 einen stetigen Anstieg zu verzeichnen. Den Gipfel von 1999 mit 21.467 Kfz/d (Bad Breisig) und 82.676 Kfz/d (Mittelweiden) im durchschnittlichen täglichen Verkehr, wurden in den darauf folgenden Jahren nicht mehr erreicht. Die Zählwerte stagnieren seitdem, man kann die Tendenz auch als schwach abnehmend interpretieren. Die letzten Zählwerte haben für Bad Breisig 19.802 Kfz/d und für Mittelweiden 76.365 Kfz/d ausgewiesen.

Zur Ableitung der zukünftig zu erwartenden Verkehrsmengen werden zwei Elemente zusammengeführt:

- Die vor beschriebene Verkehrsentwicklung zwischen 1980 und 2012 an den beiden Zählquerschnitten.
- Ein demographisches Modell zur Herleitung von werktäglichen Fahrleistungen aus sozio-ökonomischen Daten in der Vergangenheit und der Zukunft.

Beide Elemente werden nach der Methode der Korrelation von Zeitreihen zusammengeführt. Neben der gemessenen Zeitreihe an Straßenquerschnitten entsteht dadurch eine Reihe von Modellwerten, die in der Vergangenheit die Übereinstimmung und in der Zukunft die weitere Entwicklung markieren.

Die Verkehrsentwicklung in der Zukunft wird entscheidend von der Kraftstoffpreisentwicklung abhängen. In der weiter zurückliegenden Vergangenheit hatten Kraftstoffpreise keinen Einfluss auf die Verkehrsentwicklung.

Das lag daran, dass zwischen 1980 und 1999 Kraftstoffpreise und Verbraucherpreise mit unterschiedlichen Höhen und Tiefen etwa gleichmäßig angewachsen sind. Zwischen 1999 und 2011 dagegen sind die Preise für Kraftstoffe um 77 % angestiegen, die Verbraucherpreise im Vergleich nur um 21 %. Dies bedeutet, dass die Verkehrsentwicklung seit 1999 nicht mehr alleine mit demografischen Komponenten erklärbar ist.

Bei den auf Seite 14 ausgewiesenen Prognosebelastungen für das Jahr 2030 wird zwischen einer moderaten und einer dynamischen Kraftstoffpreisentwicklung differenziert. Eine moderate Kraftstoffpreisentwicklung bedeutet, dass sich die Kraftstoffpreise weitestgehend entsprechend dem allgemeinen Verbraucherpreisindex entwickeln. Bei der dynamischen Kraftstoffpreisentwicklung wird auf Dauer von einem doppelt so hohen Kraftstoffpreisanstieg im Vergleich zum Verbraucherpreisindex ausgegangen.

Unter Berücksichtigung der differenzierten Ansätze in der Kraftstoffpreisentwicklung wäre bei Zugrundelegung einer dynamischen Kraftstoffpreisentwicklung bis zum Prognosehorizont 2030 von geringen Abnahmen (-1 % Bad Breisig und -4 % Mittelweiden), bei einer moderaten Kraftstoffpreisentwicklung von Zunahmen zwischen 1 für Bad Breisig und 4 % für Mittelweiden auszugehen.

Diese Entwicklung auf der B 9 wird beim Vergleich der aktuellen Zählwerte aus 2013 mit vorliegenden Zahlen aus 2002 (Verkehrsuntersuchung L 126 Rheindörfer-Straße bei Koblenz, VERTEC, Stand Juli 2003) auch für das untergeordnete Netz im Kreuzungsbereich Bereich der L 126 / K44 bestätigt:

Tab. C1 Vergleich Querschnittbelastung 2013 / 2002

Querschnitt	2002	2013	+ / -
L 126 Rtg. B 9	8.874	9.270	+ 369
L 126 Kaltenengers	5.356	6.067	+ 711
K 44 Urmitz	4.855	4.690	- 165
K 44 AKW	3.405	3.488	+ 83

Angaben in Kfz/d; Tabelle enthält gerundete Werte; Normalwerktag 2013/2002

Für die allgemeine Verkehrsentwicklung im Planungsgebiet wird daher von Stagnation ausgegangen. Eventuelle Verkehrszuwächse resultieren aus den nachfolgenden strukturellen Veränderungen.

2. Vorhaben-bezogener Verkehr

Nach aktuell vorliegenden Planungen (Bebauungsplan Industriepark "Am guten Mann, Teil 2", Stand Januar 2014, Dr. Sprengnetter und Partner GbR, Brohl-Lützing) sollen folgende Flächen im Bereich des ehemaligen Atomkraftwerkes neuen Nutzungen zugeführt werden.

Tab. C2	Nutzflächen
Flächen	
Teil 1 (Gemarkung Weißenthurm)	nicht relevant
Teil 2 (Gemarkung Kärlich)	33,5 ha (brutto)
Teil 3 (Gemarkung Mülheim)	3,1 ha (brutto)

Abb. C1

In der Abbildung C1 sind die Teilflächen im Bebauungsplanentwurf dargestellt. Die Anbindung der Flächen soll über **die bestehenden Knotenpunkte im Zuge der K 44** erfolgen:

K 44 / Hafenstraße im westlichen Bereich, die vorhandene Zu- und Abfahrt zum AKW im nördlichen Bereich des Geländes und die Anbindung im Zuge der K 44 / Rheinau.

Aufkommen

Die Aufkommensbestimmung erfolgt grundsätzlich nach folgender Quelle:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006).

Außerdem wird weitere Planungsliteratur herangezogen sowie auf eigene Erfahrungswerte zurückgegriffen.

Da noch keine konkreten Nutzungsvorhaben vorliegen, wird die Verkehrserzeugung bei dem Verfahren nach FGSV mit Hilfe der Nutzergruppen Beschäftigte sowie Besucher (Geschäftsverkehr) durchgeführt.

Abb. C1

Für die Teilfläche 2 des Bebauungsplanes wird von rd. 24 ha und für die Teilfläche 3 von rd. 2,5 ha bebaubarer Nettofläche ausgegangen. Innerhalb der Aufkommensbestimmung werden für beide Flächen folgende Parameter herangezogen:

- 40 Beschäftigte je ha Nettobauland
- 90 % Anwesenheitsgrad der Beschäftigten
- 1,5 Wege je Beschäftigten und Tag (richtungsbezogen)
- 90 % Anteil Pkw-Nutzung der Beschäftigten
- 1,1 Besetzungsgrad je Pkw bei Beschäftigten
- 5 bis 10 Besucher (Geschäftsverkehr) je ha Nettobauland
- 1,0 Wege je Besucher und Tag (richtungsbezogen)
- 100 % Anteil Pkw-Nutzung der Besucher
- 1,3 Besetzungsgrad je Pkw bei Besucher

Infolge der günstigen Lage zur B 9 ist mit einem relativ hohen Schwerverkehrsanteil zu rechnen. Auch unter Berücksichtigung, dass noch keine konkreten Nutzungspläne vorliegen, wird der Schwerverkehrsanteil für beide Teilflächen auf 20 % festgelegt.

Hiernach ergibt sich für die zu berücksichtigenden neuen Flächen im Bebauungsplangebiet folgendes Gesamtverkehrsaufkommen:

Tab. C3 **Verkehrserzeugung**

	Nettofläche	Leichtverkehr	Schwerverkehr
Teilfläche 2	24ha	1.400 Kfz/d, Ri.	280 SV-Fz/d, Ri
Teilfläche 3	2,5 ha	150 Kfz /d, Ri.	30 SV-Fz/d, Ri.
Summe	26,5 ha	1.550 Kfz/d, Ri.	310 SV-Fz/d, Ri.

Die Eckziffern des Verkehrsaufkommens bedeuten, dass durch die Umnutzung des ehemaligen Kraftwerksgeländes fast 1.900 Kfz/d,Ri. anzurechnen sind.

Die Aufteilung dieses neuen Verkehrsaufkommens auf einzelne Verkehrsbeziehungen erfolgte empirisch und kann wie folgt zusammengefasst werden:

Tab. C4 Verkehrsverteilung Prognosestrukturflächen

	Leichtverkehr	Schwerverkehr
B 9 Nord und L 121 (Bonn, Köln, NRW, Neuwied, etc.)	35 %	35 %
BAB A 48 West (BAB A 61 Süd, Trier, Hunsrück, etc.)	15 %	30 %
BAB A 48 Ost (BAB A 3, Westerwald, etc.)	10 %	20 %
Koblenz (Stadt, B 9 Süd, etc.)	30 %	10 %
Umliegende Gemeinden (Mülheim-Kärlich, Weißenthurm, Kaltenengers, etc.)	10 %.	5 %
Summe	100 %.	100 %

Weitere verkehrsplanerische relevanten Nutzungsergänzungen und Erweiterungen sind nach Rücksprache mit der Verbandsgemeindeverwaltung Weißenthurm nicht zu berücksichtigen.

D PLANFALL**1. Planfall P0 (Strukturen)**

Im Prognose-Null-Fall werden prognostizierte Verkehrsmatrizen auf ein Straßennetz umgelegt, welches dem heute bestehenden Straßennetz entspricht. Hinzu kommen zusätzlich die neuen Verkehrsaufkommen aus der Umnutzung des ehemaligen Kraftwerksgeländes, wie sie zuvor in Kap. C beschrieben worden sind.

Da ein gegenüber heute unverändertes Netz, aber prognostizierte Matrizen verwendet werden, liefert der Vergleich zwischen dem Analyse-Null-Fall und dem P0-Fall Angaben bezüglich der lokalen zukünftigen Verkehrsentwicklung.

Die Belastungspläne enthalten grundsätzlich die Verkehrsnachfrage, d.h. jene Verkehrsmenge, die sich auf den Straßen unter Voraussetzung eines leistungsfähigen Netzes einstellen würde.

Abb. D1

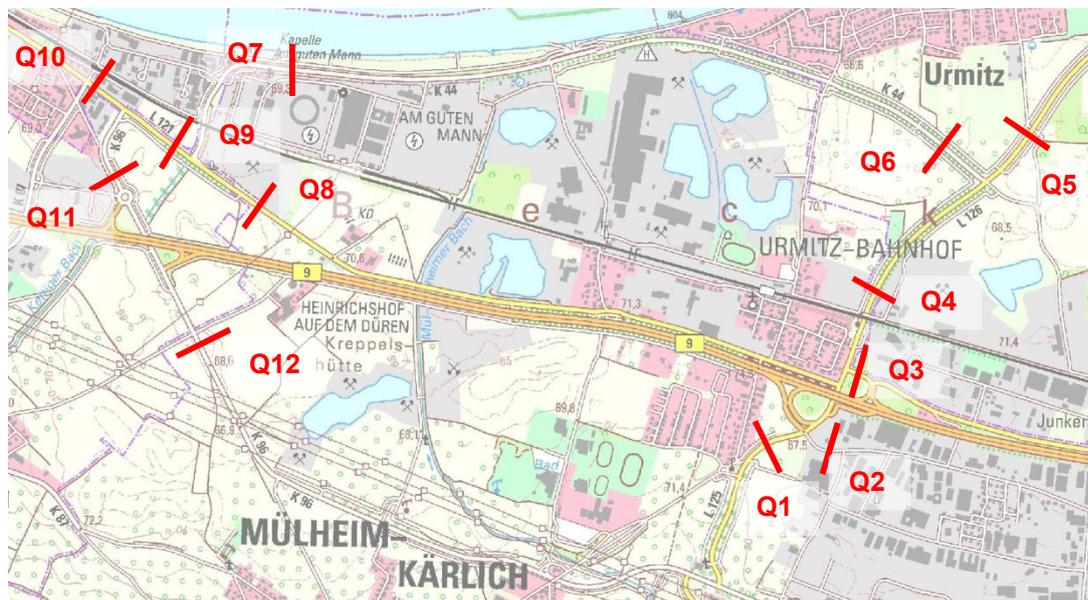
In der Abbildung D1 sind die Ergebnisse des Planfalles P0 (Strukturen) dargestellt.

Innerhalb des Planungsgebietes werden für die wichtigsten Streckenzüge die nachfolgenden Prognosebelastungen ausgewiesen:

Tab. D1 Streckenbelastungen Planungsgebiet

Querschnitt		Belastungen P0 (Strukturen)	Veränderungen
Q1	L 125 südl. Industriestraße	11.100	+ / - %
Q2	Industriestraße	17.800	+ / - %
Q3	L 121 Rtg. Koblenz	14.950	+ 3 %
Q4	L 126 südl. K 44	10.150	+ 9 %
Q5	L 126 Rtg. Kaltenengers	6.100	+ / - %
Q6	K 44 Urmitz	5.550	+ 19 %
Q7	K 44 AKW	5.350	+ 46 %
Q8	L 121 Rtg. Urmitz Bahnhof	3.200	+ / - %
Q9	L 121 zwischen K 44 und K 96	8.700	+ 24 %
Q10	L 121 Rtg. Weißenthurm	10.000	+ 4 %
Q11	K 96 nördl. Im Hundel	8.050	+ 20 %
Q12	K 96 Rtg. Mülheim-Kärlich	9.500	+ / - %

Angaben in Kfz/d; Tabelle enthält gerundete Werte; Normalwerktag Prognose
 Veränderungen: prozentuale Veränderung zwischen Analyse-Nullfall und P0



Die Maximalbelastungen stellen sich weiterhin in der Industriestraße ein. Da innerhalb der Prognose ausschließlich die Umnutzungen im Bereich des ehemaligen Kraftwerkgeländes berücksichtigt werden, treten maßgebliche Belastungsänderungen nur im Streckenzug der K 4 4, L121 und K 96 (Anschluss an die B 9) auf. Gegenüber den gezählten

Verkehrsbelastungen aus 2013 liegen die Zunahmen zwischen 3 und 46 %.

Abb. D4

Das Bild der Verkehrsverlagerung (Abbildung D4) zeigt dies deutlich grafisch auf. Maßgebliche Änderungen der Verkehrsbelastungen treten nur in Streckenzügen auf, über die zukünftig die Erschließung des ehemaligen Kraftwerksgeländes erfolgt.

Abb. D2

Die absoluten und prozentualen Belastungen des **Schwerverkehrs** im Planfall P0 (Strukturen) sind Abbildung D2 zu entnehmen.

Innerhalb des Planungsgebietes wird für die wichtigsten Strecken folgendes Schwerverkehrsaufkommen ausgewiesen:

Tab. D2 Streckenbelastungen Schwerverkehr Planungsgebiet

Querschnitt		Belastungen P0 (Strukturen)	Veränderungen
Q1	L 125 südl. Industriestraße	800	+ / - %
Q2	Industriestraße	2.100	+ / - %
Q3	L 121 Rtg. Koblenz	2.050	+ 8 %
Q4	L 126 südl. K 44	1.700	+ 17 %
Q5	L 126 Rtg. Kaltenengers	600	+ / - %
Q6	K 44 Urmitz	1.100	+ 22 %
Q7	K 44 AKW	1.250	+ 38 %
Q8	L 121 Rtg. Urmitz Bahnhof	450	+ / - %
Q9	L 121 zwischen K 44 und K 96	1.400	+ 34 %
Q10	L 121 Rtg. Weißenthurm	1.000	+ 5 %
Q11	K 96 nördl. Im Hundel	950	+ 57 %
Q12	K 96 Rtg. Mülheim-Kärlich	300	+ / - %

Angaben in SV-Fz/d; Tabelle enthält gerundete Werte; Normalwerktag Prognose
Veränderungen: prozentuale Veränderung zwischen Analyse-Nullfall und P0

Das maximale Schwerverkehrsaufkommen mit 2.100 SV-Fz/d stellt sich weiterhin in der Industriestraße ein. Die K 44 weist zukünftig auf Höhe des AKW eine Schwerverkehrsbelastung von ca. 1.250 SV-Fz/d aus, diese entspricht einem gegenüber heute nahezu unveränderten prozentualen Anteil von 23%.

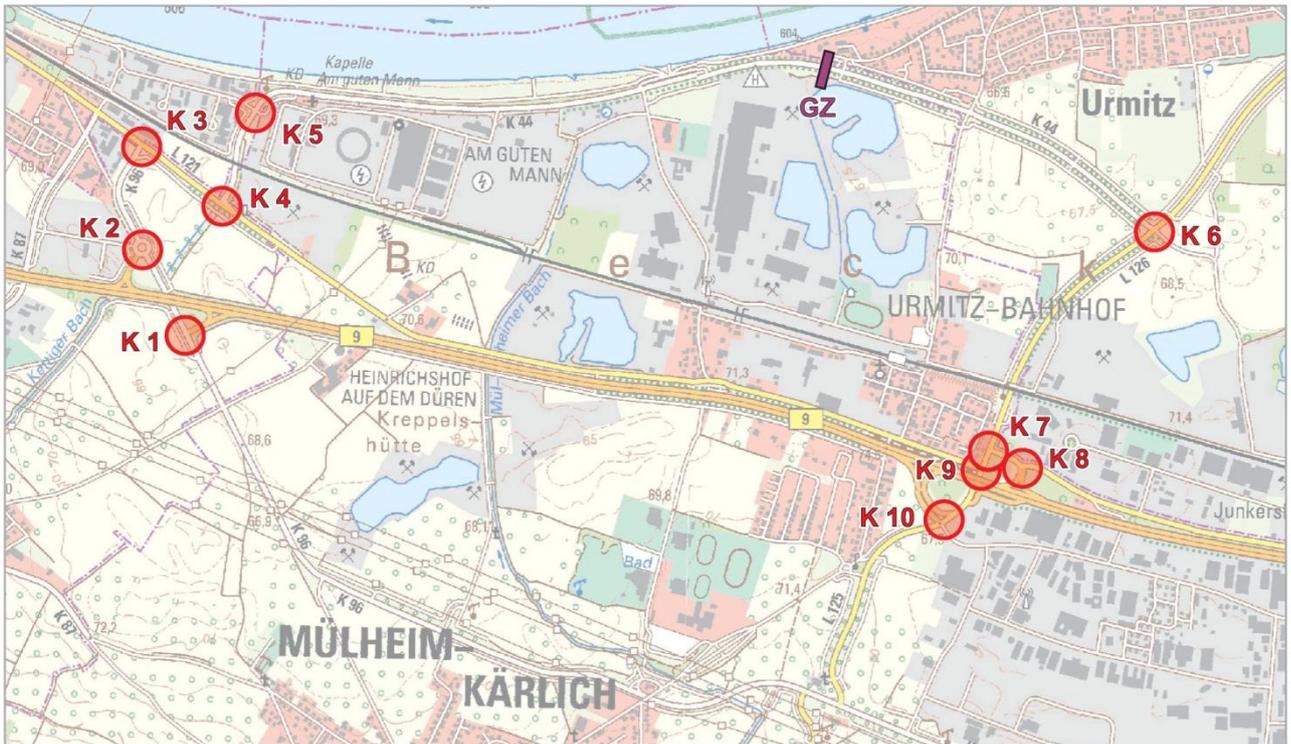
Abb. D3

Die Beziehungsstruktur des zu erwartenden Neuverkehrs von 1.400 Zu- und 1.400 Abfahrten pro Tag wird mit einer "Nachfragespinne" verdeutlicht. Da keine zusätzlichen Anbindungen geplant sind, verteilt sich das Verkehrsaufkommen weitestgehend im Bereich B 9 / K 96 / L 121 / K 44 / L125. Für die maßgebenden Streckenzüge in diesem Abschnitt ergeben sich folgende durch die Umnutzung bedingte Querschnittbelastungen:

- L 125 "nördlich B9" ca. 970 Kfz/d
- K 96 "südlich L 121" ca. 1.650 Kfz/d
- L 121 "Weißenthurm" ca. 340 Kfz/d

2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgt nach HBS 2001 (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, Fassung 2009). Die Verkehrsanalyse 2013 hat ausgewiesen, dass die für die Bemessung der Verkehrsanlagen maßgebliche Spitzenstundenbelastung im Nachmittagsintervall liegt. Die nachfolgenden Berechnungen erfolgen daher für den Analyse-Nullfall und den Planfall P0 ausschließlich für dieses Zeitfenster. Die betrachteten Knotenpunkte sind nachfolgend grafisch dargestellt:



Knotenpunkt K 96 / Rampe B 9 Süd –K1

Die Einmündung ist zurzeit **unsignalisiert mit einer Linksabbiegespur** ausgebaut. Der Rechtsabbieger aus Richtung Mülheim-Kärlich wird über eine **Dreiecksinsel mit Ausfahrkeil** geführt. In der untergeordneten Zufahrt sind Mischspuren vorhanden.

In der Tabelle D3 sind die Leistungsfähigkeitsberechnungen für die Analyse und den Planfall P0 zusammengefasst.

Tab. D3 Knoten K 96/Rampe B 9 Süd –K1

	Analyse-Nullfall	Planfall P0
Einfahrmenge (Kfz/h)	1.026	1.073
- Zuwachs zu Analyse		+ 5 %
Qualitätsstufe	E	E
Reserve	- 5 %	- 7 %

Qualitätsstufen (HBS): A: sehr gut; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil; E: instabil; F: Überlastung
Reserve/Überschreitung ggü. Qualitätsstufe D (Einfahrmenge)

Der Knotenpunkt hat unabhängig von den geplanten Nutzungsänderungen im Bereich des ehemaligen Kraftwerksgeländes schon heute seine Leistungsfähigkeitsgrenze erreicht bzw. knapp überschritten. Die zu erwartenden Belastungsänderungen für den **Planfall P0** führen **gegenüber heute zu keinen maßgeblichen Änderungen in der Einstufung der Verkehrsqualität.**

Eine kurzfristige kapazitätssteigernde Maßnahme (Qualitätsstufe C: "befriedigend" im Planfall P0), ist die Einrichtung eines "geschützten Linkseinbiegers". Aufgrund der vorhandenen Sperrfläche, wäre dies ohne großen baulichen Aufwand umsetzbar.

Ein Beispiel einer solchen Ausgestaltung ist auf der folgenden Seite dargestellt.



Der Linkseinbieger kann dabei ohne auf den Geradeausfahrer von rechts achten zu müssen auf die mittlere Spur einbiegen und sich danach in den fließenden Verkehr Richtung Mülheim-Kärlich einordnen.

Knotenpunkt K 96 / Rampe B 9 Nord –K2

Der Knotenpunkt ist als vierarmiger Kreisverkehrsplatz mit einspurigen Zufahrten und einer einspurigen Kreisfahrbahn ausgebaut.

In der T abelle D4 s ind die Leistungsfähigkeitsberechnungen zusammengefasst.

Tab. D4 **Knoten K 96/Rampe B 9 Nord –K2**

	Analyse-Nullfall	Planfall P0
Einfahrmenge (Kfz/h)	1.296	1.425
- Zuwachs zu Analyse		+ 10 %
Qualitätsstufe	A	A
Reserve	+ 69 %	+ 57 %

Qualitätsstufen (HBS): A: sehr gut; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil; E: instabil; F: Überlastung
Reserve/Überschreitung ggü. Qualitätsstufe D (Einfahrmenge)

Der Kreisverkehrsplatz erweist sich sowohl in der Analyse als auch in der Prognose als sehr leistungsfähig. Die Beurteilung des Verkehrsablaufes lautet für alle Zufahrtsäste "A: ausgezeichnet". Selbst bei einer Erhöhung der Belastung um rd. 10% im Planfall P0, werden immer noch Leistungsreserven für die Gesamteinfahrmenge von 57 % ausgewiesen.

Knotenpunkt K 96 / L 121 –K3

Die Einmündung ist heute **unsignalisiert mit einer Linksabbiegespur** ausgebaut. Der Rechtsabbieger aus Richtung Weißenthurm wird über eine **Dreiecksinsel mit Ausfahrkeil** geführt. In der untergeordneten Zufahrt sind Mischspuren vorhanden.

In der Tabelle D5 sind die Leistungsfähigkeitsberechnungen zusammengefasst.

Tab. D5

Knoten K 96/L 121 –K3

	Analyse-Nullfall	Planfall P0
Einfahrmenge (Kfz/h)	1.090	1.260
- Zuwachs zu Analyse		+ 16 %
Qualitätsstufe	D	F
Reserve	+ / - 0 %	- 11 %

Qualitätsstufen (HBS): A: sehr gut; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil; E: instabil; F: Überlastung
Reserve/Überschreitung ggü. Qualitätsstufe D (Einfahrmenge)

Der Knotenpunkt hat bereits heute die Kapazitätsgrenze erreicht. Unter Berücksichtigung der Mehrbelastung durch die Umnutzungen im Bereich des Kraftwerksgeländes erfährt der Knotenpunkt eine Erhöhung der Verkehrsbelastung um rd. 16 % und ist ohne zusätzliche Maßnahmen nicht mehr leistungsfähig.

Eine kurzfristige kapazitätssteigernde Maßnahme (Qualitätsstufe D: noch stabil), ist die Einrichtung eines "geschützten Linkseinbiegers" (siehe Knotenpunkt K1).

Knotenpunkt L 121 / K 44 –K4

Die Einmündung ist **unsignalisiert mit einer Link sabbiegespur** aus Richtung Weißenthurm kommend ausgebaut. Der Rechtsabbieger aus Richtung Urmitz-Bahnhof wird über eine **Dreiecksinsel mit Ausfahrkeil** geführt. Die untergeordnete Zufahrt der K 44 ist als Mischspur ausgebaut.

In der T abelle D6 s ind die Leistungsfähigkeitsberechnungen zusammengefasst.

Tab. D6

Knoten L 121 / K 44 –K4

	Analyse-Nullfall	Planfall P0
Einfahrmenge (Kfz/h)	693	858
- Zuwachs zu Analyse		+ 24 %
Qualitätsstufe	A	B
Reserve	+ 98 %	+ 65 %

Qualitätsstufen (HBS): A: sehr gut; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil; E: instabil; F: Überlastung
Reserve/Überschreitung ggü. Qualitätsstufe D (Einfahrmenge)

Aufgrund **ausreichender Kapazitätsreserven von 65%** im Planfall P0 sind aus leistungstechnischen Aspekten keine Um- bzw. Ausbaumaßnahmen erforderlich. Die Bestandsgeometrie des Knotenpunktes kann unverändert übernommen werden.

Knotenpunkt K 44 / Hafenstraße –K5

Die Kreuzung ist **unsignalisiert mit Linksabbiegespuren auf der K 44** ausgebaut. Der Rechtsabbieger aus Richtung Urmitz wird über eine **Dreiecksinsel mit Ausfahrkeil** geführt. Die untergeordneten Zufahrten der Hafenstraße und des Parkplatzes sind jeweils als Mischspur ausgebaut.

In der T abelle D7 s ind die Leistungsfähigkeitsberechnungen zusammengefasst.

Tab. D7 Knoten K 44 / Hafenstraße –K5

	Analyse-Nullfall	Planfall P0
Einfahrmenge (Kfz/h)	520	699
- Zuwachs zu Analyse		+ 34 %
Qualitätsstufe	A	B
Reserve	+ 150 %	+ 94 %

Qualitätsstufen (HBS): A: sehr gut; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil; E: instabil; F: Überlastung
Reserve/Überschreitung ggü. Qualitätsstufe D (Einfahrmenge)

Die Kreuzung erweist sich sowohl in der Analyse als auch in der Prognose als sehr leistungsfähig. Die Beurteilung des Verkehrsablaufes lautet für alle Zufahrtsäste "A: ausgezeichnet". Selbst bei einer Erhöhung der Belastung um rd. 34% im Planfall P0, werden immer noch Leistungsreserven in Bezug auf die Gesamteinfahrmenge von 94 % ausgewiesen.

Knotenpunkt L 126 / K 44 –K6

Die Kreuzung ist **unsignalisiert mit Linksabbiegespuren auf der L 126** ausgebaut. Die Rechtsabbieger aus Richtung Kaltenengers und B 9 werden jeweils über **Dreiecksinseln mit Ausfahrkeil** geführt. In den untergeordneten Zufahrten sind Mischspuren vorhanden.

In der T abelle D8 s ind die Leistungsfähigkeitsberechnungen zusammengefasst.

Tab. D8 Knoten L 126 / K 44 –K6

	Analyse-Nullfall	Planfall P0
Einfahrmenge (Kfz/h)	1.012	1.099
- Zuwachs zu Analyse		+ 9 %
Qualitätsstufe	B	B
Reserve	+ 26 %	+ 14 %

Qualitätsstufen (HBS): A: sehr gut; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil; E: instabil; F: Überlastung
Reserve/Überschreitung ggü. Qualitätsstufe D (Einfahrmenge)

Auch diese Kreuzung erweist sich sowohl in der Analyse als auch in der Prognose als leistungsfähig. Die Beurteilung des Verkehrsablaufes lautet für alle Zufahrtsäste "B: gut". Selbst bei einer Erhöhung der Belastung um rd. 9% im Planfall P0, werden immer noch Leistungsreserven in Bezug auf die Gesamteinfahrmenge von 14 % ausgewiesen.

Die Ergebnisse der nachfolgenden **Knotenpunkte K7 bis K10 werden nach HBS als "Solitärknoten" berechnet.** D.h. eine gegenseitige Beeinflussung des Verkehrsablaufes wird innerhalb dieses Berechnungsverfahrens nicht berücksichtigt. Hierzu wäre die Erstellung einer mikroskopischen Verkehrssimulation erforderlich. Im derzeitigen Verfahrensstand wird hierauf verzichtet, **zumal der Landesbetrieb Mobilität Cochem-Koblenz –unabhängig von den Umnutzungen im Bereich des ehemaligen Atomkraftwerkes– derzeit in diesem Bereich umfangreiche Umbaumaßnahmen umsetzt.**

Knotenpunkt L 126 / Rampe B 9 Nord –K7

Die Einmündung ist zurzeit **unsignalisiert mit einer Linksabbiegespur** ausgebaut. Der Rechtsabbieger aus Richtung Mülheim-Kärlich wird über eine **Dreiecksinsel mit Ausfahrkeil** geführt. In der untergeordneten Zufahrt sind separate Spuren für den Links- und Rechtseinbieger vorhanden. Der Linkseinbieger wird wie vor beschrieben geschützt geführt.

In der Tabelle D9 sind die Leistungsfähigkeitsberechnungen für die Analyse und den Planfall P0 zusammengefasst.

Tab. D9 Knoten L 126/Rampe B 9 Nord –K7

	Analyse-Nullfall	Planfall P0
Einfahrmenge (Kfz/h)	1.781	1.852
- Zuwachs zu Analyse		+ 4 %
Qualitätsstufe	E	F
Reserve	- 31 %	- 31 %

Qualitätsstufen (HBS): A: sehr gut; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil; E: instabil; F: Überlastung
 Reserve/Überschreitung ggü. Qualitätsstufe D (Einfahrmenge)

Der Knotenpunkt hat unabhängig von den geplanten Nutzungsänderungen im Bereich des ehemaligen Kraftwerksgeländes schon heute seine Leistungsfähigkeitsgrenze überschritten. Die zu erwartenden Belastungsänderungen für den **Planfall P0** führen gegenüber heute zu **keinen maßgeblichen Änderungen in der Einstufung der Verkehrsqualität.**

Unabhängig von den geplanten strukturellen Änderungen sind aus verkehrsplanerischer Sicht Maßnahmen zur Sicherung des Verkehrsablaufes und der damit auch der Verkehrssicherheit erforderlich.

Knotenpunkt L 121 Koblenz / Rampe B 9 Nord –K8

Die Einmündung ist zurzeit **unsignalisiert mit einer Linksabbiegespur** aus Richtung L 126 kommend ausgebaut. Der Rechtsabbieger aus Richtung B 9 wird über eine separate Spur mit **Dreiecksinsel** geführt. In der untergeordneten Zufahrt der L 121 wird der Geradeausverkehr auf einer separaten Spur Richtung L 126 geführt.

In der Tabelle D10 sind die Leistungsfähigkeitsberechnungen für die Analyse und den Planfall P0 zusammengefasst.

Tab. D10 Knoten L 121/Rampe B 9 Nord –K8

	Analyse-Nullfall	Planfall P0
Einfahrmenge (Kfz/h)	1.734	1.766
- Zuwachs zu Analyse		+ 2 %
Qualitätsstufe	F	F
Reserve	- 22 %	- 24 %

Qualitätsstufen (HBS): A: sehr gut; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil; E: instabil; F: Überlastung
Reserve/Überschreitung ggü. Qualitätsstufe D (Einfahrmenge)

Der Knotenpunkt hat unabhängig von den geplanten Nutzungsänderungen im Bereich des ehemaligen Kraftwerksgeländes bereits heute seine Leistungsfähigkeitsgrenze überschritten. Die zu erwartenden geringen Belastungsänderungen für den **Planfall P0** führen **gegenüber den gezählten Verkehrsbelastungen aus 2013 zu keinen maßgeblichen Änderungen in der Einstufung der Verkehrsqualität.**

Unabhängig von den geplanten strukturellen Änderungen sind aus verkehrsplanerischer Sicht Maßnahmen zur Sicherung des Verkehrsablaufes erforderlich.

Knotenpunkt L 126 / L 121 Urmitz Bahnhof –K9

Die Einmündung ist **unsignalisiert mit einer Link sabbiegespur** aus Richtung Mülheim-Kärlich kommend ausgebaut. In der untergeordneten Zufahrt der L 121 sind separate Spuren für den Links- und Rechtseinbieger vorhanden.

In der Tabelle D11 sind die Leistungsfähigkeitsberechnungen für die Analyse und den Planfall P0 zusammengefasst.

Tab. D11

Knoten L 126 / L 121 –K9

	Analyse-Nullfall	Planfall P0
Einfahrmenge (Kfz/h)	1.639	1.667
- Zuwachs zu Analyse		+ 2 %
Qualitätsstufe	E	E
Reserve	- 17 %	- 17 %

Qualitätsstufen (HBS): A: sehr gut; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil; E: instabil; F: Überlastung
Reserve/Überschreitung ggü. Qualitätsstufe D (Einfahrmenge)

Auch dieser Knotenpunkt hat unabhängig von den geplanten Nutzungsänderungen im Bereich des ehemaligen Kraftwerksgeländes bereits heute seine Leistungsfähigkeitsgrenze überschritten. Die zu erwartenden geringen Belastungsänderungen für den **Planfall P0** führen **gegenüber den gezählten Verkehrsbelastungen aus 2013 zu keinen maßgeblichen Änderungen in der Einstufung der Verkehrsqualität.**

Unabhängig von den geplanten strukturellen Änderungen sind aus verkehrsplanerischer Sicht Maßnahmen zur Sicherung des Verkehrsablaufes erforderlich.

Knotenpunkt L 125 / industriestraße –K10

Innerhalb des Untersuchungsraumes ist die Kreuzung K10 der einzig signalisierte Knotenpunkt. Auf der übergeordneten L 125 sind aus Richtung Mülheim-Kärlich zwei Geradeauspuren und ein Rechtsausfahrkeil vorhanden. Aus Richtung Urmitz erfolgt die Zufahrt über eine Geradeaus- und ein Linksabbiegespur. Die untergeordneten Zufahrten der Industriestraße und der Rampe zur B 9 sind jeweils mit separaten Spuren ausgebaut. Hierbei ist zu beachten, dass aus der Industriestraße nicht geradeaus Richtung B 9 gefahren werden kann.

In der Tabelle D12 sind für die überschläglichen Leistungsfähigkeitsberechnungen der Signalisierung zusammengefasst.

Tab. D12 Knoten L 125 / Industriestraße –K10

	Analyse-Nullfall	Planfall P0
Einfahrmenge (Kfz/h)	2.294	2.322
- Zuwachs zu Analyse		+ 1 %
Qualitätsstufe	C	C
Reserve	+ 37 %	+ 37 %

Qualitätsstufen (HBS): A: sehr gut; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil; E: instabil;
 F: Überlastung
 Reserve/Überschreitung ggü. Qualitätsstufe D (Einfahrmenge)

Als Solitärknoten kann rechnerisch sowohl in der Analyse als auch in der Prognose die Leistungsfähigkeit mit Reserven nachgewiesen werden. Es darf an dieser Stelle nochmals darauf hingewiesen werden, dass innerhalb des Berechnungsverfahrens die vor genannten Kapazitätsprobleme im "Knotenpunktsbereich K7-K9" und deren sicherlich gegebener negativer Einfluss auf den Verkehrsfluss im Kreuzungsbereich L 125 / Industriestraße keinen Eingang finden.

Materialteil

Die detaillierten Leistungsfähigkeitsberechnungen sind dem Materialteil beigefügt.

E ZUSAMMENFASSUNG**Abb. C1**

Die RWE Power AG, Köln beabsichtigt, das ehemalige Kraftwerksgelände in Mülheim – Kärlich einer neuen Nutzung zuzuführen. Nach derzeitigen Planungen ist vorgesehen das komplette Bebauungsplangebiet "Am guten Mann", Teil 1 bis Teil 3 als Industriegebiet zu entwickeln. Konkrete Nutzungen sind derzeit noch nicht bekannt.

Abb. B1

Als Datenbasis der zu erstellenden verkehrsplanerischen Begleituntersuchung dienen **Knotenpunktzählungen** im Bereich B 9 / K 96 / L 121 / K 44 / L 126 / L 125, welche am **Dienstag, den 05.11.2013, Donnerstag, den 07.11.2013** und **Dienstag, den 12.11.2013** im Zeitbereich 7.00 bis 19.00 Uhr stattgefunden haben.

Zusätzlich wurde eine **Gerätezahlung** für die Dauer von einer Woche vom **05.11.2013 bis 12.11.2013** im Zuge der K 44 westlich von Urmitz durchgeführt. Aufgrund eines Geräteausfalls (ab Samstag, den 09.11.2013) wurden die fehlenden Wochentage aus einer erneuten Zählung, die von **Freitag, den 15.11.2013 bis Dienstag, den 19.11.2013** stattfand, übernommen.

Abb. B2, B4

Die **Streckenbelastungen** im Untersuchungsraum liegen zwischen 3.200 und 17.800 Kfz/24h. Die niedrigsten Belastungen sind dabei im Zuge der L 121 Urmitz Bahnhof und die höchsten Belastungen in der Industriestraße zu verzeichnen gewesen. Im Zuge der K 44 auf Höhe der vorhandenen Anbindung des ehemaligen Kraftwerksgeländes liegen die Belastungen bei rd. 3.650 Kfz/24h.

Die höchsten **Knotenstrombelastungen** werden in den Anschlussstellen der B 9 v erzeichnet. Im Bereich Kettig werden dabei zwischen 12.300 und 14.000 Kfz/d ausgewiesen. Das Verkehrsbild des im östlichen Bereich des Planungsgebietes liegende Anschlusses an die B 9 wird zudem durch die hohen Quell- und Zielverkehre des Gewerbegebietes Mülheim-Kärlich bestimmt. Die Knotensummen liegen hier zwischen 20.150 und 29.500 Kfz/d.

Abb. B3, B5

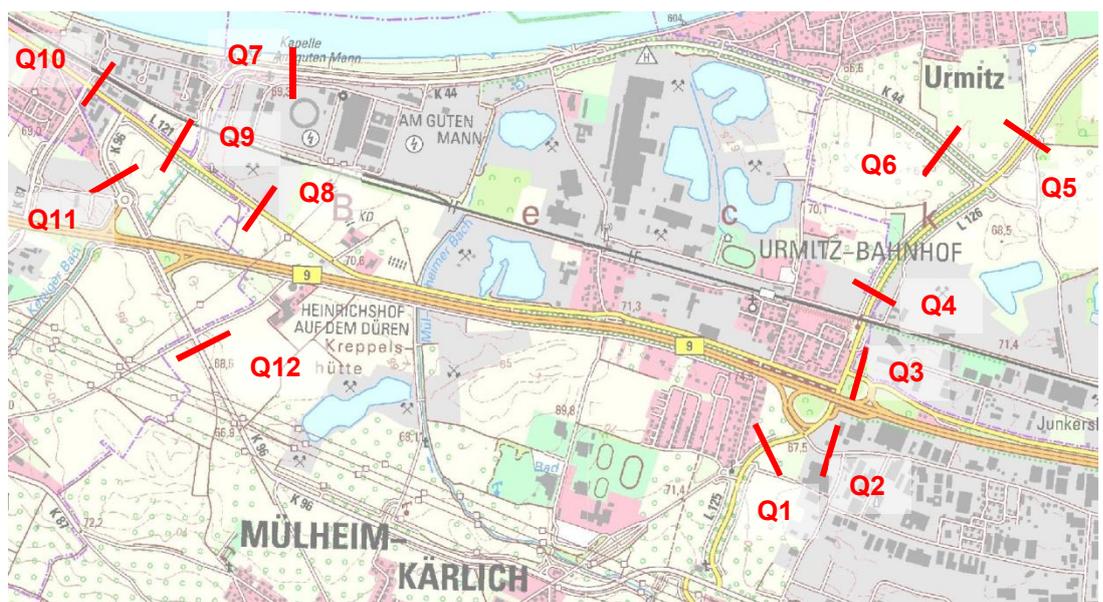
Das maximale Schwerverkehrsaufkommen mit 2.100 SV-Fz/d stellt sich in der Industriestraße ein. Der Anteil am Gesamtverkehr liegt bei ca. 12%. Aus der Abbildung B2 wird deutlich, dass die maßgeblichen Schwerverkehrsströme im östlichen Bereich des Planungsgebietes auf die Anschlussstelle der B 9 ausgerichtet sind.

Bei der **Prognoseberechnung der allgemeinen Verkehrsentwicklung** weisen Ganglinien von zwei Langzeitzählstellen des Landes Rheinland-Pfalz, die auf der B 9 nahe des Planungsgebietes liegen, leicht rückläufige bzw. stagnierende Entwicklungen aus. Für die allgemeine Verkehrsentwicklung im Planungsgebiet wird in den Berechnungen von Stagnation ausgegangen. Eventuelle Verkehrszuwächse resultieren ausschließlich aus den geplanten strukturellen Veränderungen im Bereich des ehemaligen Atomkraftwerkes.

Durch die potentiellen neuen Nutzungen errechnet sich für das ehemalige Kraftwerksgelände ein Verkehrsaufkommen von rd. 1.400 Kfz/24h in der Zu- und der Abfahrt.

Abb. D3

Die Berechnung des **"Planfalles P0"** ergeben für die dargestellten Querschnitte des Untersuchungsraumes nachfolgende **Streckenbelastungen**:



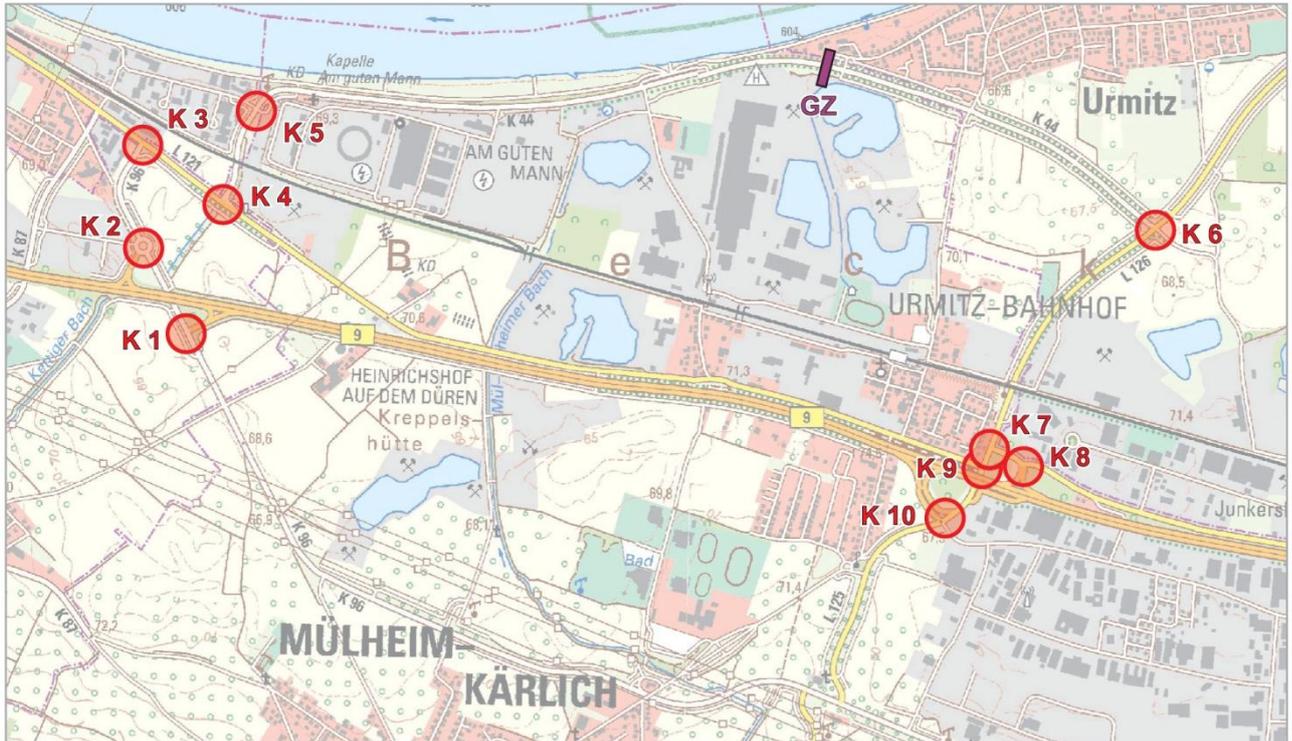
Tab. E1/D1 Streckenbelastungen Planungsgebiet

Querschnitt		Belastungen P0 (Strukturen)	Veränderungen
Q1	L 125 südl. Industriestraße	11.100	+ / - %
Q2	Industriestraße	17.800	+ / - %
Q3	L 121 Rtg. Koblenz	14.950	+ 3 %
Q4	L 126 südl. K 44	10.150	+ 9 %
Q5	L 126 Rtg. Kaltenengers	6.100	+ / - %
Q6	K 44 Urmitz	5.550	+ 19 %
Q7	K 44 AKW	5.350	+ 46 %
Q8	L 121 Rtg. Urmitz Bahnhof	3.200	+ / - %
Q9	L 121 zwischen K 44 und K 96	8.700	+ 24 %
Q10	L 121 Rtg. Weißenthurm	10.000	+ 4 %
Q11	K 96 nördl. Im Hundel	8.050	+ 20 %
Q12	K 96 Rtg. Mülheim-Kärlich	9.500	+ / - %

Angaben in Kfz/d; Tabelle enthält gerundete Werte; Normalwerktag Prognose
Veränderungen: prozentuale Veränderung zwischen Analyse-Nullfall und P0

Die Verkehrsanalyse 2013 hat ausgewiesen, dass die für die Bemessung der Verkehrsanlagen maßgebliche Spitzenstundenbelastung im Nachmittagsintervall liegt. Die entsprechenden Berechnungen erfolgen daher für den Analyse-Nullfall und den Planfall P0 ausschließlich für dieses Zeitfenster.

Die **Leistungsfähigkeit** der untersuchten Knotenpunkte ist in der folgenden Tabelle E2 für den Analyse-Nullfall und den Planfall P0 zusammengefasst.



Tab. E2

Synopse Leistungsfähigkeit

	Knotensumme Analyse Nullfall [Kfz/h]	Qualitätsstufe/ Kapazitätsreserve	Knotensumme Prognose Nullfall [Kfz/h]	Qualitätsstufe/ Kapazitätsreserve
K1	1.026	(E) -5%	1.073	(E) -7%
K2	1.296	(A) +69%	1.425	(A) +57%
K3	1.090	(D) +0%	1.260	(F) -11%
K4	693	(A) +98%	858	(B) +65%
K5	520	(A) +150%	699	(B) +94%
K6	1.012	(B) +26%	1.099	(B) +14%
K7	1.781	(E) -31%	1.852	(F) -31%
K8	1.734	(F) -22%	1.766	(F) -24%
K9	1.639	(E) -17%	1.667	(E) -17%
K10	2.294	(C) +37%	2.322	(C) +37%

Qualitätsstufen (HBS): A: sehr gut; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil; E: instabil; F: Überlastung
Reserve/Überschreitung ggü. Qualitätsstufe D (Einfahrmenge)

Aus der vorstehenden Tabelle wird deutlich, dass das zu erwartende zusätzliche Verkehrsaufkommen gegenüber den Ergebnissen der heute vorhandenen Belastung, zu keinen maßgeblichen Änderungen hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss der untersuchten Knotenpunkte führt.

Die aus leistungstechnischer Sicht bereits heute kritischen zu sehenden **Knotenpunkte K1** (K 96 / Rampe B 9 Süd) und **K3** (K 96 / L 121) können ohne großen baulichen Aufwand durch die Einrichtung eines geschützten Linkseinbiegers deutliche Verbesserungen hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfahren.

Aus verkehrsplanerischer Sicht führen die zusätzlichen Belastungen im als kritisch einzustufenden Knotenpunktsbereich B 9 / L 121 / L 125 / L 126 / Industriestraße (**Knotenpunkte K7 bis K10**) zu keinen weiteren Kapazitätseinbußen. Unabhängig von den Vorhaben auf dem ehemaligen Kraftwerksgeländes sind hier Maßnahmen zur Sicherung des Verkehrsablaufes aus verkehrsplanerischer Sicht zu empfehlen.

Der Landesbetrieb Mobilität Cochem – Koblenz baut derzeit im Einmündungsbereich L 126 / Rampe B 9 Nord einen großen Kreisverkehrsplatz mit Bypass in Richtung Kaltenengers, der sicherlich zu einer spürbaren Verbesserung der Leistungsfähigkeit im gesamten Abschnitt beitragen wird.

Alle anderen Knotenpunkte im Untersuchungsraum sind heute und zukünftig aus leistungstechnischen Aspekten als problemlos einzustufen.

Materialteil

Die Untersuchung liefert auch Faktoren zur Ermittlung von Eingangswerten für Lärmberechnungen. Die entsprechenden Eingangsgrößen können der zugehörigen Anlage innerhalb des Materialteils entnommen werden.

Bebauungsplan "Am guten Mann", Teil 1 – Teil 3

Mülheim - Kärlich

2014

Abbildungen

Abb. B1: Übersicht Verkehrserhebungen November 2013

Abb. B2: Knotenstrombelastung Gesamtverkehr 2013

Abb. B3: Knotenstrombelastung Schwerverkehr 2013

Abb. B4: Analyse-Null-Fall Belastungen 2013 Gesamtverkehr

Abb. B5: Analyse-Null-Fall Belastungen 2013 Schwerverkehr

Abb. C1: Bebauungsplan Industriepark "Am guten Mann Teil 1 – Teil 3"

Abb. D1: P0-Fall Belastungen 2025 Gesamtverkehr

Abb. D2: P0-Fall Belastungen 2025 Schwerverkehr

Abb. D3: P0-Fall Nachfragespinne AKW Gesamtverkehr

Abb. D4: P0-Fall Verlagerungen zu Analyse

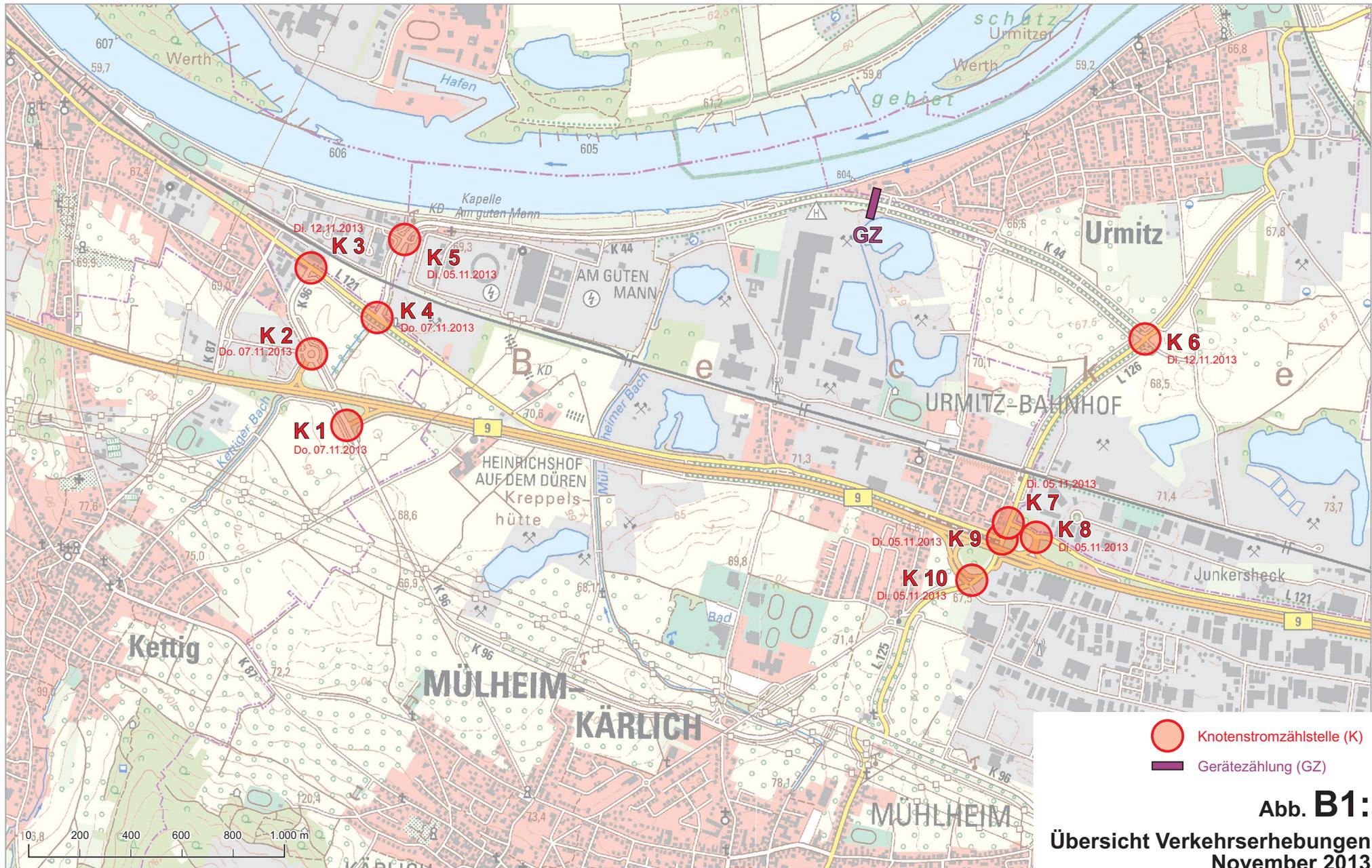


Abb. B1:
Übersicht Verkehrserhebungen
November 2013

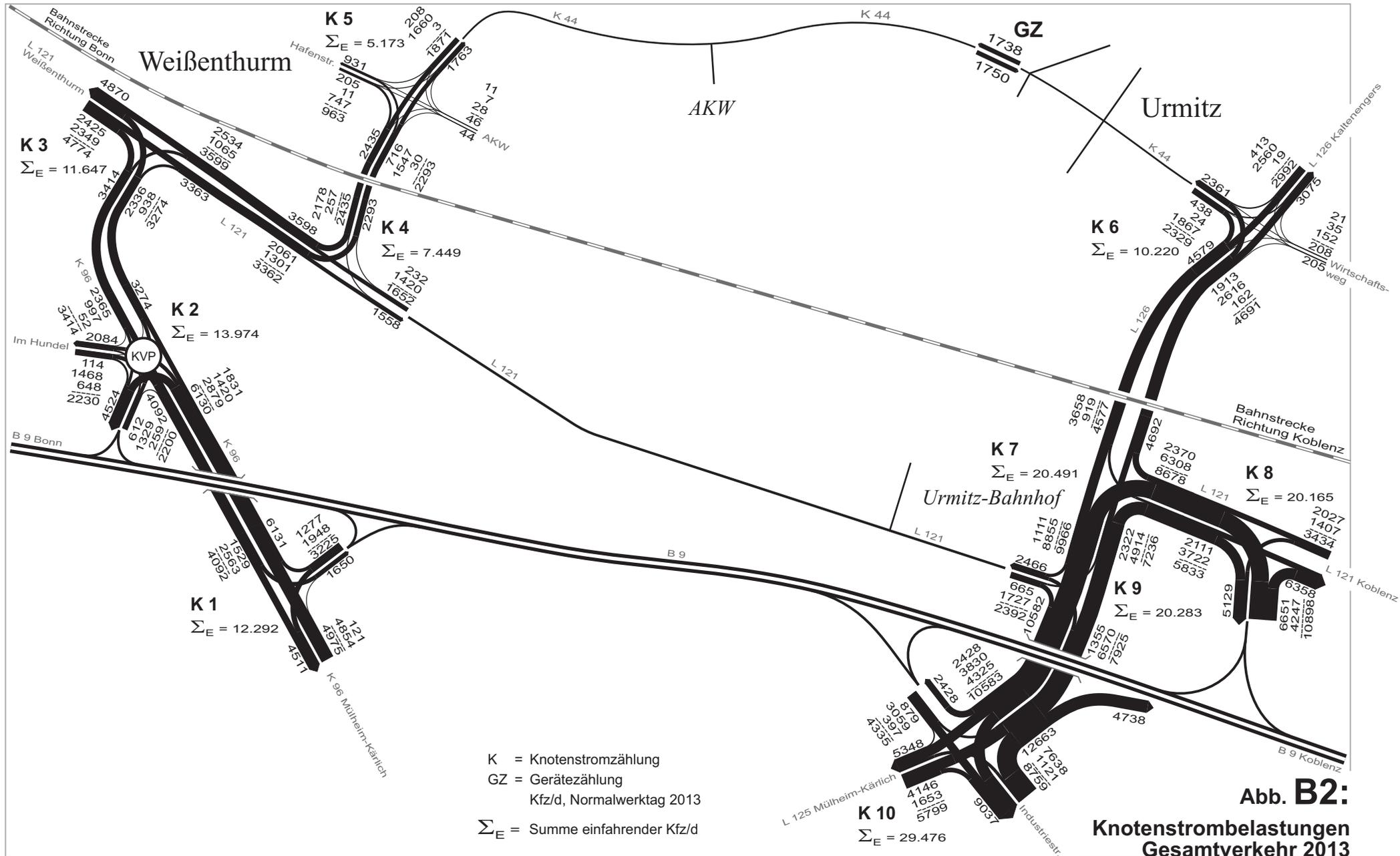


Abb. B2:
Knotenstrombelastungen
Gesamtverkehr 2013

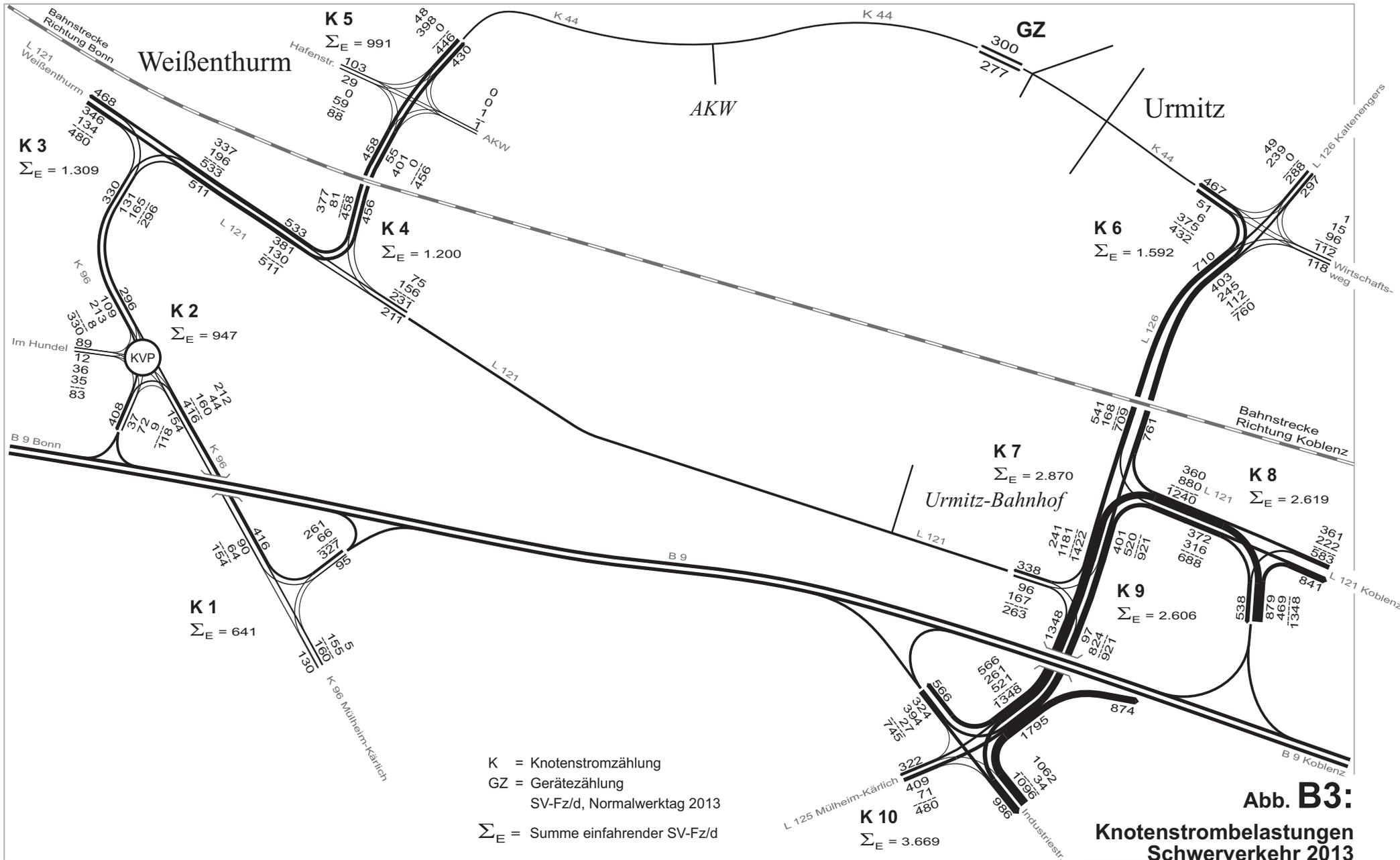


Abb. B3:
Knotenstrombelastungen
Schwerverkehr 2013

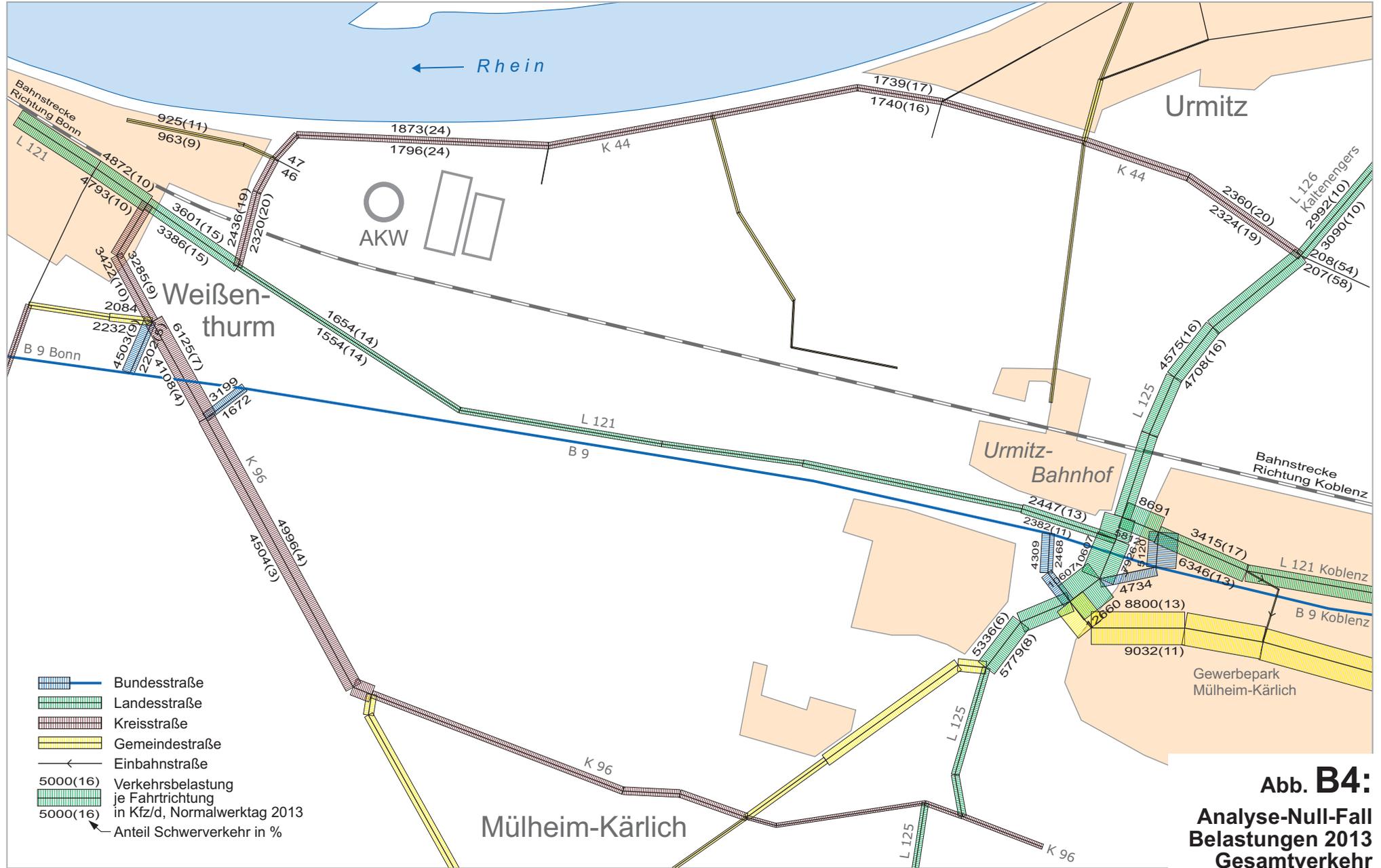


Abb. B4:
Analyse-Null-Fall
Belastungen 2013
Gesamtverkehr

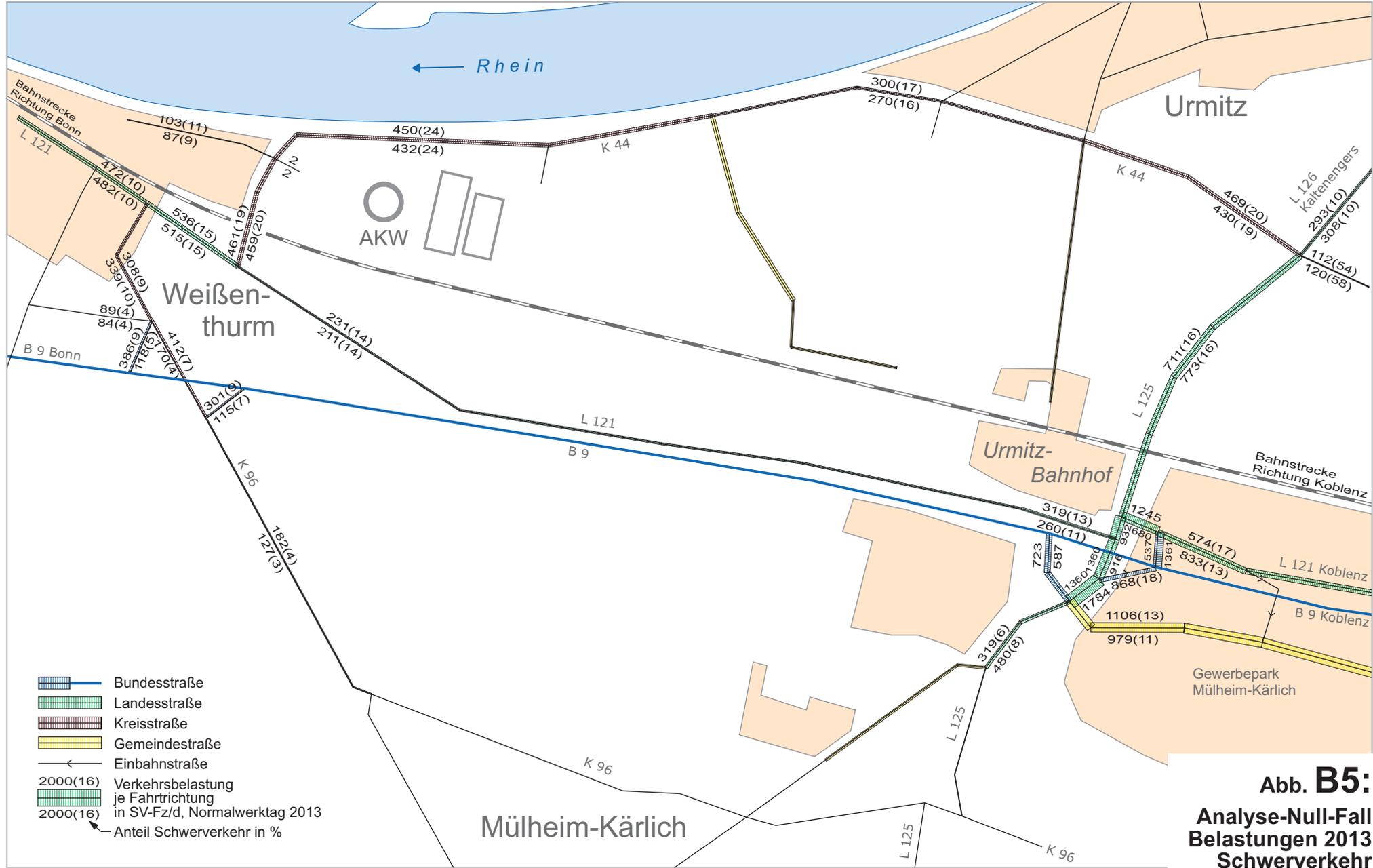


Abb. B5:
Analyse-Null-Fall
Belastungen 2013
Schwerverkehr



<p>Aufstellungsbeschluss</p> <p>Dieser Bebauungsplan ist gemäß § 2 (1) BauGB durch Beschluss des Rates vom 23.05.2013 aufgestellt worden. Der Aufstellungsbeschluss ist am ortlich bekannt gemacht worden.</p> <p>Stadt Mülheim-Kärlich, den</p> <p>(Siegel) Stadtbürgermeister</p>	<p>Beteiligung der Öffentlichkeit gemäß § 3 (1) BauGB</p> <p>Auf die öffentliche Darlegung der allgemeinen Ziele und Zwecke der Planung ist am ... durch öffentliche Bekanntmachung hingewiesen worden. Der Planentwurf konnte vom ... bei der Verbandsgemeinde Weilerthum eingesehen werden. Mit Schreiben vom ... wurden die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange aufgefordert, eine Stellungnahme vorzulegen.</p> <p>Stadt Mülheim-Kärlich, den</p> <p>(Siegel) Stadtbürgermeister</p>	<p>Übereinstimmungsbescheinigung</p> <p>Die Darstellung der Grenzen und Beschränkungen der Flurstücke stimmen mit den Nachweis des Liegenschaftskatasters überein.</p> <p>Verbandsgemeinde Weilerthum, den</p> <p>(Siegel) Stadtbürgermeister</p>	<p>Beteiligung der Öffentlichkeit gemäß § 3 (2) BauGB</p> <p>Dieser Bebauungsplan hat gemäß § 3 (2) BauGB seinen Text und die Zeichnung in der Zeit vom ... bis einschließlich ... zu jedermanns Einsicht offenliegen. Die Offenlegung wurde am ... durch öffentliche Bekanntmachung gemacht. Mit Schreiben vom ... wurden die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange aufgefordert, eine Stellungnahme vorzulegen.</p> <p>Stadt Mülheim-Kärlich, den</p> <p>(Siegel) Stadtbürgermeister</p>	<p>Beschluss über den Bebauungsplan</p> <p>Dieser Bebauungsplan ist gemäß § 10 (1) BauGB vom Rat am ... als Satzung beschlossen worden.</p> <p>Stadt Mülheim-Kärlich, den</p> <p>(Siegel) Stadtbürgermeister</p>	<p>Ausfertigung</p> <p>Der Bebauungsplan besteht aus einer durch Zeichen und Schrift erläuterten Zeichnung im Maßstab 1:1.500 mit Textfestsetzungen, einem mit allen seinen Bestandteilen mit dem Willen des Rates überein stimmig mit allen seinen Bestandteilen beschriebene gesetzliche Verfahren wurde eingehalten. Der Bebauungsplan wird hiemit ausfertigt. Er tritt mit dem Tage seiner Bekanntmachung in Kraft.</p> <p>Stadt Mülheim-Kärlich, den</p> <p>(Siegel) Stadtbürgermeister</p>	<p>Inkrafttreten</p> <p>Der Bebauungsplan ist gemäß § 10 (2) BauGB am ... bekannt gemacht worden. Mit diesem Datum ist der Bebauungsplan in Kraft getreten.</p> <p>Stadt Mülheim-Kärlich, den</p> <p>(Siegel) Stadtbürgermeister</p>
--	--	--	--	---	---	---

Zeichenerklärung

Die mit (n) gekennzeichneten Einzeichnungen gelten als Hinweis, ein Umfang mit Festsetzungen

Art der baulichen Nutzung

GI 1 Industriegebiete siehe ergänzende Textfestsetzungen

Maß der baulichen Nutzung

GI 1 Grundflächenzahl
 0,8
 10,0
 25,0 a

Bauweise, Baugrenzen

GI 1 Grundflächenzahl
 0,8
 10,0
 25,0 a

Bauweise, Baugrenzen

GI 1 Grundflächenzahl
 0,8
 10,0
 25,0 a

Bauweise, Baugrenzen

GI 1 Grundflächenzahl
 0,8
 10,0
 25,0 a

Füllschema der Nutzungsschablonen

Art der baulichen Nutzung
 Grundflächenzahl (GRZ)
 Grundflächenzahl
 Anzahl der Vollgeschosse
 Baumaßenzahl

Flächen für den überörtlichen Verkehr und für die örtlichen Hauptverkehrswege

Verkehrsfächen

Bahnanlagen
 Straßenverkehrsflächen
 Straßenbegrenzungslinie
 Wirtschaftsweg (keine öffentliche Verkehrsfläche)

Hauptversorgungs- und Hauptabwasserleitungen

oberirdisch, 20 kV-Freileitung mit Schutzstreifen

Grünflächen

Private Grünflächen
 Flächenkennzeichnung z.B. Flächennutzungsplanung

Wasserflächen und Flächen für die Wasserwirtschaft

Wasserflächen

Planungen, Nutzungsregelungen, Maßnahmen

gem. § 9 Abs. 1 Nr. 25 BauGB
 Linienführung von Flächen mit Bindungen für Begrünungen die Erhaltung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen
 Linienführung von Flächen zum Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen

Sonstige Planzeichen

Grenze des räumlichen Geltungsbereiches des Bebauungsplanes

Maßstange in m

Mit Geh-, Fahr- und Leitungsrechten zu belastende Flächen

Abgrenzung unterschiedlicher Nutzung

gestieletes Überschwemmungsgebiet nach § 68 LWG

Ablaufbereich des Rheins

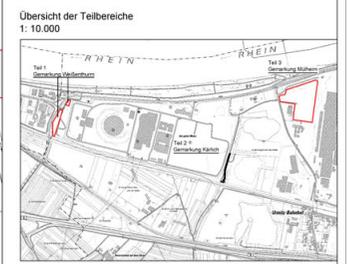
nachrichtliches Überschwemmungsgebiet (HQ 200) (H)

Bauverbotszone gem. LStVG (nachrichtl. Darstellung) (H)

Abstand zum Gewässer III. Ordnung

Bestandsdarstellung (nachrichtliche Darstellung)

Geltungsbereich BP "Am guten Mann, Teil 1", Gemarkung Weilerthum und BP "Am guten Mann, Teil 2", Gemarkung Mülheim



Bebauungsplan

Industriepark "Am guten Mann, Teil 2"

Ortsgemeinde:	Mülheim-Kärlich	Verbandsgemeinde Weilerthum
Gemarkung:	Kärlich	Fluren: 1, 2, 4
Maßstab:	1: 1.500	

VORENTWURF

Geht zu den Verfahren gem. § 3 (1) und § 4 (1) BauGB	Jan. 2014	FI/D.S.
Überarbeitet	Jan. 2014	FI/D.S.
Erstellt	Juli 2013	FI/C.P.
ÄNDERUNG	DATUM	NAME

DR. SPRENGNETTER UND PARTNER GBR

Dr.-Ing. H.-C. Sprengnetter, Dipl.-Ing. (FH) K.-W. Fischer, Dipl.-Ing. (FH) M. Falbender

Industriestraße 10, 42699 Erbes-Lohrberg, Tel. 02033-45620, Fax 02033-45621, E-Mail: info@sprengnetter-engineering.de, Internet: www.sprengnetter-engineering.de

Quelle: Dr. Sprengnetter und Partner GbR

Abb. C1:
Bebauungsplan Industriepark
"Am guten Mann, Teil 2"

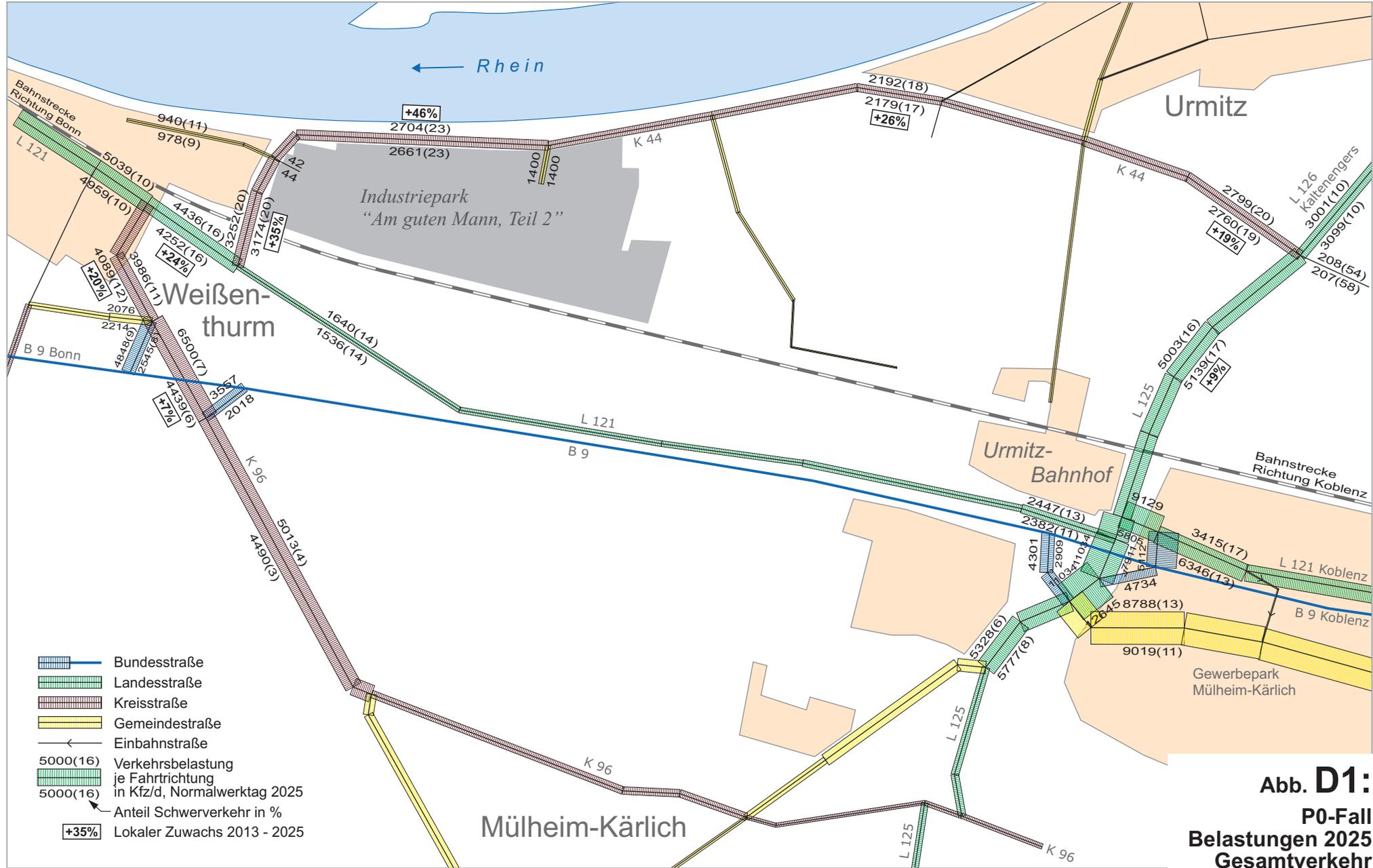
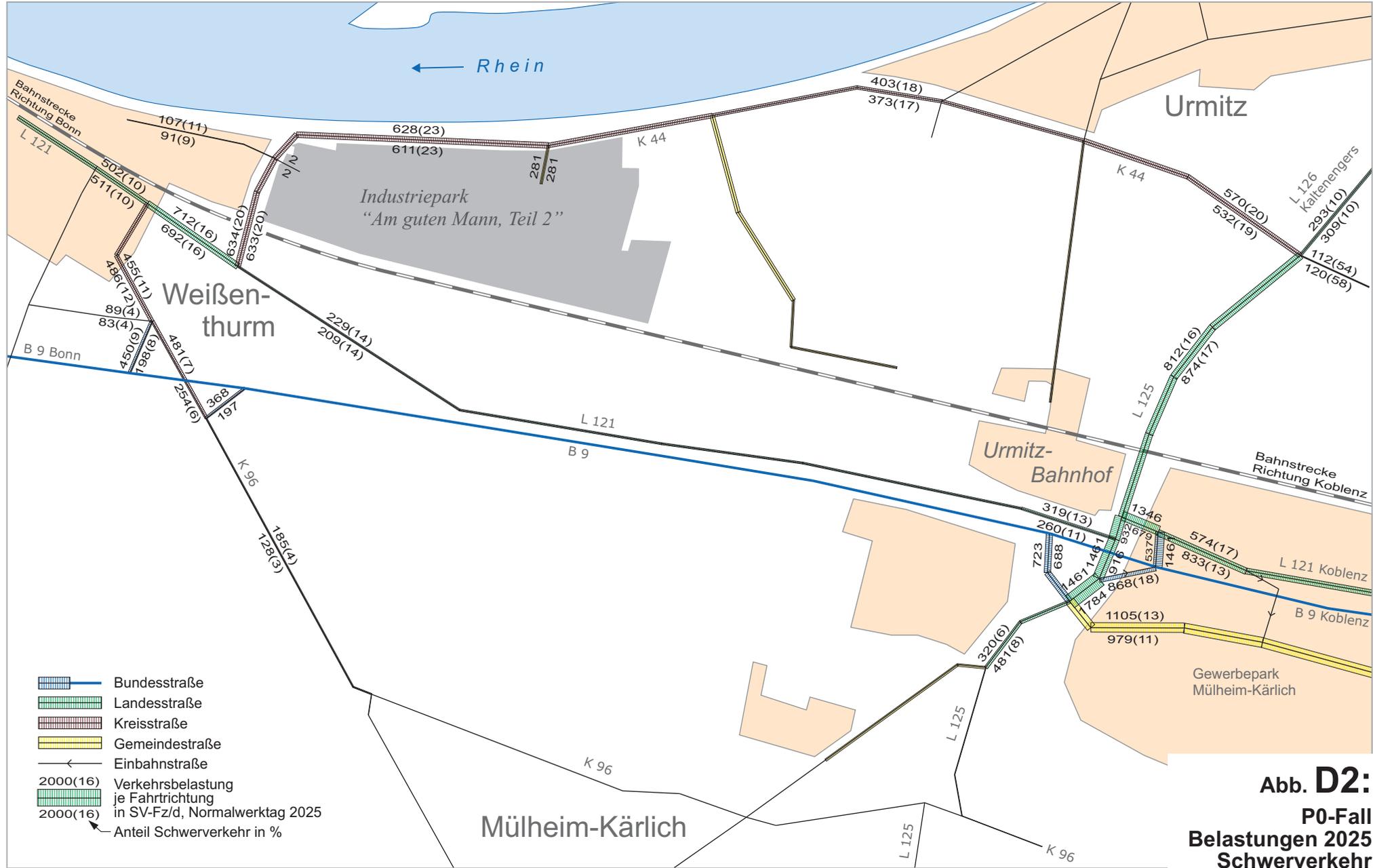
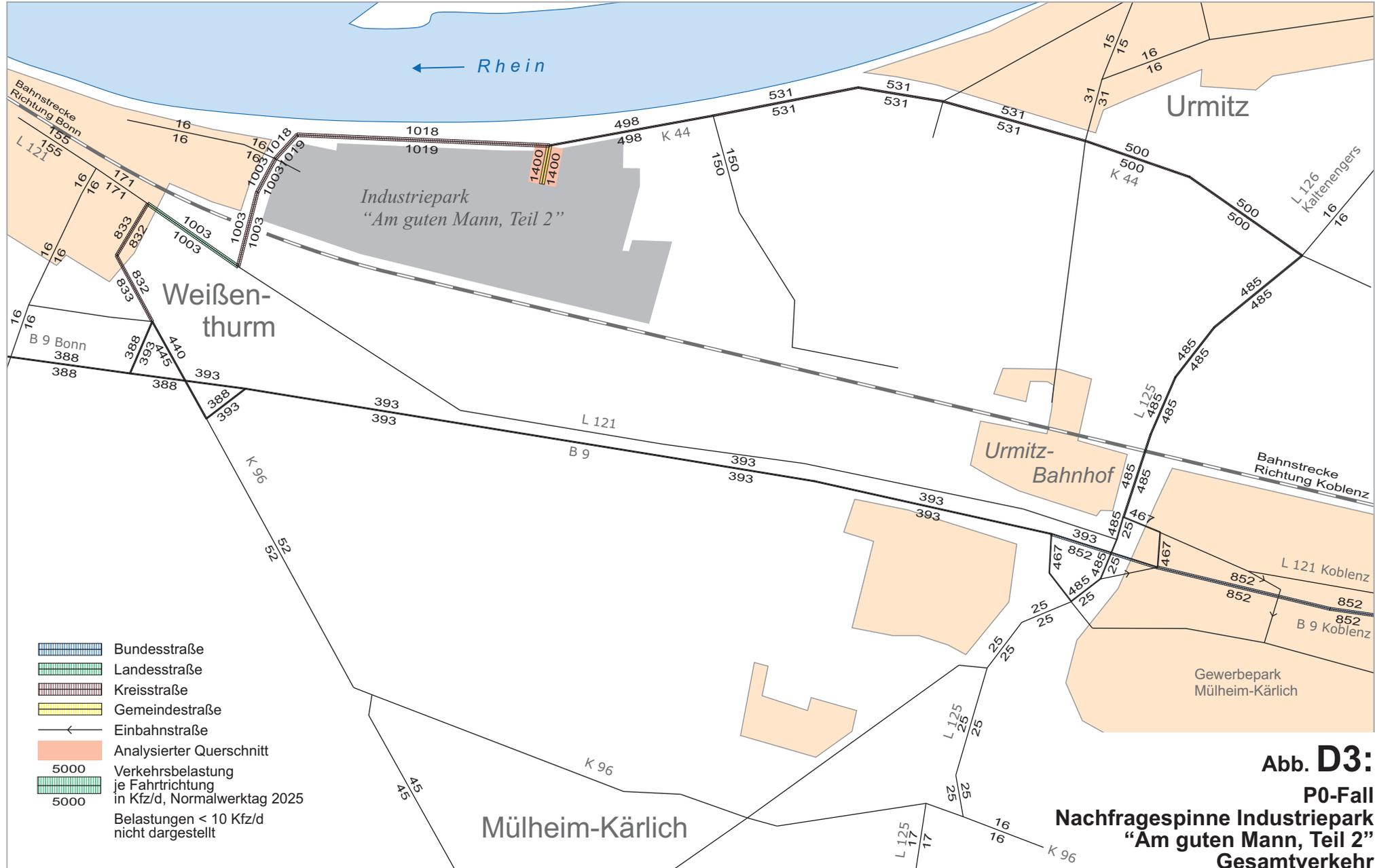


Abb. D1:
P0-Fall
Belastungen 2025
Gesamtverkehr



- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Einbahnstraße
- 2000(16) Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung in SV-Fz/d, Normalwerktag 2025
- 2000(16) Anteil Schwerverkehr in %

Abb. D2:
P0-Fall
Belastungen 2025
Schwerverkehr



- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Einbahnstraße
- Analysierter Querschnitt
- Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung in Kfz/d, Normalwerktag 2025
- Belastungen < 10 Kfz/d nicht dargestellt

Abb. D3:
P0-Fall
Nachfragespinne Industriepark
"Am guten Mann, Teil 2"
Gesamtverkehr

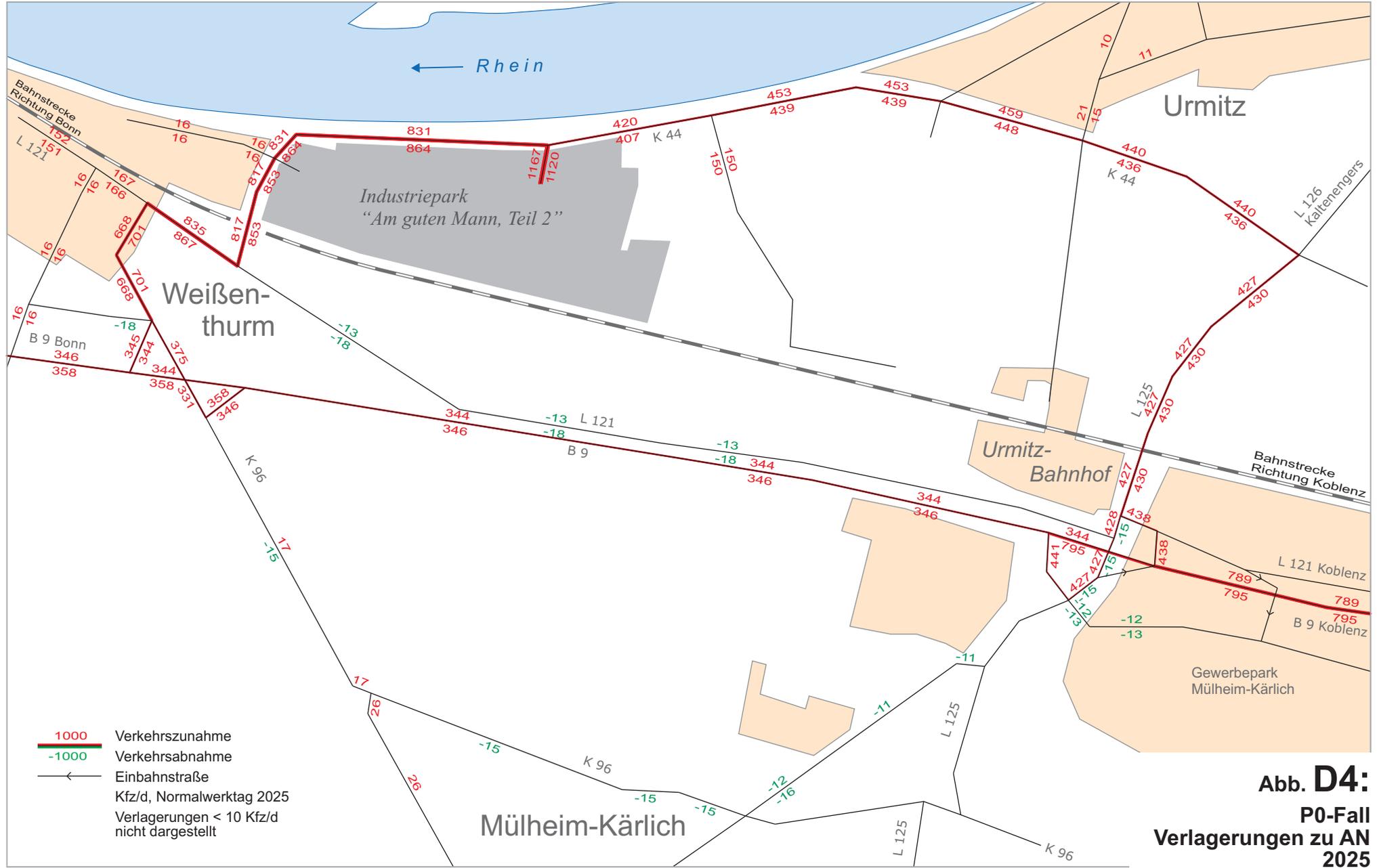


Abb. D4:
P0-Fall
Verlagerungen zu AN
2025

Bebauungsplan "Am guten Mann", Teil 1 – Teil 3

Mülheim - Kärlich

2014

Materialteil

1. Gerätezählung

2. Knotenstromzählungen

3. Leistungsfähigkeitsberechnungen

4. Eingangswerte Lärmberechnungen

Bebauungsplan "Am guten Mann", Teil 1 – Teil 3

Mülheim - Kärlich

2014

1. Gerätezählung

1.1 Allgemeines

Abb. B1

In Ergänzung zu den manuellen Zählungen wurde eine Gerätezählung über den Zeitraum einer Woche im Zuge der K44 westlich von Urmitz durchgeführt.

Durch die Gerätezählung werden folgende Auswertungen ermöglicht:

- Überprüfung des Zähltages im Hinblick auf Repräsentativität innerhalb einer Normalverkehrswoche
- Ermittlung der Hochrechnungsfaktoren auf 24h
- Ermittlung der Umrechnungsfaktoren vom Normalwerktag auf den DTV (**D**urchschnittlich **T**äglicher **V**erkehr)
- Ermittlung der Parameter für Lärmberechnungen (M-t/n, p-t/n)

Die Zählung wurde richtungstrennt vorgenommen. Die Erfassung erfolgt in 30-Min.-Intervallen. Es wird nach Leicht- (Krad, Pkw, Lieferwagen) und Schwerverkehr (Omnibus, Lkw, Lastzug, Sattelfahrzeug) unterschieden.

Anlage 1

Anlage 2, 3

Die Erfassungsergebnisse der Zählwoche sind nachfolgend in Form von Wochenganglinien für den Gesamt- und Schwerverkehr sowie als Tagespegel für Di. 05.11.2013 und Do. 07.11.2013 dokumentiert.

1.2 Gerätezählung K44

Die Wochentage Montag bis Freitag weisen eine Querschnittsbelastung von 3.300 bis 3.700 Kfz/d auf. Das Maximum stellt sich dabei am Donnerstag ein. Am Wochenende ist ein Rückgang auf ca. 1.800 Kfz/d am Samstag, bzw. 1.200 Kfz/d am Sonntag zu verzeichnen. Der DTV-Di/Do-N aus der Zählwoche ergibt ca. 3.600 Kfz/d, im DTV-Gesamt sind es ca. 2.800 Kfz/d.

Der **Schwerverkehr** besitzt an einem Normalwerktag einen Anteil von 16,7% am Gesamtverkehr. In absoluten Zahlen entspricht dies ca. 600 SV-Fz/d. Am Wochenende reduziert sich dieses Verkehrsaufkommen auf ca. 15 (Sonntag) bis 110 SV-Fz/d (Samstag).

Die Wochenganglinie führt durch ihre Charakteristik (speziell des Wochenendverkehrs) zu einer **Standardganglinie**, mit deren Hilfe durchschnittliche Jahreswerte ermittelt werden können. Eine entsprechende Rechentabelle ist beigefügt. In dieser Tabelle sind ebenfalls die für Lärmberechnungen maßgeblichen Parameter (M-t/n, p-t/n) enthalten. Aus der Anwendung dieser Methodik leiten sich folgende DTV-Vergleichswerte ab:

- DTV
(alle Tage des Jahres) 2.787 Kfz/d
- DTV Di/Do-N
(Dienstag/Donnerstag-Normalverkehrswochen) 3.669 Kfz/d

Anlage 4

Anlage 2, 3

Die **tageszeitliche Verteilung** des Verkehrsaufkommens wird für Dienstag, den 05.11.2013 und Donnerstag, den 07.11.2013 (Tage der manuellen Zählungen) aufgezeigt. Das Verkehrsaufkommen liegt im Querschnitt am Dienstag bei ca. 3.500 Kfz/d und am Donnerstag bei ca. 3.700 Kfz/d.

Die **Vormittagsspitze** stellt sich an beiden Tagen zwischen 7.00 und 8.00 Uhr mit einem Belastungsüberhang in der Fahrtrichtung von Urmitz nach Weißenthurm ein. In dieser Fahrtrichtung beträgt die Spitzenstundenbelastung an beiden Tagen ca. 200 Kfz/h, in der Gegenrichtung sind es 80 Kfz/h am Dienstag und 70 Kfz/h am Donnerstag. Der Anteil am Gesamtverkehrsaufkommen liegt am Dienstag bei 8,1% und am Donnerstag bei 7,4%.

Die **Nachmittagsspitze** stellt sich am Dienstag zwischen 16.00 und 17.00 Uhr mit einem Belastungsüberhang in der Fahrtrichtung von Weißenthurm nach Urmitz ein. In dieser Fahrtrichtung wurden 197 Kfz/h erfasst und in der Gegenrichtung 129 Kfz/h, was einem relativen Anteil von 9,4 % am Tagesaufkommen entspricht.

Am Donnerstag liegt die **Nachmittagsspitze** zwischen 16.30 und 17.30 Uhr mit einem Belastungsüberhang in der Fahrtrichtung von Weißenthurm nach Urmitz. Die Belastung beträgt in dieser Richtung 252 Kfz/h, in der Gegenrichtung sind es 161 Kfz/h (11,3 %). Eine Normalverkehrsstunde besitzt einen durchschnittlichen Anteil am Gesamtverkehrsaufkommen von 5 bis 6 %.

Eckdaten und Ergebnisse zur Gerätezählung

Standort:

K44 westlich von Urmitz

Zeit:

von Di. 05.11.2013 (0.00 Uhr) bis Fr. 08.11.2013 (24.00 Uhr) und von Sa. 16.11.2013 (0.00 Uhr) bis Mo. 18.11.2013 (24.00 Uhr)

Witterung:

jahreszeitgemäß, keine Beeinträchtigungen

Gerät:

Ein Seitenradarmesssystem für Richtungszählung. Getrennte Erfassung der Einzelfahrzeuge, Bündelung als ½-Stundenwerte, Identifizierung Fahrzeugarten über Länge.

Besondere Vorkommnisse:

Die Zählung war vor gesehen für die Woche vom **05.11.2013 bis 12.11.2013**. Aufgrund eines Geräteausfalls (ab Samstag, den 09.11.2013) wurden die fehlenden Wochentage aus einer erneuten Zählung, die von Freitag, den 15.11.2013 bis Dienstag, den 19.11.2013 stattfand, übernommen.

Ergebnisse:

Anlage 1: Wochenpegel

Anlage 2: Tagespegel (Di. 05.11.2013)

Anlage 3: Tagespegel (Do. 07.11.2013)

Hochrechnung auf Jahreswerte (DTV) - Anlage 4

Berechnung von DTV-Werten und Eingangsparameter für Lärmrechnungen

- Teil 1: Wochenzählung (Gerätezählung)
 enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung,
 keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie.
- Teil 2: Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)
 enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit
 gleicher Charakteristik wie die Zählwoche. Quelle: Norm-
 ganglinien zur Schätzung von Zählausfällen bei automati-
 schen Langzeitzählungen in Rheinland-Pfalz.
- Teil 3: Berechnung DTV mit Jahresganglinie
 enthält Hochrechnung der Gerätezählung (Wochenzählung)
 auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der
 Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.

Umrechnung der Querschnittsbelastungen auf DTV-Werte (**D**urchschnittlich **T**äglicher **V**erkehr):

- Kfz-Verkehr: 0,780
- Schwerverkehr: 0,617

Die Geräteauswertungen und deren Hochrechnung führen zu folgenden Eingangsparametern für Lärmberechnungen (gültig für K44):

$$M_t = 0,045 \times Q_n$$

$$M_n = 0,007 \times Q_n$$

$$p_t = 0,74 \times s_n$$

$$p_n = 1,42 \times s_n$$

Erläuterungen:

Q_n : **Q**uerschnittsbelastung an **N**ormalwerktagen

s_n : **S**chwerverkehrsanteil an **N**ormalwerktagen

M_t : **M**maßgebende stündliche Verkehrsstärke am **T**ag
(6.00 bis 22.00 Uhr)

M_n : **M**maßgebende stündliche Verkehrsstärke in der **N**acht
(22.00 bis 6.00 Uhr)

p_t : **M**maßgebender Schwerverkehrsanteil am **T**ag
(6.00 bis 22.00 Uhr)

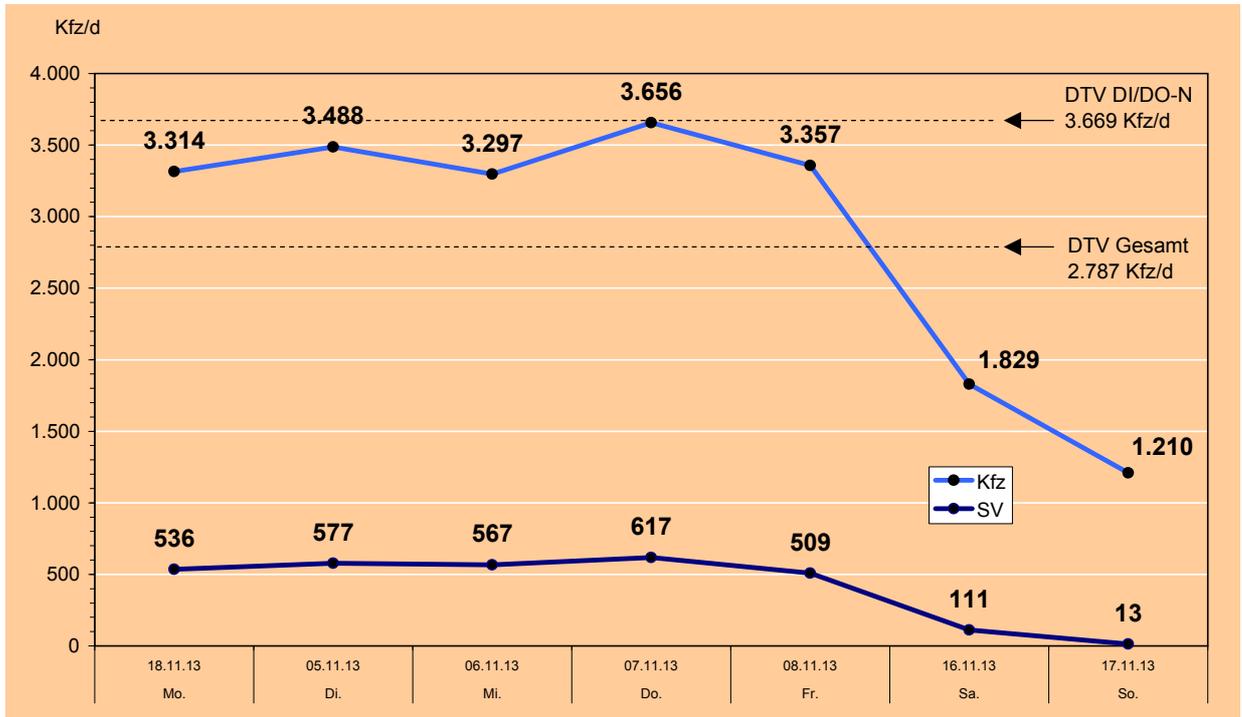
p_n : **M**maßgebender Schwerverkehrsanteil in der **N**acht
(22.00 bis 6.00 Uhr)

Herkunft der Umrechnungsfaktoren - siehe Anlage 4, "Umrechnungsfaktoren", bezogen auf DTV-Di/Do-N der Zählwoche.

Anlage 5

Ergebnislisten

Die Ergebnislisten enthalten eine detaillierte Auswertung wie erhoben.

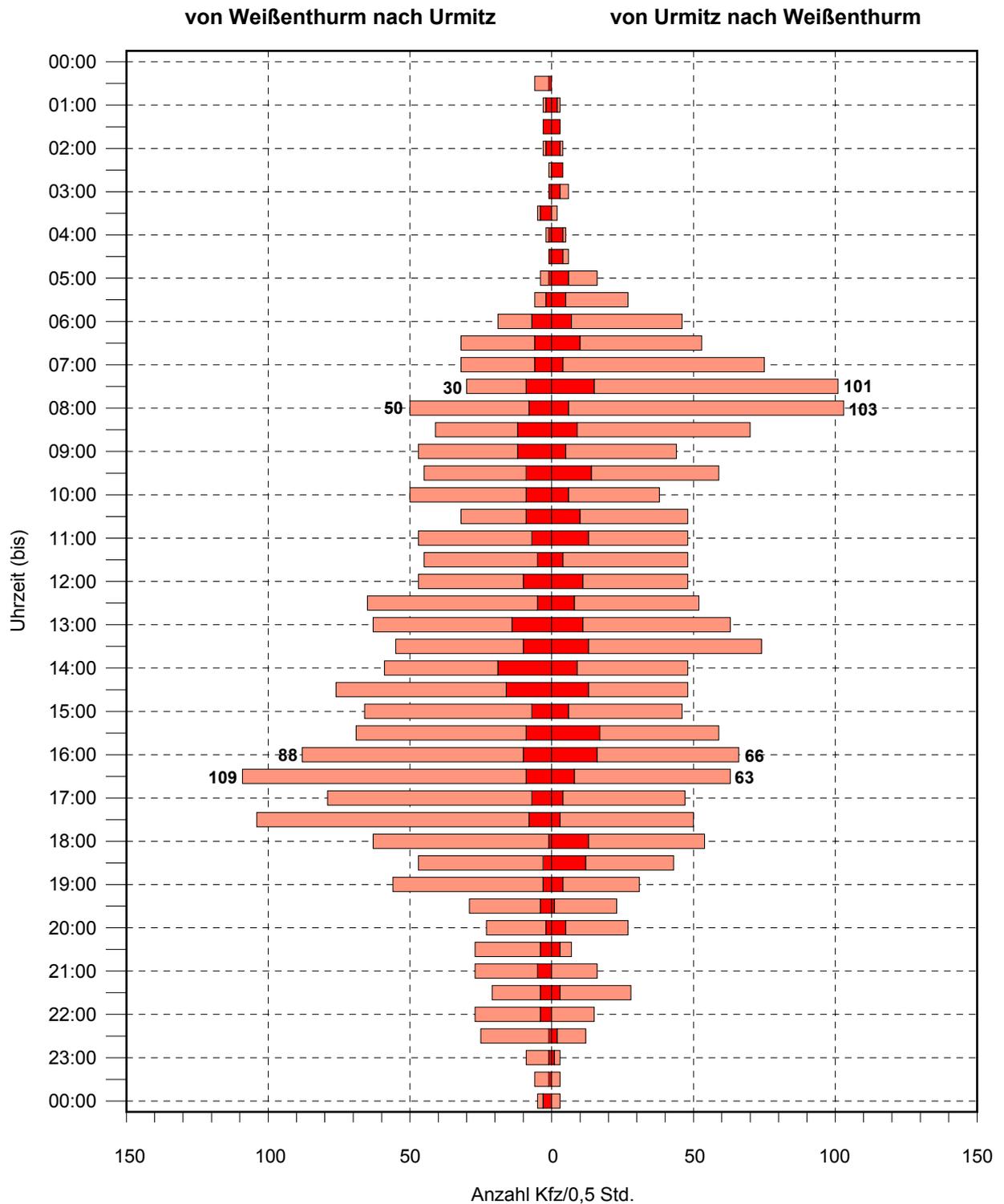


Zähltag	von Weißenthurm nach Urmitz		von Urmitz nach Weißenthurm		Querschnitt	
	Kfz	SV	Kfz	SV	Kfz	SV
Mo. 18.11.13	1.641	223	1.673	313	3.314	536
Di. 05.11.13	1.750	277	1.738	300	3.488	577
Mi. 06.11.13	1.610	250	1.687	317	3.297	567
Do. 07.11.13	1.811	293	1.845	324	3.656	617
Fr. 08.11.13	1.685	221	1.672	288	3.357	509
Sa. 16.11.13	907	39	922	72	1.829	111
So. 17.11.13	595	4	615	9	1.210	13

DTV-Werte	KFZ	SV
DTV	2.787	369
DTV DI/DO-N	3.669	613

Anlage 1:
Wochenganglinie K 44 Urmitz
Querschnittsbelastungen

Tagespegel K 44 Urmitz

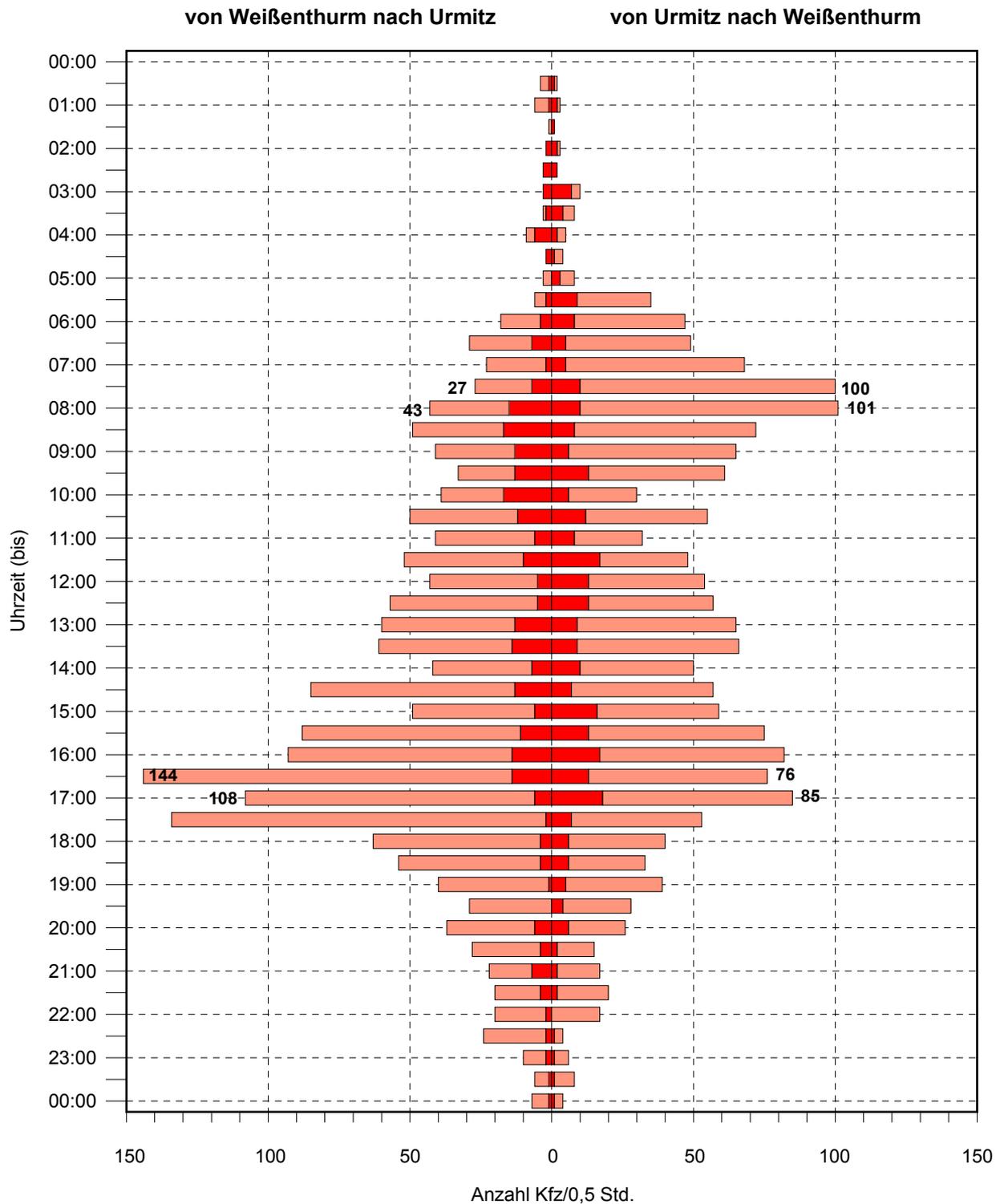


1.750 Kfz/d, Richtung
277 SV-Fz/d, Richtung

1.738 Kfz/d, Richtung
300 SV-Fz/d, Richtung

— Schwerverkehr
— Gesamtverkehr

Tagespegel K 44 Urmitz



1.811 Kfz/d, Richtung
293 SV-Fz/d, Richtung

1.845 Kfz/d, Richtung
324 SV-Fz/d, Richtung

— Schwerverkehr
— Gesamtverkehr

Tag		Datum	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
			gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
Mo	18.11.13		3314	2673	421	3094	220	536	439	55	494	42
Di	05.11.13		3488	2799	447	3246	242	577	445	57	502	75
Mi	06.11.13		3297	2640	407	3047	250	567	444	50	494	73
Do	07.11.13		3656	2954	445	3399	257	617	484	55	539	78
Fr	08.11.13		3357	2683	438	3121	236	509	386	53	439	70
Sa	16.11.13		1829	1397	277	1674	155	111	64	4	68	43
So	17.11.13		1210	899	207	1106	104	13	7	2	9	4
DTV (Kfz/d)			2807	2232	370	2603	205	400	310	38	347	53
Mt/n/... (Kfz/h)				186	93	163	26		26	9	22	7
pt/n/... (%)								14,3	13,9	10,2	13,3	25,8
DTV-Di/Do-N			3572					597				
Anteil SV								16,7				
Mt,n,.../DiDo				0,052	0,026	0,046	0,007					
pt,n,.../DiDo									0,83	0,61	0,80	1,54
Fr/DTV			1,196					1,272				
Sa/DTV			0,652					0,277				
So/DTV			0,431					0,032				

Tag		Datum	Kfz-Verkehr			Schwerverkehr		
			Jahr-Mittel	Verg.woche	Faktor	Jahr-Mittel	Verg.woche	Faktor
Mo	05.11.12		1085	1139	0,953	1267	1402	0,904
Di	06.11.12		1105	1100	1,005	1352	1361	0,993
Mi	07.11.12		1110	1087	1,021	1370	1526	0,898
Do	08.11.12		1122	1116	1,005	1357	1498	0,906
Fr	09.11.12		1161	1172	0,991	1285	1420	0,905
Sa	10.11.12		926	924	1,002	473	589	0,803
So	11.11.12		596	625	0,954	138	124	1,113
DTV Mo-So			999	1009		996	1090	
DTV-ges.			1000		1,001	1000		1,004
DTV-Di/Do-N			1138	1108	1,027	1467	1430	1,026

Tag		Datum	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
			gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
DTV (Kfz/d)			2787	2216	367	2584	203	369	285	35	320	48
Mt/n/... (Kfz/h)				185	92	161	25		24	9	20	6
Anteil SV - pt/n (%)								13,2	12,9	9,5	12,4	23,8
DTV-Di/Do-N			3669					613				
Anteil SV (%)								16,7				

Tag		Datum	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
			gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
Bezugswerte			3572					597				
SV-Anteil (%)								16,7				
DTV / Bezug			0,780					0,617				
Mt,n,.../Bezug				0,052	0,026	0,045	0,007					
pt,n,.../Bezug									0,77	0,57	0,74	1,42

Geräteauswertung

Zeit 18.11.13	von Weißenthurm nach Urmitz			von Urmitz nach Weißenthurm			Querschnitt		
	LV	SV	Gesamt	LV	SV	Gesamt	LV	SV	Gesamt
Mo 00:30	3	0	3	0	0	0	3	0	3
Mo 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mo 01:30	0	3	3	0	0	0	0	3	3
Mo 02:00	1	1	2	1	1	2	2	2	4
Mo 02:30	0	1	1	1	2	3	1	3	4
Mo 03:00	0	1	1	5	1	6	5	2	7
Mo 03:30	1	1	2	1	0	1	2	1	3
Mo 04:00	2	1	3	2	1	3	4	2	6
Mo 04:30	2	1	3	5	1	6	7	2	9
Mo 05:00	4	0	4	11	0	11	15	0	15
Mo 05:30	1	3	4	17	3	20	18	6	24
Mo 06:00	14	6	20	42	6	48	56	12	68
Mo 06:30	15	6	21	42	8	50	57	14	71
Mo 07:00	19	3	22	82	6	88	101	9	110
Mo 07:30	32	6	38	80	15	95	112	21	133
Mo 08:00	31	11	42	92	15	107	123	26	149
Mo 08:30	45	12	57	58	10	68	103	22	125
Mo 09:00	28	11	39	52	9	61	80	20	100
Mo 09:30	42	7	49	26	13	39	68	20	88
Mo 10:00	37	12	49	38	12	50	75	24	99
Mo 10:30	32	7	39	43	14	57	75	21	96
Mo 11:00	39	3	42	41	8	49	80	11	91
Mo 11:30	41	3	44	28	16	44	69	19	88
Mo 12:00	47	10	57	32	10	42	79	20	99
Mo 12:30	41	8	49	31	11	42	72	19	91
Mo 13:00	52	2	54	54	14	68	106	16	122
Mo 13:30	42	9	51	45	16	61	87	25	112
Mo 14:00	43	7	50	40	11	51	83	18	101
Mo 14:30	59	8	67	34	14	48	93	22	115
Mo 15:00	57	11	68	48	9	57	105	20	125
Mo 15:30	52	9	61	37	15	52	89	24	113
Mo 16:00	74	10	84	35	17	52	109	27	136
Mo 16:30	101	4	105	47	11	58	148	15	163
Mo 17:00	73	2	75	56	2	58	129	4	133
Mo 17:30	75	5	80	38	9	47	113	14	127
Mo 18:00	43	2	45	35	6	41	78	8	86
Mo 18:30	38	4	42	28	5	33	66	9	75
Mo 19:00	58	1	59	29	2	31	87	3	90
Mo 19:30	31	6	37	17	3	20	48	9	57
Mo 20:00	31	3	34	20	3	23	51	6	57
Mo 20:30	18	2	20	13	4	17	31	6	37
Mo 21:00	15	9	24	13	5	18	28	14	42
Mo 21:30	14	1	15	22	2	24	36	3	39
Mo 22:00	14	4	18	5	1	6	19	5	24
Mo 22:30	28	1	29	7	1	8	35	2	37
Mo 23:00	9	4	13	3	0	3	12	4	16
Mo 23:30	12	2	14	4	0	4	16	2	18
Di 00:00	2	0	2	0	1	1	2	1	3
06 - 10 Uhr	249	68	317	470	88	558	719	156	875
15 - 19 Uhr	514	37	551	305	67	372	819	104	923
06 - 19 Uhr	1.216	173	1.389	1.171	278	1.449	2.387	451	2.838
06 - 20 Uhr	1.278	182	1.460	1.208	284	1.492	2.486	466	2.952
06 - 18 Uhr	1.120	168	1.288	1.114	271	1.385	2.234	439	2.673
18 - 22 Uhr	219	30	249	147	25	172	366	55	421
06 - 22 Uhr	1.339	198	1.537	1.261	296	1.557	2.600	494	3.094
22 - 06 Uhr	79	25	104	99	17	116	178	42	220
00 - 24 Uhr	1.418	223	1.641	1.360	313	1.673	2.778	536	3.314

LV = Leichtverkehr

SV = Schwerverkehr

Geräteauswertung

Zeit	von Weißenthurm nach Urmitz			von Urmitz nach Weißenthurm			Querschnitt		
	LV	SV	Gesamt	LV	SV	Gesamt	LV	SV	Gesamt
05.11.13									
Di 00:30	5	1	6	0	0	0	5	1	6
Di 01:00	1	2	3	1	2	3	2	4	6
Di 01:30	0	3	3	0	3	3	0	6	6
Di 02:00	1	2	3	1	3	4	2	5	7
Di 02:30	1	0	1	0	4	4	1	4	5
Di 03:00	0	1	1	3	3	6	3	4	7
Di 03:30	1	4	5	2	0	2	3	4	7
Di 04:00	1	1	2	1	4	5	2	5	7
Di 04:30	0	1	1	2	4	6	2	5	7
Di 05:00	3	1	4	10	6	16	13	7	20
Di 05:30	4	2	6	22	5	27	26	7	33
Di 06:00	12	7	19	39	7	46	51	14	65
Di 06:30	26	6	32	43	10	53	69	16	85
Di 07:00	26	6	32	71	4	75	97	10	107
Di 07:30	21	9	30	86	15	101	107	24	131
Di 08:00	42	8	50	97	6	103	139	14	153
Di 08:30	29	12	41	61	9	70	90	21	111
Di 09:00	35	12	47	39	5	44	74	17	91
Di 09:30	36	9	45	45	14	59	81	23	104
Di 10:00	41	9	50	32	6	38	73	15	88
Di 10:30	23	9	32	38	10	48	61	19	80
Di 11:00	40	7	47	35	13	48	75	20	95
Di 11:30	40	5	45	44	4	48	84	9	93
Di 12:00	37	10	47	37	11	48	74	21	95
Di 12:30	60	5	65	44	8	52	104	13	117
Di 13:00	49	14	63	52	11	63	101	25	126
Di 13:30	45	10	55	61	13	74	106	23	129
Di 14:00	40	19	59	39	9	48	79	28	107
Di 14:30	60	16	76	35	13	48	95	29	124
Di 15:00	59	7	66	40	6	46	99	13	112
Di 15:30	60	9	69	42	17	59	102	26	128
Di 16:00	78	10	88	50	16	66	128	26	154
Di 16:30	100	9	109	55	8	63	155	17	172
Di 17:00	72	7	79	43	4	47	115	11	126
Di 17:30	96	8	104	47	3	50	143	11	154
Di 18:00	62	1	63	41	13	54	103	14	117
Di 18:30	44	3	47	31	12	43	75	15	90
Di 19:00	53	3	56	27	4	31	80	7	87
Di 19:30	25	4	29	22	1	23	47	5	52
Di 20:00	21	2	23	22	5	27	43	7	50
Di 20:30	23	4	27	4	3	7	27	7	34
Di 21:00	22	5	27	16	0	16	38	5	43
Di 21:30	17	4	21	25	3	28	42	7	49
Di 22:00	23	4	27	15	0	15	38	4	42
Di 22:30	24	1	25	10	2	12	34	3	37
Di 23:00	8	1	9	2	1	3	10	2	12
Di 23:30	5	1	6	3	0	3	8	1	9
Mi 00:00	2	3	5	3	0	3	5	3	8
06 - 10 Uhr	256	71	327	474	69	543	730	140	870
15 - 19 Uhr	565	50	615	336	77	413	901	127	1.028
06 - 19 Uhr	1.274	223	1.497	1.235	244	1.479	2.509	467	2.976
06 - 20 Uhr	1.320	229	1.549	1.279	250	1.529	2.599	479	3.078
06 - 18 Uhr	1.177	217	1.394	1.177	228	1.405	2.354	445	2.799
18 - 22 Uhr	228	29	257	162	28	190	390	57	447
06 - 22 Uhr	1.405	246	1.651	1.339	256	1.595	2.744	502	3.246
22 - 06 Uhr	68	31	99	99	44	143	167	75	242
00 - 24 Uhr	1.473	277	1.750	1.438	300	1.738	2.911	577	3.488

LV = Leichtverkehr

SV = Schwerverkehr

Geräteauswertung

Zeit	von Weißenthurm nach Urmitz			von Urmitz nach Weißenthurm			Querschnitt		
	LV	SV	Gesamt	LV	SV	Gesamt	LV	SV	Gesamt
06.11.13									
Mi 00:30	5	0	5	1	0	1	6	0	6
Mi 01:00	4	1	5	1	2	3	5	3	8
Mi 01:30	1	2	3	2	0	2	3	2	5
Mi 02:00	1	0	1	1	3	4	2	3	5
Mi 02:30	1	2	3	0	6	6	1	8	9
Mi 03:00	1	1	2	3	2	5	4	3	7
Mi 03:30	1	1	2	2	3	5	3	4	7
Mi 04:00	2	1	3	2	2	4	4	3	7
Mi 04:30	0	7	7	3	5	8	3	12	15
Mi 05:00	4	3	7	8	3	11	12	6	18
Mi 05:30	1	0	1	26	6	32	27	6	33
Mi 06:00	17	5	22	33	10	43	50	15	65
Mi 06:30	23	5	28	41	6	47	64	11	75
Mi 07:00	23	2	25	78	10	88	101	12	113
Mi 07:30	24	12	36	76	10	86	100	22	122
Mi 08:00	28	16	44	93	11	104	121	27	148
Mi 08:30	27	11	38	69	7	76	96	18	114
Mi 09:00	25	7	32	41	12	53	66	19	85
Mi 09:30	28	17	45	47	13	60	75	30	105
Mi 10:00	35	10	45	27	10	37	62	20	82
Mi 10:30	33	3	36	42	12	54	75	15	90
Mi 11:00	35	5	40	44	15	59	79	20	99
Mi 11:30	45	9	54	43	3	46	88	12	100
Mi 12:00	37	11	48	24	11	35	61	22	83
Mi 12:30	51	6	57	43	8	51	94	14	108
Mi 13:00	48	6	54	44	7	51	92	13	105
Mi 13:30	41	6	47	61	9	70	102	15	117
Mi 14:00	38	12	50	38	12	50	76	24	100
Mi 14:30	57	14	71	34	11	45	91	25	116
Mi 15:00	44	8	52	34	15	49	78	23	101
Mi 15:30	43	6	49	46	16	62	89	22	111
Mi 16:00	73	7	80	37	11	48	110	18	128
Mi 16:30	100	7	107	43	13	56	143	20	163
Mi 17:00	77	6	83	51	13	64	128	19	147
Mi 17:30	90	3	93	40	7	47	130	10	140
Mi 18:00	41	1	42	34	12	46	75	13	88
Mi 18:30	49	5	54	27	10	37	76	15	91
Mi 19:00	35	4	39	24	2	26	59	6	65
Mi 19:30	30	2	32	23	1	24	53	3	56
Mi 20:00	25	3	28	16	3	19	41	6	47
Mi 20:30	27	4	31	9	2	11	36	6	42
Mi 21:00	13	5	18	17	0	17	30	5	35
Mi 21:30	20	4	24	18	2	20	38	6	44
Mi 22:00	15	3	18	9	0	9	24	3	27
Mi 22:30	29	1	30	6	0	6	35	1	36
Mi 23:00	6	2	8	5	1	6	11	3	14
Mi 23:30	6	3	9	3	0	3	9	3	12
Do 00:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3
06 - 10 Uhr	213	80	293	472	79	551	685	159	844
15 - 19 Uhr	508	39	547	302	84	386	810	123	933
06 - 19 Uhr	1.150	199	1.349	1.181	266	1.447	2.331	465	2.796
06 - 20 Uhr	1.205	204	1.409	1.220	270	1.490	2.425	474	2.899
06 - 18 Uhr	1.066	190	1.256	1.130	254	1.384	2.196	444	2.640
18 - 22 Uhr	214	30	244	143	20	163	357	50	407
06 - 22 Uhr	1.280	220	1.500	1.273	274	1.547	2.553	494	3.047
22 - 06 Uhr	80	30	110	97	43	140	177	73	250
00 - 24 Uhr	1.360	250	1.610	1.370	317	1.687	2.730	567	3.297

LV = Leichtverkehr

SV = Schwerverkehr

Geräteauswertung

Zeit	von Weißenthurm nach Urmitz			von Urmitz nach Weißenthurm			Querschnitt		
	LV	SV	Gesamt	LV	SV	Gesamt	LV	SV	Gesamt
07.11.13									
Do 00:30	3	1	4	1	1	2	4	2	6
Do 01:00	5	1	6	1	2	3	6	3	9
Do 01:30	1	0	1	0	1	1	1	1	2
Do 02:00	0	2	2	1	2	3	1	4	5
Do 02:30	0	3	3	0	2	2	0	5	5
Do 03:00	0	3	3	3	7	10	3	10	13
Do 03:30	1	2	3	4	4	8	5	6	11
Do 04:00	3	6	9	3	2	5	6	8	14
Do 04:30	0	2	2	3	1	4	3	3	6
Do 05:00	3	0	3	5	3	8	8	3	11
Do 05:30	4	2	6	26	9	35	30	11	41
Do 06:00	14	4	18	39	8	47	53	12	65
Do 06:30	22	7	29	44	5	49	66	12	78
Do 07:00	21	2	23	63	5	68	84	7	91
Do 07:30	20	7	27	90	10	100	110	17	127
Do 08:00	28	15	43	91	10	101	119	25	144
Do 08:30	32	17	49	64	8	72	96	25	121
Do 09:00	28	13	41	59	6	65	87	19	106
Do 09:30	20	13	33	48	13	61	68	26	94
Do 10:00	22	17	39	24	6	30	46	23	69
Do 10:30	38	12	50	43	12	55	81	24	105
Do 11:00	35	6	41	24	8	32	59	14	73
Do 11:30	42	10	52	31	17	48	73	27	100
Do 12:00	38	5	43	41	13	54	79	18	97
Do 12:30	52	5	57	44	13	57	96	18	114
Do 13:00	47	13	60	56	9	65	103	22	125
Do 13:30	47	14	61	57	9	66	104	23	127
Do 14:00	35	7	42	40	10	50	75	17	92
Do 14:30	72	13	85	50	7	57	122	20	142
Do 15:00	43	6	49	43	16	59	86	22	108
Do 15:30	77	11	88	62	13	75	139	24	163
Do 16:00	79	14	93	65	17	82	144	31	175
Do 16:30	130	14	144	63	13	76	193	27	220
Do 17:00	102	6	108	67	18	85	169	24	193
Do 17:30	132	2	134	46	7	53	178	9	187
Do 18:00	59	4	63	34	6	40	93	10	103
Do 18:30	50	4	54	27	6	33	77	10	87
Do 19:00	39	1	40	34	5	39	73	6	79
Do 19:30	29	0	29	24	4	28	53	4	57
Do 20:00	31	6	37	20	6	26	51	12	63
Do 20:30	24	4	28	13	2	15	37	6	43
Do 21:00	15	7	22	15	2	17	30	9	39
Do 21:30	16	4	20	18	2	20	34	6	40
Do 22:00	18	2	20	17	0	17	35	2	37
Do 22:30	22	2	24	3	1	4	25	3	28
Do 23:00	8	2	10	5	1	6	13	3	16
Do 23:30	5	1	6	7	1	8	12	2	14
Fr 00:00	6	1	7	3	1	4	9	2	11
06 - 10 Uhr	193	91	284	483	63	546	676	154	830
15 - 19 Uhr	668	56	724	398	85	483	1.066	141	1.207
06 - 19 Uhr	1.310	238	1.548	1.310	262	1.572	2.620	500	3.120
06 - 20 Uhr	1.370	244	1.614	1.354	272	1.626	2.724	516	3.240
06 - 18 Uhr	1.221	233	1.454	1.249	251	1.500	2.470	484	2.954
18 - 22 Uhr	222	28	250	168	27	195	390	55	445
06 - 22 Uhr	1.443	261	1.704	1.417	278	1.695	2.860	539	3.399
22 - 06 Uhr	75	32	107	104	46	150	179	78	257
00 - 24 Uhr	1.518	293	1.811	1.521	324	1.845	3.039	617	3.656

LV = Leichtverkehr

SV = Schwerverkehr

Geräteauswertung

Zeit 08.11.13	von Weißenthurm nach Urmitz			von Urmitz nach Weißenthurm			Querschnitt		
	LV	SV	Gesamt	LV	SV	Gesamt	LV	SV	Gesamt
Fr 00:30	3	0	3	2	0	2	5	0	5
Fr 01:00	2	2	4	1	0	1	3	2	5
Fr 01:30	1	3	4	0	1	1	1	4	5
Fr 02:00	0	3	3	2	4	6	2	7	9
Fr 02:30	1	0	1	0	5	5	1	5	6
Fr 03:00	2	2	4	4	1	5	6	3	9
Fr 03:30	1	2	3	2	3	5	3	5	8
Fr 04:00	1	3	4	2	2	4	3	5	8
Fr 04:30	1	1	2	2	1	3	3	2	5
Fr 05:00	4	1	5	5	4	9	9	5	14
Fr 05:30	2	4	6	26	7	33	28	11	39
Fr 06:00	12	3	15	31	11	42	43	14	57
Fr 06:30	23	5	28	39	5	44	62	10	72
Fr 07:00	23	5	28	78	6	84	101	11	112
Fr 07:30	20	8	28	69	6	75	89	14	103
Fr 08:00	35	11	46	92	8	100	127	19	146
Fr 08:30	31	16	47	61	20	81	92	36	128
Fr 09:00	36	10	46	49	7	56	85	17	102
Fr 09:30	30	9	39	42	6	48	72	15	87
Fr 10:00	31	9	40	36	5	41	67	14	81
Fr 10:30	39	6	45	35	9	44	74	15	89
Fr 11:00	49	8	57	45	6	51	94	14	108
Fr 11:30	36	7	43	30	10	40	66	17	83
Fr 12:00	41	3	44	36	7	43	77	10	87
Fr 12:30	47	6	53	44	8	52	91	14	105
Fr 13:00	46	6	52	52	7	59	98	13	111
Fr 13:30	65	5	70	47	8	55	112	13	125
Fr 14:00	61	10	71	40	9	49	101	19	120
Fr 14:30	78	13	91	44	9	53	122	22	144
Fr 15:00	63	11	74	57	9	66	120	20	140
Fr 15:30	93	6	99	38	13	51	131	19	150
Fr 16:00	61	6	67	44	11	55	105	17	122
Fr 16:30	67	2	69	46	17	63	113	19	132
Fr 17:00	80	3	83	41	15	56	121	18	139
Fr 17:30	60	1	61	36	11	47	96	12	108
Fr 18:00	50	0	50	31	8	39	81	8	89
Fr 18:30	53	2	55	30	4	34	83	6	89
Fr 19:00	41	3	44	26	11	37	67	14	81
Fr 19:30	39	0	39	20	7	27	59	7	66
Fr 20:00	25	4	29	23	2	25	48	6	54
Fr 20:30	21	3	24	13	4	17	34	7	41
Fr 21:00	16	5	21	15	0	15	31	5	36
Fr 21:30	18	6	24	15	0	15	33	6	39
Fr 22:00	19	2	21	11	0	11	30	2	32
Fr 22:30	15	2	17	9	0	9	24	2	26
Fr 23:00	11	2	13	7	0	7	18	2	20
Fr 23:30	5	2	7	5	0	5	10	2	12
Sa 00:00	6	0	6	1	1	2	7	1	8
06 - 10 Uhr	229	73	302	466	63	529	695	136	831
15 - 19 Uhr	505	23	528	292	90	382	797	113	910
06 - 19 Uhr	1.259	171	1.430	1.188	235	1.423	2.447	406	2.853
06 - 20 Uhr	1.323	175	1.498	1.231	244	1.475	2.554	419	2.973
06 - 18 Uhr	1.165	166	1.331	1.132	220	1.352	2.297	386	2.683
18 - 22 Uhr	232	25	257	153	28	181	385	53	438
06 - 22 Uhr	1.397	191	1.588	1.285	248	1.533	2.682	439	3.121
22 - 06 Uhr	67	30	97	99	40	139	166	70	236
00 - 24 Uhr	1.464	221	1.685	1.384	288	1.672	2.848	509	3.357

LV = Leichtverkehr

SV = Schwerverkehr

Geräteauswertung

Zeit	von Weißenthurm nach Urmitz			von Urmitz nach Weißenthurm			Querschnitt		
	LV	SV	Gesamt	LV	SV	Gesamt	LV	SV	Gesamt
16.11.13									
Sa 00:30	7	1	8	3	1	4	10	2	12
Sa 01:00	4	1	5	1	0	1	5	1	6
Sa 01:30	0	2	2	0	1	1	0	3	3
Sa 02:00	0	0	0	3	1	4	3	1	4
Sa 02:30	1	1	2	0	3	3	1	4	5
Sa 03:00	0	3	3	1	5	6	1	8	9
Sa 03:30	1	3	4	1	2	3	2	5	7
Sa 04:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
Sa 04:30	1	0	1	1	3	4	2	3	5
Sa 05:00	1	1	2	5	4	9	6	5	11
Sa 05:30	3	1	4	7	1	8	10	2	12
Sa 06:00	5	5	10	11	0	11	16	5	21
Sa 06:30	8	1	9	8	2	10	16	3	19
Sa 07:00	12	1	13	8	4	12	20	5	25
Sa 07:30	4	1	5	8	1	9	12	2	14
Sa 08:00	13	2	15	12	2	14	25	4	29
Sa 08:30	9	0	9	13	0	13	22	0	22
Sa 09:00	22	0	22	20	0	20	42	0	42
Sa 09:30	20	1	21	29	1	30	49	2	51
Sa 10:00	20	1	21	17	4	21	37	5	42
Sa 10:30	30	1	31	48	4	52	78	5	83
Sa 11:00	40	4	44	46	2	48	86	6	92
Sa 11:30	41	0	41	46	2	48	87	2	89
Sa 12:00	31	1	32	39	2	41	70	3	73
Sa 12:30	43	0	43	38	3	41	81	3	84
Sa 13:00	38	0	38	29	1	30	67	1	68
Sa 13:30	41	0	41	37	5	42	78	5	83
Sa 14:00	28	1	29	36	2	38	64	3	67
Sa 14:30	46	1	47	38	2	40	84	3	87
Sa 15:00	36	0	36	26	1	27	62	1	63
Sa 15:30	32	2	34	32	2	34	64	4	68
Sa 16:00	42	0	42	38	2	40	80	2	82
Sa 16:30	25	0	25	27	2	29	52	2	54
Sa 17:00	23	1	24	26	0	26	49	1	50
Sa 17:30	30	0	30	25	1	26	55	1	56
Sa 18:00	29	0	29	24	1	25	53	1	54
Sa 18:30	24	0	24	22	0	22	46	0	46
Sa 19:00	33	0	33	22	1	23	55	1	56
Sa 19:30	21	0	21	17	1	18	38	1	39
Sa 20:00	19	0	19	17	0	17	36	0	36
Sa 20:30	9	1	10	12	0	12	21	1	22
Sa 21:00	15	0	15	13	0	13	28	0	28
Sa 21:30	13	0	13	12	1	13	25	1	26
Sa 22:00	14	0	14	10	0	10	24	0	24
Sa 22:30	13	0	13	7	0	7	20	0	20
Sa 23:00	8	0	8	7	0	7	15	0	15
Sa 23:30	8	0	8	6	0	6	14	0	14
So 00:00	5	0	5	2	1	3	7	1	8
06 - 10 Uhr	108	7	115	115	14	129	223	21	244
15 - 19 Uhr	238	3	241	216	9	225	454	12	466
06 - 19 Uhr	720	18	738	714	47	761	1.434	65	1.499
06 - 20 Uhr	760	18	778	748	48	796	1.508	66	1.574
06 - 18 Uhr	663	18	681	670	46	716	1.333	64	1.397
18 - 22 Uhr	148	1	149	125	3	128	273	4	277
06 - 22 Uhr	811	19	830	795	49	844	1.606	68	1.674
22 - 06 Uhr	57	20	77	55	23	78	112	43	155
00 - 24 Uhr	868	39	907	850	72	922	1.718	111	1.829

LV = Leichtverkehr

SV = Schwerverkehr

Geräteauswertung

Zeit	von Weißenthurm nach Urmitz			von Urmitz nach Weißenthurm			Querschnitt		
	LV	SV	Gesamt	LV	SV	Gesamt	LV	SV	Gesamt
17.11.13									
So 00:30	4	0	4	1	0	1	5	0	5
So 01:00	8	0	8	9	0	9	17	0	17
So 01:30	4	0	4	3	0	3	7	0	7
So 02:00	3	0	3	3	0	3	6	0	6
So 02:30	7	0	7	2	0	2	9	0	9
So 03:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
So 03:30	2	0	2	3	0	3	5	0	5
So 04:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
So 04:30	1	0	1	1	0	1	2	0	2
So 05:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4
So 05:30	2	0	2	6	0	6	8	0	8
So 06:00	4	0	4	5	0	5	9	0	9
So 06:30	5	0	5	4	0	4	9	0	9
So 07:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
So 07:30	3	0	3	2	0	2	5	0	5
So 08:00	4	0	4	7	0	7	11	0	11
So 08:30	13	0	13	6	0	6	19	0	19
So 09:00	4	0	4	9	0	9	13	0	13
So 09:30	9	0	9	12	0	12	21	0	21
So 10:00	14	0	14	17	0	17	31	0	31
So 10:30	12	0	12	13	0	13	25	0	25
So 11:00	18	0	18	26	0	26	44	0	44
So 11:30	19	0	19	24	1	25	43	1	44
So 12:00	19	0	19	29	0	29	48	0	48
So 12:30	17	0	17	23	0	23	40	0	40
So 13:00	19	0	19	31	0	31	50	0	50
So 13:30	21	0	21	30	0	30	51	0	51
So 14:00	24	0	24	20	0	20	44	0	44
So 14:30	28	0	28	26	0	26	54	0	54
So 15:00	33	0	33	32	3	35	65	3	68
So 15:30	35	0	35	27	0	27	62	0	62
So 16:00	25	0	25	36	0	36	61	0	61
So 16:30	23	0	23	25	1	26	48	1	49
So 17:00	26	1	27	27	1	28	53	2	55
So 17:30	28	0	28	21	0	21	49	0	49
So 18:00	22	0	22	21	0	21	43	0	43
So 18:30	21	0	21	12	0	12	33	0	33
So 19:00	20	0	20	12	1	13	32	1	33
So 19:30	13	0	13	12	0	12	25	0	25
So 20:00	15	0	15	11	0	11	26	0	26
So 20:30	20	0	20	13	0	13	33	0	33
So 21:00	11	0	11	7	0	7	18	0	18
So 21:30	7	0	7	9	1	10	16	1	17
So 22:00	9	0	9	13	0	13	22	0	22
So 22:30	7	0	7	7	0	7	14	0	14
So 23:00	3	1	4	2	0	2	5	1	6
So 23:30	1	1	2	0	1	1	1	2	3
Mo 00:00	1	1	2	2	0	2	3	1	4
06 - 10 Uhr	54	0	54	58	0	58	112	0	112
15 - 19 Uhr	200	1	201	181	3	184	381	4	385
06 - 19 Uhr	464	1	465	493	7	500	957	8	965
06 - 20 Uhr	492	1	493	516	7	523	1.008	8	1.016
06 - 18 Uhr	423	1	424	469	6	475	892	7	899
18 - 22 Uhr	116	0	116	89	2	91	205	2	207
06 - 22 Uhr	539	1	540	558	8	566	1.097	9	1.106
22 - 06 Uhr	52	3	55	48	1	49	100	4	104
00 - 24 Uhr	591	4	595	606	9	615	1.197	13	1.210

LV = Leichtverkehr

SV = Schwerverkehr

Bebauungsplan "Am guten Mann", Teil 1 – Teil 3

Mülheim - Kärlich

2014

2. Knotenstromzählungen

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 1

ERHEBUNGSDATUM 6.11.2013 ZÄHLSTELLE K1 RICHTUNG 12 AS Kettig B 9 / K 96-Süd
 von K 96 Weißenthurm
 nach Rampe B 9

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW		BUS		LW		LKW		LZ		SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT		
	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE				S	L	GESAMT
7.00	0	0	0	0	93	0	7	0	1	0	0	101	.1	8.1	8.2	*****						
7.30	0	0	0	0	57	1	5	1	3	0	0	67	.4	5.0	5.4	++++*****						
8.00	0	0	0	0	49	0	10	0	3	0	0	62	.2	4.8	5.0	++++*****						
8.30	0	0	0	0	45	0	0	0	1	0	0	46	.1	3.7	3.7	*****						
9.00	0	0	0	0	34	0	2	5	1	0	0	42	.5	2.9	3.4	++++*****						
9.30	0	0	0	0	64	0	8	1	0	0	0	73	.1	5.8	5.9	*****						
10.00	0	0	0	0	37	0	7	1	0	0	0	45	.1	3.6	3.7	*****						
10.30	0	0	0	0	36	0	5	1	0	0	0	42	.1	3.3	3.4	*****						
11.00	0	0	0	0	46	0	3	1	3	0	0	53	.3	4.0	4.3	*****						
11.30	0	0	0	0	33	0	9	4	1	0	0	47	.4	3.4	3.8	++++*****						
12.00	0	0	0	0	31	0	3	1	1	0	0	36	.2	2.8	2.9	*****						
12.30	0	0	0	0	55	0	7	3	3	0	0	68	.5	5.0	5.5	++++*****						
13.00	0	0	1	0	41	0	3	1	4	0	0	50	.4	3.7	4.1	++++*****						
13.30	0	0	0	0	37	0	4	3	0	0	0	44	.2	3.3	3.6	*****						
14.00	0	0	0	0	50	0	1	1	1	0	0	53	.2	4.1	4.3	*****						
14.30	0	0	0	0	38	0	4	1	1	0	0	44	.2	3.4	3.6	*****						
15.00	0	0	0	0	34	0	7	1	0	0	0	42	.1	3.3	3.4	*****						
15.30	0	0	0	0	45	0	4	4	3	0	0	56	.6	4.0	4.5	++++*****						
16.00	0	0	0	0	45	0	3	0	1	0	0	49	.1	3.9	4.0	*****						
16.30	0	0	0	0	44	0	2	3	1	0	0	50	.3	3.7	4.1	++++*****						
17.00	0	0	0	0	43	1	0	0	1	0	0	45	.2	3.5	3.7	++++*****						
17.30	0	0	0	0	50	0	0	0	1	0	0	51	.1	4.1	4.1	*****						
18.00	0	0	0	0	38	0	0	0	3	0	0	41	.2	3.1	3.3	*****						
18.30	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	24	.0	1.9	1.9	*****						
SUMME	0	0	1	0	1069	2	94	32	33	0	0	1231	5.44	94.56	100.00							
SUMME 24 STUNDEN	0	0	1	0	1322	3	116	44	45	0	0	1531	6.01	93.99	100.00							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	0	0	150	1	12	1	4	0	0	168	3.57	96.43	100.00							
SUMME SPITZENBEREICH VON 12.30 BIS 13.30	0	0	1	0	96	0	10	4	7	0	0	118	9.32	90.68	100.00							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1439																	
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																						92

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 2

ERHEBUNGSDATUM 6.11.2013 ZÄHLSTELLE K1 RICHTUNG 13 AS Kettig B 9 / K 96-Süd
 von K 96 Weißenthurm
 nach K 96 Mülheim-Kärlich

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.18 PROZENT	L - VERKEHR
	LΣ	LΣ										LΣ	SΣ	SΣ			
7.00	0	0	2	81	0	1	0	0	0	0	84	.0	4.1	4.1	*****		
7.30	0	0	0	114	0	2	2	0	0	0	118	.1	5.6	5.7	*****		
8.00	0	0	1	66	2	4	1	0	0	0	74	.1	3.4	3.6	*****		
8.30	0	0	0	66	0	6	0	2	0	0	74	.1	3.5	3.6	*****		
9.00	0	0	0	59	0	3	3	0	0	0	65	.1	3.0	3.1	*****		
9.30	0	0	1	67	0	1	4	0	0	0	73	.2	3.3	3.5	*****		
10.00	0	0	1	65	0	4	2	0	0	0	72	.1	3.4	3.5	*****		
10.30	0	0	2	73	0	1	2	0	0	0	78	.1	3.7	3.8	*****		
11.00	0	0	1	75	0	2	2	2	0	0	82	.2	3.8	4.0	*****		
11.30	0	0	0	79	0	7	3	0	0	0	89	.1	4.2	4.3	*****		
12.00	0	0	0	105	0	3	0	0	0	0	108	.0	5.2	5.2	*****		
12.30	0	0	0	81	0	4	0	0	0	0	85	.0	4.1	4.1	*****		
13.00	0	0	1	88	1	4	3	1	0	0	98	.2	4.5	4.7	*****		
13.30	0	0	0	68	1	3	2	1	0	0	75	.2	3.4	3.6	*****		
14.00	0	0	0	96	0	3	2	1	0	0	102	.1	4.8	4.9	*****		
14.30	0	0	1	86	0	8	1	0	0	0	96	.0	4.6	4.6	*****		
15.00	0	0	1	78	0	1	1	0	0	0	81	.0	3.9	3.9	*****		
15.30	0	0	0	78	0	3	2	0	0	0	83	.1	3.9	4.0	*****		
16.00	0	0	1	108	1	9	1	0	0	0	120	.1	5.7	5.8	*****		
16.30	0	0	2	107	0	2	0	0	0	0	111	.0	5.4	5.4	*****		
17.00	0	0	0	116	0	2	1	0	0	0	119	.0	5.7	5.8	*****		
17.30	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	73	.0	3.5	3.5	*****		
18.00	0	0	1	51	1	0	0	1	0	0	54	.1	2.5	2.6	*****		
18.30	0	0	0	54	0	0	1	0	0	0	55	.0	2.6	2.7	*****		
SUMME	0	0	15	1934	6	73	33	8	0	0	2069	2.27	97.73	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	19	2392	8	90	45	11	0	0	2565	2.50	97.50	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	2	195	0	3	2	0	0	0	202	.99	99.01	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0	0	3	215	1	11	1	0	0	0	231	.87	99.13	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						2501											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	64

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 3

ERHEBUNGSDATUM 6.11.2013 ZÄHLSTELLE K1 RICHTUNG 21 AS Kettig B 9 / K 96-Süd
 von Rampe B 9
 nach K 96 Weißenthurm

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.25 PROZENT .25 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE	S-VER S	L-VER L		GESAMT					
7.00	0	0	0	60	0	0	7	5	0	0	72	1.2	5.9	7.1	+++++		
7.30	0	0	0	62	1	14	2	1	0	0	80	.4	7.5	7.9	+++++		
8.00	0	0	1	33	1	5	1	4	0	0	45	.6	3.9	4.5	+++++		
8.30	0	0	0	35	0	3	4	3	0	0	45	.7	3.8	4.5	+++++		
9.00	0	0	0	24	2	3	5	4	0	0	38	1.1	2.7	3.8	+++++		
9.30	0	0	0	34	0	3	4	4	0	0	45	.8	3.7	4.5	+++++		
10.00	0	0	0	23	0	3	4	4	0	0	34	.8	2.6	3.4	+++++		
10.30	0	0	0	15	0	5	3	7	0	0	30	1.0	2.0	3.0	+++++		
11.00	0	0	1	25	0	0	2	7	0	0	35	.9	2.6	3.5	+++++		
11.30	0	0	0	21	0	2	2	2	0	0	27	.4	2.3	2.7	+++++		
12.00	0	0	0	32	0	2	9	4	0	0	47	1.3	3.4	4.7	+++++		
12.30	0	0	0	40	0	2	3	3	0	0	48	.6	4.2	4.8	+++++		
13.00	0	0	0	26	0	6	4	3	0	0	39	.7	3.2	3.9	+++++		
13.30	0	0	0	24	1	1	8	7	0	0	41	1.6	2.5	4.1	+++++		
14.00	0	0	0	27	0	1	1	5	0	0	34	.6	2.8	3.4	+++++		
14.30	0	0	0	24	0	2	2	3	0	0	31	.5	2.6	3.1	+++++		
15.00	0	0	0	38	0	2	4	7	0	0	51	1.1	4.0	5.1	+++++		
15.30	0	0	0	37	0	7	4	5	0	0	53	.9	4.4	5.3	+++++		
16.00	0	0	0	40	0	3	3	3	0	0	49	.6	4.3	4.9	+++++		
16.30	0	0	0	36	0	2	7	7	0	0	52	1.4	3.8	5.2	+++++		
17.00	0	0	0	31	0	2	4	7	0	0	44	1.1	3.3	4.4	+++++		
17.30	0	0	0	26	0	0	1	3	0	0	30	.4	2.6	3.0	+++++		
18.00	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	21	.0	2.1	2.1	*****		
18.30	0	0	0	16	0	0	0	2	0	0	18	.2	1.6	1.8	*****		
SUMME	0	0	2	750	5	68	84	100	0	0	1009	18.73	81.27	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	2	928	7	84	115	137	0	0	1273	20.35	79.65	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	0	122	1	14	9	6	0	0	152	10.53	89.47	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.00 BIS 16.00	0	0	0	75	0	9	8	12	0	0	104	19.23	80.77	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				1014													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr											259						

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 4

ERHEBUNGSDATUM 6.11.2013 ZÄHLSTELLE K1 RICHTUNG 23 AS Kettig B 9 / K 96-Süd
 von Rampe B 9
 nach K 96 Mülheim-Kärlich

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.24 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE										LE	SE	SE			
7.00	0	0	0	56	0	5	0	0	0	0	61	.0	3.9	3.9	*****		
7.30	0	0	0	88	0	7	0	1	0	0	96	.1	6.1	6.1	*****		
8.00	0	0	0	59	0	3	1	1	0	0	64	.1	4.0	4.1	*****		
8.30	0	0	0	32	0	2	2	0	0	0	36	.1	2.2	2.3	*****		
9.00	0	0	0	41	0	4	1	1	0	0	47	.1	2.9	3.0	*****		
9.30	0	0	0	28	0	3	1	0	0	0	32	.1	2.0	2.0	*****		
10.00	0	0	0	52	0	7	1	1	0	0	61	.1	3.8	3.9	*****		
10.30	0	0	0	47	0	5	1	0	0	0	53	.1	3.3	3.4	*****		
11.00	0	0	0	32	0	2	1	1	0	0	36	.1	2.2	2.3	*****		
11.30	0	0	0	40	0	2	0	1	0	0	43	.1	2.7	2.7	*****		
12.00	0	0	0	42	0	4	1	1	0	0	48	.1	2.9	3.1	*****		
12.30	0	0	0	48	0	3	0	1	0	0	52	.1	3.3	3.3	*****		
13.00	0	0	0	54	1	4	1	1	0	0	61	.2	3.7	3.9	*****		
13.30	0	0	1	49	0	1	1	0	0	0	52	.1	3.3	3.3	*****		
14.00	0	0	0	56	0	5	1	0	0	0	62	.1	3.9	4.0	*****		
14.30	0	0	0	45	0	3	3	0	0	0	51	.2	3.1	3.3	*****		
15.00	0	0	1	67	0	11	1	2	0	0	82	.2	5.0	5.2	*****		
15.30	0	0	0	88	0	9	3	2	0	0	102	.3	6.2	6.5	*****		
16.00	0	0	0	102	1	10	2	0	0	0	115	.2	7.1	7.3	*****		
16.30	0	0	0	100	0	9	6	1	0	0	116	.4	6.9	7.4	*****		
17.00	0	0	0	115	0	5	1	0	0	0	121	.1	7.6	7.7	*****		
17.30	0	0	0	53	0	0	2	0	0	0	55	.1	3.4	3.5	*****		
18.00	0	0	0	61	0	0	0	2	0	0	63	.1	3.9	4.0	*****		
18.30	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	60	.0	3.8	3.8	*****		
SUMME	0	0	2	1415	2	104	30	16	0	0	1569	3.06	96.94	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	2	1750	3	129	41	22	0	0	1947	3.39	96.61	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0	0	0	147	0	10	1	2	0	0	160	1.88	98.13	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	0	215	0	14	7	1	0	0	237	3.38	96.62	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				1881													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	66

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 5

ERHEBUNGSDATUM 6.11.2013 ZÄHLSTELLE K1 RICHTUNG 31 AS Kettig B 9 / K 96-Süd
von K 96 Mülheim-Kärlich
nach K 96 Weißenthurm

ZEIT	RAD		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT		GESAMT	* - + -	.21 PROZENT .21 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	ME	LE	LE	SE	LE	SE	SE	S-VER S	L-VER L							
7.00	0	0	1	195	0	10	4	1	0	0	211	.1	5.3	5.4	*****		
7.30	0	0	2	240	2	12	3	0	0	0	259	.1	6.5	6.6	*****		
8.00	0	0	1	129	1	11	7	0	0	0	149	.2	3.6	3.8	*****		
8.30	0	0	1	126	1	12	3	0	0	0	143	.1	3.6	3.7	*****		
9.00	0	0	1	96	0	6	5	2	0	0	110	.2	2.6	2.8	*****		
9.30	0	0	1	119	0	7	5	1	0	0	133	.2	3.2	3.4	*****		
10.00	0	0	2	126	0	3	3	0	0	0	134	.1	3.3	3.4	*****		
10.30	0	0	1	101	0	12	3	0	0	0	117	.1	2.9	3.0	*****		
11.00	0	0	0	106	0	10	5	0	0	0	121	.1	3.0	3.1	*****		
11.30	0	0	0	108	1	7	4	1	0	0	121	.2	2.9	3.1	*****		
12.00	0	0	0	142	0	10	6	3	0	0	161	.2	3.9	4.1	*****		
12.30	0	0	0	149	0	8	5	0	0	0	162	.1	4.0	4.1	*****		
13.00	0	0	0	145	0	4	4	0	0	0	153	.1	3.8	3.9	*****		
13.30	0	0	0	150	6	11	4	2	0	0	173	.3	4.1	4.4	*****		
14.00	0	0	2	128	0	10	4	1	0	0	145	.1	3.6	3.7	*****		
14.30	0	0	3	149	0	11	3	0	0	0	166	.1	4.2	4.2	*****		
15.00	0	0	3	173	0	6	5	1	0	0	188	.2	4.6	4.8	*****		
15.30	0	0	1	156	0	10	4	0	0	0	171	.1	4.3	4.4	*****		
16.00	0	0	1	181	0	6	6	1	0	0	195	.2	4.8	5.0	*****		
16.30	0	0	0	184	0	5	3	1	0	0	193	.1	4.8	4.9	*****		
17.00	0	0	3	239	0	4	0	1	0	0	247	.0	6.3	6.3	*****		
17.30	0	0	0	189	0	0	0	0	0	0	189	.0	4.8	4.8	*****		
18.00	1	0	0	140	1	0	0	0	0	0	141	.0	3.6	3.6	*****		
18.30	0	0	0	132	0	0	0	0	0	0	132	.0	3.4	3.4	*****		
SUMME	1		23		12		86		0		3914	2.89	97.11	100.00			
SUMME	24	STUNDEN		3603		175		15		0							
	0		28		16		118		0		4856	3.19	96.81	100.00			
		0		4457		216		21		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	7.00	BIS	8.00												
	0	3		2		7		1	0	0	470	2.13	97.87	100.00			
		0		435		22				0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	16.30	BIS	17.30												
	0	3		0		3		2	0	0	440	1.14	98.86	100.00			
		0		423		9				0							
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		4701		SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		155					

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 6

ERHEBUNGSDATUM 6.11.2013 ZÄHLSTELLE K1 RICHTUNG 32 AS Kettig B 9 / K 96-Süd
von K 96 Mülheim-Kärlich
nach Rampe B 9

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.26 PROZENT .26 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	LE	LE	LE	SΣ	LE	SΣ	SΣ	S-VER S	L-VER L		GESAMT					
7.00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	6.1	6.1	*****		
7.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	4.1	4.1	*****		
8.00	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	7.1	7.1	*****		
8.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.1	3.1	*****		
9.00	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	7	.0	7.1	7.1	*****		
9.30	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	8	.0	8.2	8.2	*****		
10.00	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	4	1.0	3.1	4.1	++++*****		
10.30	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1.0	1.0	2.0	++++*****		
11.00	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	4.1	4.1	*****		
11.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	4.1	4.1	*****		
12.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.0	1.0	****		
12.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	1.0	1.0	****		
13.00	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	4	1.0	3.1	4.1	++++*****		
13.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	4.1	4.1	*****		
14.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.0	2.0	*****		
14.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.0	2.0	*****		
15.00	0	0	0	5	0	1	1	0	0	0	7	1.0	6.1	7.1	++++*****		
15.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	3.1	3.1	*****		
16.00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	.0	3.1	3.1	*****		
16.30	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	.0	4.1	4.1	*****		
17.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	2.0	2.0	*****		
17.30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	7.1	7.1	*****		
18.00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	5.1	5.1	*****		
18.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	4.1	4.1	*****		
SUMME	0	0	0	88	0	6	2	2	0	0	98	4.08	95.92	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	0	109	0	7	3	3	0	0	122	4.92	95.08	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 9.00 BIS 10.00	0	0	0	13	0	2	0	0	0	0	15	.00	100.00	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.30 BIS 18.30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	.00	100.00	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				116													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	6

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 7

ERHEBUNGSDATUM 7.11.2013 ZÄHLSTELLE K2 RICHTUNG 19 AS Kettig B 9 / K 96-Nord
 von K 96 Weißenthurm
 nach KVP zw. Weißenthurm u. Im Hundel

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW		BUS		LW		LKW		LZ		SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT				
	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	S	L				GESAMT	* -	.23 PROZENT	L - VERKEHR	
7.00	0	0	0	0	84	0	11	0	2	0	0	97	.1	3.5	3.6	*****								
7.30	0	0	0	0	108	0	11	4	12	0	0	135	.6	4.4	4.9	++++*****								
8.00	0	0	0	0	74	2	12	4	6	0	0	98	.4	3.2	3.6	++++*****								
8.30	0	0	0	0	65	0	10	3	5	0	0	83	.3	2.7	3.0	*****								
9.00	0	0	0	0	72	0	10	9	4	0	0	95	.5	3.0	3.5	++++*****								
9.30	0	0	0	0	67	1	7	11	4	0	0	90	.6	2.7	3.3	++++*****								
10.00	0	0	1	0	71	0	12	2	6	0	0	92	.3	3.1	3.4	*****								
10.30	0	0	0	0	75	0	9	5	6	0	0	95	.4	3.1	3.5	++++*****								
11.00	0	0	1	0	79	0	9	5	9	0	0	103	.5	3.3	3.8	++++*****								
11.30	0	0	0	0	87	0	10	1	8	0	0	106	.3	3.6	3.9	*****								
12.00	0	0	0	0	92	0	8	4	3	0	0	107	.3	3.7	3.9	*****								
12.30	0	0	0	0	97	0	12	10	6	0	0	125	.6	4.0	4.6	++++*****								
13.00	2	0	3	0	110	1	8	5	9	0	0	136	.5	4.4	5.0	++++*****								
13.30	0	0	0	0	85	1	7	3	8	0	0	104	.4	3.4	3.8	++++*****								
14.00	0	0	0	0	119	1	9	5	5	0	0	139	.4	4.7	5.1	++++*****								
14.30	0	0	0	0	109	0	9	5	4	0	0	127	.3	4.3	4.7	*****								
15.00	0	0	2	0	105	0	10	5	5	0	0	127	.4	4.3	4.7	++++*****								
15.30	1	0	1	0	106	0	11	7	13	0	0	138	.7	4.3	5.1	++++*****								
16.00	0	0	1	0	171	0	14	3	10	0	0	199	.5	6.8	7.3	++++*****								
16.30	2	0	0	0	116	0	10	3	5	0	0	134	.3	4.6	4.9	*****								
17.00	0	0	1	0	127	0	6	3	3	0	0	140	.2	4.9	5.1	*****								
17.30	0	0	0	0	108	0	4	1	4	0	0	117	.2	4.1	4.3	*****								
18.00	0	0	2	0	69	0	3	0	0	0	0	74	.0	2.7	2.7	*****								
18.30	0	0	0	0	67	0	2	0	0	0	0	69	.0	2.5	2.5	*****								
SUMME	5	0	12	0	2263	6	214	98	137	0	0	2730	8.83	91.17	100.00									
SUMME 24 STUNDEN	0	0	15	0	2799	8	265	134	187	0	0	3408	9.65	90.35	100.00									
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0	0	0	0	182	2	23	8	18	0	0	233	12.02	87.98	100.00									
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30	1	0	2	0	277	0	25	10	23	0	0	337	9.79	90.21	100.00									
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					3079																			
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																								

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 8

ERHEBUNGSDATUM 7.11.2013 ZÄHLSTELLE K2 RICHTUNG 36 AS Kettig B 9 / K 96-Nord
 von K 96 Mülheim-Kärlich
 nach KVP zw. M.-K. u. Weißenthurm

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.20 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE			Σ	S	L				
7.00	0	0	1	230	0	30	17	2	0	0	280	.4	5.3	5.7	+++++		
7.30	0	0	1	273	4	33	8	0	0	0	319	.2	6.2	6.5	+++++		
8.00	0	0	2	182	2	28	5	5	0	0	224	.2	4.3	4.5	+++++		
8.30	0	0	1	98	1	21	8	3	0	0	132	.2	2.4	2.7	+++++		
9.00	0	0	1	117	2	12	12	4	0	0	148	.4	2.6	3.0	+++++		
9.30	0	0	0	128	0	15	14	2	0	0	159	.3	2.9	3.2	+++++		
10.00	0	0	2	147	8	7	2	0	0	0	166	.2	3.2	3.4	+++++		
10.30	0	0	0	135	0	8	5	2	0	0	150	.1	2.9	3.0	+++++		
11.00	0	0	0	121	0	10	9	3	0	0	143	.2	2.7	2.9	+++++		
11.30	0	0	0	148	1	8	8	3	0	0	168	.2	3.2	3.4	+++++		
12.00	1	0	0	160	0	18	12	5	0	0	195	.3	3.6	4.0	+++++		
12.30	0	0	0	184	0	1	10	2	0	0	197	.2	3.7	4.0	+++++		
13.00	0	0	0	186	0	12	7	2	0	0	207	.2	4.0	4.2	+++++		
13.30	0	0	0	167	5	10	10	8	0	0	200	.5	3.6	4.1	+++++		
14.00	0	0	0	156	0	11	8	5	0	0	180	.3	3.4	3.6	+++++		
14.30	0	0	0	182	0	10	7	5	0	0	204	.2	3.9	4.1	+++++		
15.00	0	0	4	201	0	10	8	9	0	0	232	.3	4.4	4.7	+++++		
15.30	0	0	1	206	0	15	8	8	0	0	238	.3	4.5	4.8	+++++		
16.00	0	0	1	253	0	14	6	6	0	0	280	.2	5.4	5.7	+++++		
16.30	0	0	0	227	0	8	10	10	0	0	255	.4	4.8	5.2	+++++		
17.00	0	0	4	255	0	9	9	5	0	0	282	.3	5.4	5.7	+++++		
17.30	0	0	1	225	0	5	3	3	0	0	237	.1	4.7	4.8	+++++		
18.00	0	0	1	177	0	2	2	0	0	0	182	.0	3.6	3.7	*****		
18.30	0	0	0	152	0	2	2	0	0	0	156	.0	3.1	3.2	*****		
SUMME	1	0	20	4310	23	299	190	92	0	0	4934	6.18	93.82	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	25	5331	31	370	260	126	0	0	6143	6.79	93.21	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	2	503	4	63	25	2	0	0	599	5.18	94.82	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	4	482	0	17	19	15	0	0	537	6.33	93.67	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					5726												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												417					

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 9

ERHEBUNGSDATUM 7.11.2013 ZÄHLSTELLE K2 RICHTUNG 47 AS Kettig B 9 / K 96-Nord
 von Rampe B 9
 nach KVP zw. Rampe B 9 u. K 96 M.-K.

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.23 PROZENT .23 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE	S-VER S	L-VER L		GESAMT					
7.00	0	0	0	52	0	6	3	0	0	0	61	.2	3.3	3.4	*****		
7.30	0	0	0	76	1	3	2	0	0	0	82	.2	4.5	4.6	*****		
8.00	0	0	0	49	0	9	0	0	0	0	58	.0	3.3	3.3	*****		
8.30	0	0	0	47	0	10	2	2	0	0	61	.2	3.2	3.4	*****		
9.00	0	0	0	29	0	7	3	2	0	0	41	.3	2.0	2.3	*****		
9.30	0	0	0	39	0	7	4	1	0	0	51	.3	2.6	2.9	*****		
10.00	0	0	0	41	0	4	5	2	0	0	52	.4	2.5	2.9	*****		
10.30	0	0	0	31	0	5	4	2	0	0	42	.3	2.0	2.4	*****		
11.00	0	0	1	26	0	8	4	3	0	0	42	.4	2.0	2.4	*****		
11.30	0	0	0	48	0	0	3	1	0	0	52	.2	2.7	2.9	*****		
12.00	0	0	0	52	0	2	2	0	0	0	56	.1	3.0	3.2	*****		
12.30	0	0	0	49	1	1	0	1	0	0	52	.1	2.8	2.9	*****		
13.00	0	0	0	63	0	4	4	3	0	0	74	.4	3.8	4.2	*****		
13.30	0	0	0	56	0	3	2	2	0	0	63	.2	3.3	3.6	*****		
14.00	0	0	0	79	0	3	2	4	0	0	88	.3	4.6	5.0	*****		
14.30	0	0	0	81	0	5	2	1	0	0	89	.2	4.9	5.0	*****		
15.00	0	0	0	84	0	9	0	1	0	0	94	.1	5.2	5.3	*****		
15.30	0	0	0	82	0	3	4	0	0	0	89	.2	4.8	5.0	*****		
16.00	0	0	1	117	0	10	1	2	0	0	131	.2	7.2	7.4	*****		
16.30	0	0	0	116	0	4	0	2	0	0	122	.1	6.8	6.9	*****		
17.00	0	0	0	116	0	9	1	3	0	0	129	.2	7.1	7.3	*****		
17.30	0	0	1	82	0	5	0	3	0	0	91	.2	5.0	5.1	*****		
18.00	0	0	0	74	0	8	0	1	0	0	83	.1	4.6	4.7	*****		
18.30	0	0	0	62	0	6	0	1	0	0	69	.1	3.8	3.9	*****		
SUMME	0	0	3	1551	2	131	48	37	0	0	1772	4.91	95.09	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	4	1919	3	162	66	51	0	0	2205	5.44	94.56	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	0	128	1	9	5	0	0	0	143	4.20	95.80	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0	0	1	233	0	14	1	4	0	0	253	1.98	98.02	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					2085												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																120	

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 10

ERHEBUNGSDATUM 7.11.2013 ZÄHLSTELLE K2 RICHTUNG 58 AS Kettig B 9 / K 96-Nord
 von Im Hundel
 nach KVP zw. Im Hundel u. Rampe B 9

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.27 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE										LE	SE	SE			
7.00	0	0	0	141	0	10	2	0	0	0	153	.1	8.4	8.5	*****		
7.30	0	0	0	124	1	4	1	0	0	0	130	.1	7.1	7.3	*****		
8.00	0	0	1	85	0	8	3	0	0	0	97	.2	5.2	5.4	*****		
8.30	0	0	0	73	0	6	5	1	0	0	85	.3	4.4	4.7	*****		
9.00	0	0	0	28	0	4	3	0	0	0	35	.2	1.8	2.0	*****		
9.30	0	0	0	62	0	9	0	3	0	0	74	.2	4.0	4.1	*****		
10.00	0	0	0	35	0	5	6	0	0	0	46	.3	2.2	2.6	*****		
10.30	0	0	0	39	0	4	5	0	0	0	48	.3	2.4	2.7	*****		
11.00	0	0	0	40	0	5	2	1	0	0	48	.2	2.5	2.7	*****		
11.30	0	0	0	54	0	3	2	2	0	0	61	.2	3.2	3.4	*****		
12.00	0	0	0	49	1	2	4	0	0	0	56	.3	2.8	3.1	*****		
12.30	0	0	0	57	0	3	1	0	0	0	61	.1	3.3	3.4	*****		
13.00	0	0	1	52	1	2	0	1	0	0	57	.1	3.1	3.2	*****		
13.30	0	0	0	73	1	5	2	0	0	0	81	.2	4.4	4.5	*****		
14.00	0	0	0	63	1	5	1	1	0	0	71	.2	3.8	4.0	*****		
14.30	0	0	0	62	0	4	1	1	0	0	68	.1	3.7	3.8	*****		
15.00	0	0	1	64	0	4	1	1	0	0	71	.1	3.9	4.0	*****		
15.30	0	0	3	87	0	3	1	2	0	0	96	.2	5.2	5.4	*****		
16.00	0	0	2	91	0	5	0	0	0	0	98	.0	5.5	5.5	*****		
16.30	1	0	2	89	0	1	0	0	0	0	92	.0	5.1	5.1	*****		
17.00	0	0	0	84	0	4	1	0	0	0	89	.1	4.9	5.0	*****		
17.30	0	0	0	54	0	3	1	0	0	0	58	.1	3.2	3.2	*****		
18.00	0	0	0	69	0	0	0	0	0	0	69	.0	3.9	3.9	*****		
18.30	0	0	0	46	0	1	0	1	0	0	48	.1	2.6	2.7	*****		
SUMME	1		10		5		42		0		1792	3.40	96.60	100.00			
SUMME	24		STUNDEN	1621		100		14		0							
	0		12		7		57		0		2224	3.73	96.27	100.00			
		0		2005		124		19		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	7.00	BIS	8.00												
	0	0		1		3		0		0	283	1.41	98.59	100.00			
		0		265		14		0		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	15.30	BIS	16.30												
	0	5		0		1		0		0	194	1.55	98.45	100.00			
		0		178		8		2		0							
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		2141		SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		83					

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 11

ERHEBUNGSDATUM 7.11.2013 ZÄHLSTELLE K2 RICHTUNG 69 AS Kettig B 9 / K 96-Nord
 von KVP zw. M.-K. u. Weißenthurm
 nach KVP zw. Weißenthurm u. Im Hundel

ZEIT	RAD		MOPEL	KRAD		PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.21 PROZENT .21 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	RE	LE	LE	SE	LE	SE	SE	SE	S	L	GESAMT							
7.00	0	0	0	0	0	175	0	18	8	0	0	0	201	.2	4.9	5.1	*****		
7.30	0	0	0	0	0	209	0	18	4	2	0	0	233	.2	5.7	5.9	*****		
8.00	0	0	0	0	0	136	2	13	4	2	0	0	157	.2	3.8	4.0	*****		
8.30	0	0	0	1	0	126	0	18	5	0	0	0	150	.1	3.7	3.8	*****		
9.00	0	0	0	0	0	77	1	15	7	2	0	0	102	.3	2.3	2.6	*****		
9.30	0	0	0	1	0	108	0	23	7	2	0	0	141	.2	3.3	3.6	*****		
10.00	0	0	0	0	0	95	0	11	5	1	0	0	112	.2	2.7	2.8	*****		
10.30	0	0	0	0	0	90	0	10	5	1	0	0	106	.2	2.5	2.7	*****		
11.00	0	0	0	0	0	87	0	13	5	2	0	0	107	.2	2.5	2.7	*****		
11.30	0	0	0	0	0	93	1	6	3	1	0	0	104	.1	2.5	2.6	*****		
12.00	0	0	0	0	0	120	0	12	8	4	0	0	144	.3	3.3	3.6	*****		
12.30	0	0	0	0	0	131	1	10	6	1	0	0	149	.2	3.6	3.8	*****		
13.00	0	0	0	0	0	146	0	9	1	2	0	0	158	.1	3.9	4.0	*****		
13.30	0	0	0	0	0	142	4	6	5	4	0	0	161	.3	3.7	4.1	*****		
14.00	0	0	0	1	0	110	0	10	5	4	0	0	130	.2	3.0	3.3	*****		
14.30	0	0	0	0	0	148	0	9	5	5	0	0	167	.3	4.0	4.2	*****		
15.00	0	0	0	0	0	165	0	8	8	5	0	0	186	.3	4.4	4.7	*****		
15.30	0	0	0	0	0	166	5	17	3	2	0	0	193	.3	4.6	4.9	*****		
16.00	0	0	0	1	0	210	0	22	4	1	0	0	238	.1	5.9	6.0	*****		
16.30	0	0	0	0	0	225	3	14	5	5	0	0	252	.3	6.0	6.3	*****		
17.00	0	0	0	2	0	250	0	12	3	2	0	0	269	.1	6.7	6.8	*****		
17.30	0	0	0	1	0	202	0	8	0	3	0	0	214	.1	5.3	5.4	*****		
18.00	1	0	0	1	0	195	0	7	1	1	0	0	205	.1	5.1	5.2	*****		
18.30	0	0	0	0	0	87	0	3	0	0	0	0	90	.0	2.3	2.3	*****		
SUMME	1	0	0	8	0	3493	17	292	107	52	0	0	3969	4.43	95.57	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	0	10	0	4321	23	361	146	71	0	0	4932	4.87	95.13	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	0	0	0	384	0	36	12	2	0	0	434	3.23	96.77	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	0	2	0	475	3	26	8	7	0	0	521	3.45	96.55	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						4692													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																		240	

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 12

ERHEBUNGSDATUM 7.11.2013 ZÄHLSTELLE K2 RICHTUNG 76 AS Kettig B 9 / K 96-Nord
 von KVP zw. Rampe B 9 u. K 96 M.-K.
 nach KVP zw. M.-K. u. Weißenthurm

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.26 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE										LE	SE	SE			
7.00	0	0	0	53	0	6	3	0	0	0	62	.2	3.6	3.7	*****		
7.30	0	0	0	61	0	9	1	0	0	0	71	.1	4.2	4.3	*****		
8.00	0	0	0	55	0	11	1	0	0	0	67	.1	4.0	4.1	*****		
8.30	0	0	0	42	0	10	5	0	0	0	57	.3	3.1	3.4	*****		
9.00	0	0	0	22	0	8	2	0	0	0	32	.1	1.8	1.9	*****		
9.30	0	0	0	26	0	8	4	0	0	0	38	.2	2.1	2.3	*****		
10.00	0	0	0	33	0	6	6	0	0	0	45	.4	2.4	2.7	*****		
10.30	0	0	0	30	0	5	6	0	0	0	41	.4	2.1	2.5	*****		
11.00	0	0	1	26	0	8	7	0	0	0	42	.4	2.1	2.5	*****		
11.30	0	0	0	36	0	1	2	1	0	0	40	.2	2.2	2.4	*****		
12.00	0	0	0	41	0	6	3	0	0	0	50	.2	2.8	3.0	*****		
12.30	0	0	0	33	0	2	0	1	0	0	36	.1	2.1	2.2	*****		
13.00	0	0	0	46	0	7	4	2	0	0	59	.4	3.2	3.6	*****		
13.30	0	0	0	43	0	4	3	1	0	0	51	.2	2.8	3.1	*****		
14.00	0	0	0	67	1	5	3	3	0	0	79	.4	4.4	4.8	*****		
14.30	0	0	0	71	0	5	3	2	0	0	81	.3	4.6	4.9	*****		
15.00	0	0	0	75	0	6	2	1	0	0	84	.2	4.9	5.1	*****		
15.30	0	0	0	79	0	11	4	0	0	0	94	.2	5.4	5.7	*****		
16.00	0	0	0	119	1	11	3	1	0	0	135	.3	7.9	8.2	*****		
16.30	0	0	0	108	0	15	0	2	0	0	125	.1	7.4	7.6	*****		
17.00	0	0	0	96	0	8	0	3	0	0	107	.2	6.3	6.5	*****		
17.30	0	0	0	85	0	2	1	4	0	0	92	.3	5.3	5.6	*****		
18.00	0	0	0	73	0	15	0	1	0	0	89	.1	5.3	5.4	*****		
18.30	0	0	0	66	0	10	1	0	0	0	77	.1	4.6	4.7	*****		
SUMME	0	0	1	1386	2	179	64	22	0	0	1654	5.32	94.68	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	1	1714	3	221	87	30	0	0	2056	5.84	94.16	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0	0	0	116	0	20	2	0	0	0	138	1.45	98.55	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0	0	0	227	1	26	3	3	0	0	260	2.69	97.31	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				1936													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	120

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 13

ERHEBUNGSDATUM 7.11.2013 ZÄHLSTELLE K2 RICHTUNG 87 AS Kettig B 9 / K 96-Nord
 von KVP zw. Im Hundel u. Rampe B 9
 nach KVP zw. Rampe B 9 u. K 96 M.-K.

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.18 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE										LE	SE	SE			
7.00	1	0	1	163	0	12	0	1	0	0	177	.0	5.4	5.4	*****		
7.30	0	0	0	155	1	10	2	2	0	0	170	.2	5.1	5.2	*****		
8.00	0	0	1	105	2	11	1	3	0	0	123	.2	3.6	3.8	*****		
8.30	0	0	0	102	0	3	2	1	0	0	108	.1	3.2	3.3	*****		
9.00	1	0	0	92	0	5	3	3	0	0	103	.2	3.0	3.2	*****		
9.30	0	0	1	120	0	11	5	1	0	0	138	.2	4.1	4.2	*****		
10.00	0	0	1	100	0	11	5	1	0	0	118	.2	3.4	3.6	*****		
10.30	0	0	0	97	0	8	4	1	0	0	110	.2	3.2	3.4	*****		
11.00	0	0	1	93	0	7	2	3	0	0	106	.2	3.1	3.3	*****		
11.30	1	0	0	117	0	8	5	4	0	0	134	.3	3.8	4.1	*****		
12.00	0	0	0	116	0	5	4	0	0	0	125	.1	3.7	3.8	*****		
12.30	1	0	0	131	0	8	6	1	0	0	146	.2	4.3	4.5	*****		
13.00	3	0	4	128	1	3	3	5	0	0	144	.3	4.2	4.4	*****		
13.30	0	0	0	96	1	6	3	1	0	0	107	.2	3.1	3.3	*****		
14.00	0	0	0	135	1	5	5	0	0	0	146	.2	4.3	4.5	*****		
14.30	0	0	0	133	0	5	3	0	0	0	141	.1	4.2	4.3	*****		
15.00	1	0	2	131	0	5	2	0	0	0	140	.1	4.2	4.3	*****		
15.30	1	0	3	131	1	5	6	5	0	0	151	.4	4.3	4.6	*****		
16.00	1	0	2	177	0	8	2	2	0	0	191	.1	5.7	5.9	*****		
16.30	2	0	2	151	0	7	0	1	0	0	161	.0	4.9	4.9	*****		
17.00	0	0	0	152	1	6	1	1	0	0	161	.1	4.9	4.9	*****		
17.30	0	0	0	137	0	3	2	1	0	0	143	.1	4.3	4.4	*****		
18.00	0	0	2	113	0	3	0	2	0	0	120	.1	3.6	3.7	*****		
18.30	0	0	0	86	0	3	1	0	0	0	90	.0	2.7	2.8	*****		
SUMME	12		20		8		67		0		3253	3.50	96.50	100.00			
		0		2961		158		39		0							
SUMME	24	STUNDEN															
	0		25		11		92		0		4039	3.86	96.14	100.00			
		0		3663		195		53		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	7.00	BIS	8.00												
	1		1		1		2		0		347	1.73	98.27	100.00			
		0		318		22		3		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	16.00	BIS	17.00												
	3		4		0		2		0		352	1.42	98.58	100.00			
		0		328		15		3		0							
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		3883		SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		156					

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 14

ERHEBUNGSDATUM 7.11.2013 ZÄHLSTELLE K2 RICHTUNG 98 AS Kettig B 9 / K 96-Nord
 von KVP zw. Weißenthurm u. Im Hundel
 nach KVP zw. Im Hundel u. Rampe B 9

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.19 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE			Σ	S	L				
7.00	1	0	1	229	0	15	5	3	0	0	253	.2	4.7	4.9	*****		
7.30	0	0	0	253	0	11	8	13	0	0	285	.4	5.1	5.5	*****		
8.00	1	0	2	166	2	14	7	6	0	0	197	.3	3.5	3.8	*****		
8.30	0	0	0	159	1	13	11	5	0	0	189	.3	3.3	3.7	*****		
9.00	0	0	0	128	1	13	13	5	0	0	160	.4	2.7	3.1	*****		
9.30	0	0	0	139	0	14	12	5	0	0	170	.3	3.0	3.3	*****		
10.00	0	0	0	151	0	16	14	6	0	0	187	.4	3.2	3.6	*****		
10.30	0	0	1	144	0	16	2	5	0	0	168	.1	3.1	3.3	*****		
11.00	0	0	1	137	0	9	7	10	0	0	164	.3	2.8	3.2	*****		
11.30	0	0	0	150	1	14	7	7	0	0	179	.3	3.2	3.5	*****		
12.00	0	0	0	169	0	15	10	6	0	0	200	.3	3.6	3.9	*****		
12.30	0	0	0	179	0	17	20	6	0	0	222	.5	3.8	4.3	*****		
13.00	2	0	3	225	1	7	6	9	0	0	251	.3	4.6	4.9	*****		
13.30	0	0	0	160	3	7	5	8	0	0	183	.3	3.2	3.5	*****		
14.00	0	0	1	186	0	9	10	6	0	0	212	.3	3.8	4.1	*****		
14.30	0	0	0	179	1	9	9	6	0	0	204	.3	3.6	4.0	*****		
15.00	0	0	1	183	0	10	12	8	0	0	214	.4	3.8	4.1	*****		
15.30	0	0	1	192	1	14	12	11	0	0	231	.5	4.0	4.5	*****		
16.00	0	0	0	266	0	16	9	10	0	0	301	.4	5.5	5.8	*****		
16.30	1	0	0	252	0	8	6	4	0	0	270	.2	5.0	5.2	*****		
17.00	0	0	3	296	1	8	1	7	0	0	316	.2	6.0	6.1	*****		
17.30	0	0	0	240	0	4	1	3	0	0	248	.1	4.7	4.8	*****		
18.00	0	0	3	183	0	3	1	2	0	0	192	.1	3.7	3.7	*****		
18.30	0	0	0	158	0	3	1	0	0	0	162	.0	3.1	3.1	*****		
SUMME	5		17		12		189		0		5158	6.82	93.18	100.00			
SUMME	24	STUNDEN		4524		265		151		0							
	0		21		16		258		0		6425	7.47	92.53	100.00			
		0		5596		328		206		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	7.00	BIS	8.00												
	1		1		0		13		0		538	5.39	94.61	100.00			
		0		482		26		16		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	16.30	BIS	17.30												
	1		3		1		7		0		586	3.24	96.76	100.00			
		0		548		16		11		0							
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		5945		SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		480					

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 15

ERHEBUNGSDATUM 11.11.2013 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 23 Weißenthurm L 121 / K 96
 von L 121 Urmitz-Bahnhof
 nach K 96 Ri. B 9 / Mülh.-Kerl.

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.27 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE										LE	SE	SE			
7.00	0	0	0	25	0	1	0	1	0	0	27	.1	3.1	3.2	*****		
7.30	0	0	0	25	0	2	8	4	0	0	39	1.4	3.2	4.6	++++*****		
8.00	0	0	0	20	0	2	5	2	0	0	29	.8	2.6	3.4	++++*****		
8.30	0	0	0	13	0	4	8	4	0	0	29	1.4	2.0	3.4	++++*****		
9.00	0	0	0	19	0	5	3	4	0	0	31	.8	2.8	3.6	++++*****		
9.30	0	0	0	20	0	5	7	1	0	0	33	.9	2.9	3.9	++++*****		
10.00	0	0	0	21	0	2	3	10	0	0	36	1.5	2.7	4.2	++++*****		
10.30	0	0	0	11	0	4	4	7	0	0	26	1.3	1.8	3.1	++++*****		
11.00	0	0	0	22	0	6	5	4	0	0	37	1.1	3.3	4.4	++++*****		
11.30	0	0	0	15	0	1	3	4	0	0	23	.8	1.9	2.7	++++*****		
12.00	0	0	0	21	0	4	0	4	0	0	29	.5	2.9	3.4	++++*****		
12.30	0	0	0	20	0	3	1	5	0	0	29	.7	2.7	3.4	++++*****		
13.00	0	0	0	36	0	3	1	1	0	0	41	.2	4.6	4.8	*****		
13.30	0	0	0	23	1	6	1	7	0	0	38	1.1	3.4	4.5	++++*****		
14.00	0	0	0	29	0	3	3	3	0	0	38	.7	3.8	4.5	++++*****		
14.30	0	0	0	25	0	3	6	6	0	0	40	1.4	3.3	4.7	++++*****		
15.00	0	0	0	29	0	0	4	0	0	0	33	.5	3.4	3.9	++++*****		
15.30	0	0	0	35	0	2	0	0	0	0	37	.0	4.4	4.4	*****		
16.00	0	0	1	60	0	8	1	4	0	0	74	.6	8.1	8.7	++++*****		
16.30	0	0	0	46	0	3	1	4	0	0	54	.6	5.8	6.4	++++*****		
17.00	0	0	0	44	0	2	1	2	0	0	49	.4	5.4	5.8	++++*****		
17.30	0	0	0	26	0	0	0	3	0	0	29	.4	3.1	3.4	*****		
18.00	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	26	.0	3.1	3.1	*****		
18.30	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	23	.0	2.7	2.7	*****		
SUMME	0	0	1	634	1	69	65	80	0	0	850	17.18	82.82	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	1	784	1	85	89	109	0	0	1069	18.62	81.38	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 9.30 BIS 10.30	0	0	0	41	0	7	10	11	0	0	69	30.43	69.57	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0	0	1	106	0	11	2	8	0	0	128	7.81	92.19	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						870											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	199

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 16

ERHEBUNGSDATUM 11.11.2013 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 24 Weißenthurm L 121 / K 96
 von L 121 Urmitz-Bahnhof
 nach L 121 Weißenthurm

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW		BUS		LW		LKW		LZ		SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.21 PROZENT	L - VERKEHR	
	LE	SE	LE	SE	LE	SE	LE	SE	LE	SE	LE	SE	S	L	GESAMT	+ -				.21 PROZENT	S - VERKEHR					
7.00	0	0	0	0	45	0	4	4	2	0	0	55	.3	2.4	2.7	*****										
7.30	0	0	2	53	2	3	6	9	0	0	75	.8	2.9	3.7	++++*****											
8.00	0	0	1	40	0	8	8	0	0	0	57	.4	2.4	2.8	++*****											
8.30	0	0	1	52	0	2	0	0	0	0	55	.0	2.7	2.7	*****											
9.00	0	0	1	66	0	8	19	0	0	0	94	.9	3.7	4.6	++++*****											
9.30	0	0	0	44	2	0	6	13	0	0	65	1.0	2.2	3.2	++++*****											
10.00	0	0	1	60	0	5	4	0	0	0	70	.2	3.3	3.4	*****											
10.30	0	0	1	63	0	1	2	2	0	0	69	.2	3.2	3.4	*****											
11.00	0	0	0	36	0	3	6	8	0	0	53	.7	1.9	2.6	++++*****											
11.30	0	0	1	72	0	9	8	4	0	0	94	.6	4.0	4.6	++++*****											
12.00	0	0	0	77	2	3	4	0	0	0	86	.3	3.9	4.2	*****											
12.30	0	0	1	72	0	7	20	2	0	0	102	1.1	3.9	5.0	++++*****											
13.00	0	0	2	67	6	3	10	8	0	0	96	1.2	3.5	4.7	++++*****											
13.30	0	0	2	62	2	4	0	4	0	0	74	.3	3.3	3.6	*****											
14.00	0	0	1	86	0	5	4	6	0	0	102	.5	4.5	5.0	*****											
14.30	0	0	4	68	0	8	4	4	0	0	88	.4	3.9	4.3	++++*****											
15.00	0	0	2	76	0	9	8	6	0	0	101	.7	4.3	5.0	++++*****											
15.30	0	0	6	98	2	5	8	17	0	0	136	1.3	5.4	6.7	++++*****											
16.00	0	0	4	105	2	1	2	9	0	0	123	.6	5.4	6.1	++++*****											
16.30	0	0	1	88	0	1	6	0	0	0	96	.3	4.4	4.7	*****											
17.00	0	0	7	110	0	2	2	0	0	0	121	.1	5.9	6.0	*****											
17.30	0	0	0	84	0	0	2	2	0	0	88	.2	4.1	4.3	*****											
18.00	0	0	4	58	0	0	0	0	0	0	62	.0	3.1	3.1	*****											
18.30	0	0	0	66	0	0	0	2	0	0	68	.1	3.3	3.3	*****											
SUMME	0	0	42	1648	18	91	133	98	0	0	2030	12.27	87.73	100.00												
SUMME 24 STUNDEN	0	0	52	2039	25	113	182	134	0	0	2545	13.40	86.60	100.00												
SUMME SPITZENBEREICH VON 9.00 BIS 10.00	0	0	1	110	2	8	25	13	0	0	159	25.16	74.84	100.00												
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30	0	0	10	203	4	6	10	26	0	0	259	15.44	84.56	100.00												
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						2204																				
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																										

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 17

ERHEBUNGSDATUM 11.11.2013 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 32 Weißenthurm L 121 / K 96
 von K 96 Ri. B 9 / Mülh.-Kärl.
 nach L 121 Urmitz-Bahnhof

ZEIT	RAD LE	MOPED LE	KRAD LE	PKW LE	BUS SE	LW LE	LKW SE	LZ SE	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT		GESAMT	* - + -	.23 PROZENT .23 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
												S-VER S	L-VER L				
7.00	0	0	0	45	0	1	0	9	0	0	55	1.2	6.2	7.4	+++++		
7.30	0	0	0	48	2	1	2	0	0	0	53	.5	6.6	7.2	+++++		
8.00	0	0	0	23	0	2	1	2	0	0	28	.4	3.4	3.8	+++++		
8.30	0	0	1	21	0	3	1	1	0	0	27	.3	3.4	3.6	+++++		
9.00	0	0	0	16	0	1	3	4	0	0	24	.9	2.3	3.2	+++++		
9.30	0	0	0	28	0	4	1	2	0	0	35	.4	4.3	4.7	+++++		
10.00	0	0	0	14	0	1	2	5	0	0	22	.9	2.0	3.0	+++++		
10.30	0	0	0	14	0	4	3	3	0	0	24	.8	2.4	3.2	+++++		
11.00	0	0	0	20	0	1	1	4	0	0	26	.7	2.8	3.5	+++++		
11.30	0	0	0	20	0	2	3	2	0	0	27	.7	3.0	3.6	+++++		
12.00	0	0	0	17	0	2	2	0	0	0	21	.3	2.6	2.8	+++++		
12.30	0	0	0	29	0	3	0	3	0	0	35	.4	4.3	4.7	+++++		
13.00	0	0	0	31	0	4	2	2	0	0	39	.5	4.7	5.3	+++++		
13.30	0	0	0	30	0	3	0	5	0	0	38	.7	4.5	5.1	+++++		
14.00	0	0	0	18	0	3	1	5	0	0	27	.8	2.8	3.6	+++++		
14.30	0	0	0	23	0	4	3	3	0	0	33	.8	3.6	4.5	+++++		
15.00	0	0	0	8	0	2	3	5	0	0	18	1.1	1.3	2.4	+++++		
15.30	0	0	0	27	0	3	3	1	0	0	34	.5	4.0	4.6	+++++		
16.00	0	0	0	32	0	3	2	5	0	0	42	.9	4.7	5.7	+++++		
16.30	0	0	0	33	0	1	4	6	0	0	44	1.3	4.6	5.9	+++++		
17.00	0	0	0	30	0	1	2	1	0	0	34	.4	4.2	4.6	+++++		
17.30	0	0	0	18	0	0	0	3	0	0	21	.4	2.4	2.8	+++++		
18.00	0	0	0	20	0	1	0	1	0	0	22	.1	2.8	3.0	+++++		
18.30	0	0	0	10	0	1	1	0	0	0	12	.1	1.5	1.6	+++++		
SUMME	0	0	1	575	2	51	40	72	0	0	741	15.38	84.62	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	1	711	3	63	55	98	0	0	931	16.76	83.24	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	0	93	2	2	2	9	0	0	108	12.04	87.96	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0	0	0	65	0	4	6	11	0	0	86	19.77	80.23	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				775													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	156

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 18

ERHEBUNGSDATUM 11.11.2013 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 34 Weißenthurm L 121 / K 96
 von K 96 Ri. B 9 / Mülh.-Kärl.
 nach L 121 Weißenthurm

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.21 PROZENT .21 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE	S-VER S	L-VER L	GESAMT							
7.00	0	0	0	68	0	0	2	2	0	0	72	.2	3.6	3.8	*****		
7.30	0	0	0	99	6	6	0	2	0	0	113	.4	5.6	6.0	*****		
8.00	0	0	1	62	0	2	6	0	0	0	71	.3	3.4	3.8	*****		
8.30	0	0	0	56	0	7	0	6	0	0	69	.3	3.3	3.7	*****		
9.00	0	0	3	52	0	4	2	2	0	0	63	.2	3.1	3.3	*****		
9.30	0	0	0	52	0	3	2	2	0	0	59	.2	2.9	3.1	*****		
10.00	0	0	0	52	0	3	2	0	0	0	57	.1	2.9	3.0	*****		
10.30	0	0	1	50	0	2	2	0	0	0	55	.1	2.8	2.9	*****		
11.00	0	0	0	52	0	3	0	0	0	0	55	.0	2.9	2.9	*****		
11.30	0	0	0	68	0	2	0	0	0	0	70	.0	3.7	3.7	*****		
12.00	0	0	2	52	0	1	4	4	0	0	63	.4	2.9	3.3	*****		
12.30	0	0	2	67	0	5	4	6	0	0	84	.5	3.9	4.5	*****		
13.00	0	0	1	76	2	3	4	2	0	0	88	.4	4.2	4.7	*****		
13.30	0	0	2	52	2	5	4	2	0	0	67	.4	3.1	3.6	*****		
14.00	0	0	1	67	0	2	2	2	0	0	74	.2	3.7	3.9	*****		
14.30	0	0	0	65	0	5	0	0	0	0	70	.0	3.7	3.7	*****		
15.00	0	0	1	87	0	5	4	2	0	0	99	.3	4.9	5.3	*****		
15.30	0	0	2	77	0	5	2	0	0	0	86	.1	4.5	4.6	*****		
16.00	0	0	2	85	0	5	2	2	0	0	96	.2	4.9	5.1	*****		
16.30	0	0	0	116	0	8	0	4	0	0	128	.2	6.6	6.8	*****		
17.00	0	0	0	94	0	5	2	4	0	0	105	.3	5.3	5.6	*****		
17.30	0	0	0	94	0	2	0	2	0	0	98	.1	5.1	5.2	*****		
18.00	0	0	0	65	0	2	0	2	0	0	69	.1	3.6	3.7	*****		
18.30	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	74	.0	3.9	3.9	*****		
SUMME	0	0	18	1682	10	85	44	46	0	0	1885	5.31	94.69	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	22	2081	14	105	60	63	0	0	2345	5.84	94.16	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	0	167	6	6	2	4	0	0	185	6.49	93.51	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	0	210	0	13	2	8	0	0	233	4.29	95.71	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				2208													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												137					

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 19

ERHEBUNGSDATUM 11.11.2013 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 42
 Weißenthurm L 121 / K 96
 von L 121 Weißenthurm
 nach L 121 Urmitz-Bahnhof

ZEIT	RAD		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT		GESAMT	* - + -	.18 PROZENT .18 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	ME	LE	LE	SE	SE	SE	S	L								
7.00	0	0	1	59	2	2	17	0	0	0	81	1.0	3.2	4.2	+++++		
7.30	0	0	1	81	2	8	6	0	0	0	98	.4	4.7	5.1	+++++		
8.00	0	0	1	51	0	7	6	2	0	0	67	.4	3.1	3.5	+++++		
8.30	0	0	0	46	0	5	11	4	0	0	66	.8	2.6	3.4	+++++		
9.00	0	0	0	54	2	1	6	0	0	0	63	.4	2.8	3.3	+++++		
9.30	0	0	0	47	0	1	8	0	0	0	56	.4	2.5	2.9	+++++		
10.00	0	0	1	55	0	4	2	0	0	0	62	.1	3.1	3.2	+++++		
10.30	0	0	1	67	0	10	6	11	0	0	95	.9	4.0	4.9	+++++		
11.00	0	0	4	45	0	2	6	4	0	0	61	.5	2.6	3.2	+++++		
11.30	0	0	0	51	0	1	6	0	0	0	58	.3	2.7	3.0	+++++		
12.00	0	0	1	55	0	7	15	10	0	0	88	1.3	3.3	4.6	+++++		
12.30	0	0	4	76	0	6	6	2	0	0	94	.4	4.5	4.9	+++++		
13.00	0	0	3	59	2	7	15	0	0	0	86	.9	3.6	4.5	+++++		
13.30	0	0	0	57	6	2	15	6	0	0	86	1.4	3.1	4.5	+++++		
14.00	0	0	4	70	2	1	10	0	0	0	87	.6	3.9	4.5	+++++		
14.30	0	0	0	68	0	3	6	2	0	0	79	.4	3.7	4.1	+++++		
15.00	0	0	1	86	0	3	0	0	0	0	90	.0	4.7	4.7	*****		
15.30	0	0	1	68	2	8	15	0	0	0	94	.9	4.0	4.9	+++++		
16.00	0	0	0	78	0	11	0	2	0	0	91	.1	4.6	4.7	*****		
16.30	0	0	1	98	2	4	4	4	0	0	113	.5	5.3	5.8	+++++		
17.00	0	0	0	81	0	4	11	2	0	0	98	.7	4.4	5.1	+++++		
17.30	0	0	1	84	0	1	0	6	0	0	92	.3	4.5	4.8	+++++		
18.00	0	0	1	70	0	0	2	0	0	0	73	.1	3.7	3.8	*****		
18.30	0	0	0	51	0	1	0	2	0	0	54	.1	2.7	2.8	*****		
SUMME	0	0	26	1557	20	99	173	57	0	0	1932	12.94	87.06	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	32	1926	27	122	236	78	0	0	2421	14.09	85.91	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	2	140	4	10	23	0	0	0	179	15.08	84.92	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	1	179	2	8	15	6	0	0	211	10.90	89.10	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					2080												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												341					

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 20

ERHEBUNGSDATUM 11.11.2013 ZÄHLSTELLE K3 RICHTUNG 43 Weißenthurm L 121 / K 96
 von L 121 Weißenthurm
 nach K 96 Ri. B 9 / Mülh.-Kärl.

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW		BUS		LW		LKW		LZ		SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT		
	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	S	L				GESAMT	* -	.18 PROZENT
7.00	0	0	0	0	75	0	1	2	4	0	0	82	.3	4.0	4.3	+++++						
7.30	0	0	0	0	51	0	4	0	5	0	0	60	.3	2.9	3.2	+++++						
8.00	0	0	0	0	52	5	1	0	2	0	0	60	.4	2.8	3.2	+++++						
8.30	0	0	0	0	54	0	3	2	0	0	0	59	.1	3.0	3.1	+++++						
9.00	0	0	0	0	46	0	2	4	0	0	0	52	.2	2.5	2.7	+++++						
9.30	0	0	1	0	74	0	2	7	4	0	0	88	.6	4.1	4.6	+++++						
10.00	0	0	1	0	62	0	4	2	0	0	0	69	.1	3.5	3.6	+++++						
10.30	0	0	1	0	51	0	2	0	2	0	0	56	.1	2.8	3.0	+++++						
11.00	0	0	1	0	58	2	3	0	2	0	0	66	.2	3.3	3.5	+++++						
11.30	0	0	1	0	63	0	4	2	0	0	0	70	.1	3.6	3.7	+++++						
12.00	0	0	0	0	66	0	4	7	0	0	0	77	.4	3.7	4.1	+++++						
12.30	0	0	1	0	72	0	3	0	2	0	0	78	.1	4.0	4.1	+++++						
13.00	0	0	0	0	92	2	9	2	2	0	0	107	.3	5.3	5.6	+++++						
13.30	0	0	0	0	83	0	3	2	5	0	0	93	.4	4.5	4.9	+++++						
14.00	0	0	0	0	83	0	5	0	5	0	0	93	.3	4.6	4.9	+++++						
14.30	0	0	0	0	81	0	6	5	0	0	0	92	.3	4.6	4.9	+++++						
15.00	0	0	0	0	77	0	6	2	0	0	0	85	.1	4.4	4.5	+++++						
15.30	0	0	0	0	84	0	6	2	0	0	0	92	.1	4.7	4.9	+++++						
16.00	0	0	0	0	98	2	9	2	0	0	0	111	.2	5.6	5.9	+++++						
16.30	0	0	1	0	99	0	2	0	0	0	0	102	.0	5.4	5.4	+++++						
17.00	0	0	0	0	93	0	2	5	0	0	0	100	.3	5.0	5.3	+++++						
17.30	0	0	0	0	65	0	1	5	5	0	0	76	.5	3.5	4.0	+++++						
18.00	0	0	0	0	70	0	0	0	2	0	0	72	.1	3.7	3.8	+++++						
18.30	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	55	.0	2.9	2.9	+++++						
SUMME	0	0	7	0	1704	11	82	51	40	0	0	1895	5.38	94.62	100.00							
SUMME 24 STUNDEN	0	0	9	0	2108	15	101	70	55	0	0	2358	5.94	94.06	100.00							
SUMME SPITZENBEREICH VON 9.30 BIS 10.30	0	0	2	0	136	0	6	9	4	0	0	157	8.28	91.72	100.00							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0	0	1	0	197	2	11	2	0	0	0	213	1.88	98.12	100.00							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					2218																	
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																					140	

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 21

ERHEBUNGSDATUM 6.11.2013 ZÄHLSTELLE K4 RICHTUNG 12
 Weißenthurm L 121 / K 44
 von K 44 Ri. AKW / Urmitz
 nach L 121 Urmitz-Bahnhof

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW		BUS		LW		LKW		LZ		SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT		
	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	S	L				GESAMT	* -	.24 PROZENT
7.00	0	0	0	0	3	0	1	2	2	0	0	8	2.0	2.0	4.0	+++++						
7.30	0	0	0	0	5	0	1	2	2	0	0	10	2.0	3.0	5.1	+++++						
8.00	0	0	0	0	4	0	1	3	4	0	0	12	3.5	2.5	6.1	+++++						
8.30	0	0	0	0	5	0	1	2	2	0	0	10	2.0	3.0	5.1	+++++						
9.00	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	5	1.0	1.5	2.5	++++						
9.30	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	5	.0	2.5	2.5	*****						
10.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	.0	.5	.5	**						
10.30	0	0	0	0	6	0	2	2	0	0	0	10	1.0	4.0	5.1	++++						
11.00	0	0	0	0	4	0	1	4	2	0	0	11	3.0	2.5	5.6	+++++						
11.30	0	0	0	0	4	2	1	3	2	0	0	12	3.5	2.5	6.1	+++++						
12.00	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	7	1.0	2.5	3.5	++++						
12.30	0	0	0	0	7	0	2	0	2	0	0	11	1.0	4.5	5.6	++++						
13.00	0	0	0	0	4	0	3	2	2	0	0	11	2.0	3.5	5.6	++++						
13.30	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	6	1.0	2.0	3.0	++++						
14.00	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	7	.0	3.5	3.5	*****						
14.30	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	4	.5	1.5	2.0	++++						
15.00	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	6	.5	2.5	3.0	++++						
15.30	0	0	0	0	7	1	4	0	3	0	0	15	2.0	5.6	7.6	+++++						
16.00	0	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	14	.0	7.1	7.1	*****						
16.30	0	0	1	0	8	0	1	0	2	0	0	12	1.0	5.1	6.1	++++						
17.00	0	0	1	0	5	0	0	0	2	0	0	8	1.0	3.0	4.0	++++						
17.30	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	7	.5	3.0	3.5	++++						
18.00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	1.0	1.0	****						
18.30	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	2.0	2.0	*****						
SUMME	0	0	2	0	114	3	25	26	28	0	0	198	28.79	71.21	100.00							
SUMME 24 STUNDEN	0	0	2	0	141	4	31	36	38	0	0	252	30.95	69.05	100.00							
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0	0	0	8	2	2	7	4	0	0	23	56.52	43.48	100.00							
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30	0	0	0	0	20	1	5	0	3	0	0	29	13.79	86.21	100.00							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					174																	
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																					78	

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 22

ERHEBUNGSDATUM 6.11.2013 ZÄHLSTELLE K4 RICHTUNG 14 Weißenthurm L 121 / K 44
 von K 44 Ri. AKW / Urmitz
 nach Weißenthurm

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW		BUS		LW		LKW		LZ		SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT		
	LE	LE	LE	LE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	S	L	GESAMT				* -	.24 PROZENT	L - VERKEHR
7.00	0	0	0	49	0	4	3	2	0	0	58	.3	3.1	3.3	*****							
7.30	0	0	2	53	0	4	5	11	0	0	75	.9	3.4	4.3	*****							
8.00	0	0	0	33	0	6	9	2	0	0	50	.6	2.2	2.9	*****							
8.30	0	0	0	43	0	4	8	5	0	0	60	.7	2.7	3.5	*****							
9.00	0	0	1	54	0	9	15	3	0	0	82	1.0	3.7	4.7	*****							
9.30	0	0	0	32	2	2	12	9	0	0	57	1.3	2.0	3.3	*****							
10.00	0	0	0	48	0	4	5	9	0	0	66	.8	3.0	3.8	*****							
10.30	0	0	0	35	0	3	5	3	0	0	46	.5	2.2	2.6	*****							
11.00	0	0	0	34	0	4	10	9	0	0	57	1.1	2.2	3.3	*****							
11.30	0	0	0	53	0	7	5	7	0	0	72	.7	3.5	4.1	*****							
12.00	0	0	0	57	2	2	2	4	0	0	67	.5	3.4	3.9	*****							
12.30	0	0	0	50	0	8	13	6	0	0	77	1.1	3.3	4.4	*****							
13.00	0	0	1	49	3	5	6	4	0	0	68	.7	3.2	3.9	*****							
13.30	0	0	0	41	2	7	1	8	0	0	59	.6	2.8	3.4	*****							
14.00	0	0	1	78	0	5	5	8	0	0	97	.7	4.8	5.6	*****							
14.30	0	0	3	53	0	4	8	8	0	0	76	.9	3.5	4.4	*****							
15.00	0	0	1	57	0	5	10	0	0	0	73	.6	3.6	4.2	*****							
15.30	0	0	3	83	2	4	5	11	0	0	108	1.0	5.2	6.2	*****							
16.00	0	0	1	115	0	6	3	8	0	0	133	.6	7.0	7.7	*****							
16.30	0	0	1	80	0	3	6	4	0	0	94	.6	4.8	5.4	*****							
17.00	0	0	3	101	0	3	3	2	0	0	112	.3	6.2	6.5	*****							
17.30	0	0	0	66	0	0	1	2	0	0	69	.2	3.8	4.0	*****							
18.00	0	0	2	33	0	0	0	0	0	0	35	.0	2.0	2.0	*****							
18.30	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	45	.0	2.6	2.6	*****							
SUMME	0	0	19	1342	11	99	140	125	0	0	1736	15.90	84.10	100.00								
SUMME 24 STUNDEN	0	0	24	1660	15	122	191	171	0	0	2183	17.27	82.73	100.00								
SUMME SPITZENBEREICH VON 8.30 BIS 9.30	0	0	1	97	0	13	23	8	0	0	142	21.83	78.17	100.00								
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30	0	0	4	198	2	10	8	19	0	0	241	12.03	87.97	100.00								
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1806																	
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																				377		

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 23

ERHEBUNGSDATUM 6.11.2013 ZÄHLSTELLE K4 RICHTUNG 21
 Weißenthurm L 121 / K 44
 von L 121 Urmitz-Bahnhof
 nach K 44 Ri. AKW / Urmitz

ZEIT	RAD		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT		GESAMT	* - + -	.24 PROZENT .24 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	ME	LE	LE	SΣ	LE	SΣ	SΣ	S	L							
7.00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	2.2	2.2	*****		
7.30	0	0	0	5	0	2	1	2	0	0	10	1.6	3.8	5.5	+++++		
8.00	0	0	0	4	0	1	2	1	0	0	8	1.6	2.7	4.4	+++++		
8.30	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	6	1.1	2.2	3.3	+++++		
9.00	0	0	0	4	0	0	1	1	0	0	6	1.1	2.2	3.3	+++++		
9.30	0	0	0	5	0	1	1	1	0	0	8	1.1	3.3	4.4	+++++		
10.00	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	5	.5	2.2	2.7	+++++		
10.30	0	0	0	4	0	0	1	2	0	0	7	1.6	2.2	3.8	+++++		
11.00	0	0	0	8	0	2	2	2	0	0	14	2.2	5.5	7.7	+++++		
11.30	0	0	0	8	1	1	4	0	0	0	14	2.7	4.9	7.7	+++++		
12.00	0	0	0	5	0	1	0	1	0	0	7	.5	3.3	3.8	+++++		
12.30	0	0	0	7	0	2	2	2	0	0	13	2.2	4.9	7.1	+++++		
13.00	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	8	.0	4.4	4.4	*****		
13.30	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	3	1.1	.5	1.6	++++*		
14.00	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	5	.0	2.7	2.7	*****		
14.30	0	0	0	3	0	1	3	1	0	0	8	2.2	2.2	4.4	+++++		
15.00	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	9	1.1	3.8	4.9	+++++		
15.30	0	0	1	6	0	2	0	2	0	0	11	1.1	4.9	6.0	+++++		
16.00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	2.7	2.7	*****		
16.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	2.7	2.7	*****		
17.00	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	.0	7.7	7.7	*****		
17.30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	3.8	3.8	*****		
18.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	1.1	1.1	*****		
18.30	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3	.5	1.1	1.6	++++*		
SUMME	0	0	1	125	1	15	19	21	0	0	182	22.53	77.47	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	1	155	1	19	26	29	0	0	231	24.24	75.76	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0	0	16	1	3	6	2	0	0	28	32.14	67.86	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 12.30 BIS 13.30	0	0	0	14	0	3	2	2	0	0	21	19.05	80.95	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				175													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	56

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 24

ERHEBUNGSDATUM 6.11.2013 ZÄHLSTELLE K4 RICHTUNG 24 Weißenthurm L 121 / K 44
von L 121 Urmitz-Bahnhof
nach Weißenthurm

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.18 PROZENT .18 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	LE	LE	LE	SΣ	LE	SΣ	SΣ	S	L		GESAMT					
7.00	0	0	0	21	0	1	0	0	0	0	22	.0	1.9	1.9	*****		
7.30	0	0	0	27	2	1	12	2	0	0	44	1.4	2.5	3.9	+++++		
8.00	0	0	1	27	0	4	4	0	0	0	36	.4	2.8	3.2	+++++		
8.30	0	0	1	22	0	2	0	0	0	0	25	.0	2.2	2.2	*****		
9.00	0	0	0	31	0	3	4	2	0	0	40	.5	3.0	3.5	+++++		
9.30	0	0	0	32	0	3	0	4	0	0	39	.4	3.1	3.4	+++++		
10.00	0	0	1	32	0	3	2	4	0	0	42	.5	3.2	3.7	+++++		
10.30	0	0	1	39	0	2	2	8	0	0	52	.9	3.7	4.6	+++++		
11.00	0	0	0	24	0	5	2	2	0	0	33	.4	2.5	2.9	+++++		
11.30	0	0	1	34	0	3	6	0	0	0	44	.5	3.3	3.9	+++++		
12.00	0	0	0	42	0	5	0	2	0	0	49	.2	4.1	4.3	*****		
12.30	0	0	1	43	0	2	6	2	0	0	54	.7	4.0	4.7	+++++		
13.00	0	0	1	53	2	1	4	4	0	0	65	.9	4.8	5.7	+++++		
13.30	0	0	2	43	2	3	0	2	0	0	52	.4	4.2	4.6	+++++		
14.00	0	0	0	38	0	3	2	0	0	0	43	.2	3.6	3.8	*****		
14.30	0	0	1	40	0	8	2	2	0	0	53	.4	4.3	4.6	+++++		
15.00	0	0	1	49	0	4	0	6	0	0	60	.5	4.7	5.3	+++++		
15.30	0	0	3	51	0	3	0	4	0	0	61	.4	5.0	5.3	+++++		
16.00	0	0	4	50	2	3	0	6	0	0	65	.7	5.0	5.7	+++++		
16.30	0	0	0	53	0	1	0	2	0	0	56	.2	4.7	4.9	*****		
17.00	0	0	4	53	0	1	0	2	0	0	60	.2	5.1	5.3	*****		
17.30	0	0	0	44	0	0	0	4	0	0	48	.4	3.9	4.2	+++++		
18.00	0	0	2	51	0	0	0	0	0	0	53	.0	4.6	4.6	*****		
18.30	0	0	0	43	0	0	0	2	0	0	45	.2	3.8	3.9	*****		
SUMME	0	0	24	942	8	61	46	60	0	0	1141	9.99	90.01	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	30	1165	11	75	63	82	0	0	1426	10.94	89.06	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.00 BIS 11.00	0	0	2	71	0	5	4	12	0	0	94	17.02	82.98	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30	0	0	7	101	2	6	0	10	0	0	126	9.52	90.48	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						1270											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	156

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 25

ERHEBUNGSDATUM 6.11.2013 ZÄHLSTELLE K4 RICHTUNG 41 Weißenthurm L 121 / K 44
von Weißenthurm
nach K 44 Ri. AKW / Urmitz

ZEIT	RAD LE	MOPED LE	KRAD LE	PKW LE	BUS SE	LW LE	LKW SE	LZ SE	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.19 PROZENT .19 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
												S-VER S	L-VER L	GESAMT			
7.00	0	0	1	72	0	3	9	12	0	0	97	1.3	4.6	5.9	+++++		
7.30	0	0	1	70	4	3	6	0	0	0	84	.6	4.5	5.1	++++		
8.00	0	0	1	45	0	6	4	5	0	0	61	.5	3.2	3.7	++++		
8.30	0	0	1	40	0	5	8	1	0	0	55	.5	2.8	3.3	++++		
9.00	0	0	0	39	1	0	9	3	0	0	52	.8	2.4	3.2	++++		
9.30	0	0	0	36	0	3	5	1	0	0	45	.4	2.4	2.7	++++		
10.00	0	0	0	40	0	1	3	4	0	0	48	.4	2.5	2.9	++++		
10.30	0	0	1	38	1	9	7	7	0	0	63	.9	2.9	3.8	++++		
11.00	0	0	2	41	0	2	4	7	0	0	56	.7	2.7	3.4	++++		
11.30	0	0	0	40	0	3	8	3	0	0	54	.7	2.6	3.3	++++		
12.00	0	0	1	41	1	7	11	6	0	0	67	1.1	3.0	4.1	++++		
12.30	0	0	1	67	1	5	3	6	0	0	83	.6	4.4	5.1	++++		
13.00	0	0	2	47	0	7	10	1	0	0	67	.7	3.4	4.1	++++		
13.30	0	0	0	50	3	3	8	8	0	0	72	1.2	3.2	4.4	++++		
14.00	0	0	3	57	1	3	9	7	0	0	80	1.0	3.8	4.9	++++		
14.30	0	0	0	47	0	5	8	3	0	0	63	.7	3.2	3.8	++++		
15.00	0	0	1	63	0	4	4	7	0	0	79	.7	4.1	4.8	++++		
15.30	0	0	0	61	0	8	14	2	0	0	85	1.0	4.2	5.2	++++		
16.00	0	0	0	74	0	12	3	8	0	0	97	.7	5.2	5.9	++++		
16.30	0	0	0	79	1	3	7	9	0	0	99	1.0	5.0	6.0	++++		
17.00	0	0	0	69	0	4	9	3	0	0	85	.7	4.4	5.2	++++		
17.30	0	0	0	51	0	1	0	7	0	0	59	.4	3.2	3.6	++++		
18.00	0	0	0	46	0	1	2	2	0	0	51	.2	2.9	3.1	++++		
18.30	0	0	0	36	0	2	1	1	0	0	40	.1	2.3	2.4	++++		
SUMME	0	0	15	1249	13	100	152	113	0	0	1642	16.93	83.07	100.00			
SUMME	24	STUNDEN															
	0	0	19	1545	18	124	208	154	0	0	2068	18.38	81.62	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	7.00	BIS	8.00												
	0	2		4		15		12	0	0	181	17.13	82.87	100.00			
	0				6												
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	16.00	BIS	17.00												
	0	0		1		10		17	0	0	196	14.29	85.71	100.00			
	0				15												
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		1688	SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		380						

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 26

ERHEBUNGSDATUM 6.11.2013 ZÄHLSTELLE K4 RICHTUNG 42 Weißenthurm L 121 / K 44
 von Weißenthurm
 nach L 121 Urmitz-Bahnhof

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.20 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE	LE	LE	SE	SE									SE	S	L			
7.00	0	0	0	30	2	0	4	2	0	0	38	.8	2.9	3.6	++++*****					
7.30	0	0	0	58	0	6	2	0	0	0	66	.2	6.1	6.3	*****					
8.00	0	0	0	29	0	3	4	0	0	0	36	.4	3.1	3.5	*****					
8.30	0	0	0	27	0	3	2	4	0	0	36	.6	2.9	3.5	*****					
9.00	0	0	0	31	0	2	0	4	0	0	37	.4	3.2	3.6	*****					
9.30	0	0	0	39	0	2	4	2	0	0	47	.6	3.9	4.5	*****					
10.00	0	0	1	29	0	4	2	4	0	0	40	.6	3.3	3.8	*****					
10.30	0	0	0	45	0	5	2	6	0	0	58	.8	4.8	5.6	*****					
11.00	0	0	2	24	0	1	2	2	0	0	31	.4	2.6	3.0	*****					
11.30	0	0	0	30	0	0	2	2	0	0	34	.4	2.9	3.3	*****					
12.00	0	0	0	31	0	2	2	2	0	0	37	.4	3.2	3.6	*****					
12.30	0	0	3	39	0	4	2	0	0	0	48	.2	4.4	4.6	*****					
13.00	0	0	1	43	2	4	4	2	0	0	56	.8	4.6	5.4	*****					
13.30	0	0	0	35	2	2	2	4	0	0	45	.8	3.6	4.3	*****					
14.00	0	0	1	31	0	1	0	0	0	0	33	.0	3.2	3.2	*****					
14.30	0	0	0	44	0	2	2	4	0	0	52	.6	4.4	5.0	*****					
15.00	0	0	0	31	0	1	0	0	0	0	32	.0	3.1	3.1	*****					
15.30	0	0	1	34	2	3	2	0	0	0	42	.4	3.6	4.0	*****					
16.00	0	0	0	36	0	3	0	2	0	0	41	.2	3.7	3.9	*****					
16.30	0	0	1	52	0	2	2	4	0	0	61	.6	5.3	5.9	*****					
17.00	0	0	0	43	0	1	2	0	0	0	46	.2	4.2	4.4	*****					
17.30	0	0	1	51	0	0	0	2	0	0	54	.2	5.0	5.2	*****					
18.00	0	0	1	45	0	0	0	0	0	0	46	.0	4.4	4.4	*****					
18.30	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	26	.0	2.5	2.5	*****					
SUMME	0	0	12	883	8	51	42	46	0	0	1042	9.21	90.79	100.00						
SUMME 24 STUNDEN	0	0	15	1092	11	63	57	63	0	0	1301	10.07	89.93	100.00						
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	0	88	2	6	6	2	0	0	104	9.62	90.38	100.00						
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	1	95	0	3	4	4	0	0	107	7.48	92.52	100.00						
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						1170														
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																		131		

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 27

ERHEBUNGSDATUM 4.11.2013 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 12 Weißenthurm / K 44 / Hafenstr. / AKW
von K 44 Urmitz
nach AKW

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	1.56 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LE	LE	LE	LE	SΣ	LE	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
8.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	50.0	50.0	*****		
14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
14.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
15.00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	.0	50.0	50.0	*****		
15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
SUMME	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	.00	100.00	100.00			
SUMME	24 STUNDEN																
	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	.00	100.00	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON 13.00 BIS 14.00																
	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.00	100.00	100.00			
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr																
				1	0	0											
SUMME	24 STUNDEN Schwerverkehr																
				0													

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 28

ERHEBUNGSDATUM 4.11.2013 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 14 Weißenthurm / K 44 / Hafenstr. / AKW
von K 44 Urmitz
nach Hafenstr.

ZEIT	RAD		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.44 PROZENT .44 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	ME	LE	LE	SΣ	LE	SΣ	SΣ	S-VER S	L-VER L		GESAMT					
7.00	0	0	0	10	0	1	0	1	0	0	12	.6	6.7	7.3	*****		
7.30	0	0	1	4	1	0	1	1	0	0	8	1.8	3.0	4.9	*****		
8.00	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	5	1.2	1.8	3.0	*****		
8.30	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3	.6	1.2	1.8	****		
9.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	1.8	1.8	****		
9.30	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	.0	2.4	2.4	*****		
10.00	0	0	0	3	0	2	1	1	0	0	7	1.2	3.0	4.3	*****		
10.30	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	6	.6	3.0	3.7	*****		
11.00	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	6	.6	3.0	3.7	*****		
11.30	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	5	1.2	1.8	3.0	*****		
12.00	0	0	0	6	0	1	1	0	0	0	8	.6	4.3	4.9	*****		
12.30	0	0	0	4	0	0	1	1	0	0	6	1.2	2.4	3.7	*****		
13.00	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	4	.6	1.8	2.4	*****		
13.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	2.4	2.4	*****		
14.00	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0	6	.6	3.0	3.7	*****		
14.30	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	6	.6	3.0	3.7	*****		
15.00	1	0	1	3	2	1	0	0	0	0	7	1.2	3.0	4.3	*****		
15.30	0	0	1	9	1	0	0	0	0	0	11	.6	6.1	6.7	*****		
16.00	1	0	0	19	0	0	3	1	0	0	23	2.4	11.6	14.0	*****		
16.30	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	10	.6	5.5	6.1	*****		
17.00	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	8	1.2	3.7	4.9	*****		
17.30	1	0	0	2	0	0	1	2	0	0	5	1.8	1.2	3.0	*****		
18.00	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	4	.6	1.8	2.4	*****		
18.30	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	3	1.2	.6	1.8	****		
SUMME	4	0	5	117	4	7	18	13	0	0	164	21.34	78.66	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	6	145	5	9	25	18	0	0	208	23.08	76.92	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	1	14	1	1	1	2	0	0	20	20.00	80.00	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30	1	0	1	28	1	0	3	1	0	0	34	14.71	85.29	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						160											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	48

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 29

ERHEBUNGSDATUM 4.11.2013 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 21 Weißenthurm / K 44 / Hafenstr. / AKW
 von AKW
 nach K 44 Urmitz

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.69 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LE	LE	LE	LE	SΣ	LE	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
8.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	11.1	11.1	*****		
11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	22.2	22.2	*****		
13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	22.2	22.2	*****		
14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
14.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	11.1	11.1	*****		
15.00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	.0	11.1	11.1	*****		
15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
16.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	22.2	22.2	*****		
16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
SUMME	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	9	.00	100.00	100.00			
SUMME	24 STUNDEN																
	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	11	.00	100.00	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON 10.30 BIS 11.30																
	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.00	100.00	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON 12.00 BIS 13.00																
	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.00	100.00	100.00			
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr																
						11											
SUMME	24 STUNDEN Schwerverkehr																
																	0

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 30

ERHEBUNGSDATUM 4.11.2013 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 23
 Weißenthurm / K 44 / Hafenstr. / AKW
 von AKW
 nach K 44 Ri. L 121

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.68 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE			Σ	S	L				
7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
7.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	4.3	4.3	*****		
8.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	4.3	4.3	*****		
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	4.3	4.3	*****		
11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	4.3	4.3	*****		
12.00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	21.7	21.7	*****		
12.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	4.3	4.3	*****		
13.00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	.0	4.3	4.3	*****		
13.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	13.0	13.0	*****		
14.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	4.3	4.3	*****		
14.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
15.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	4.3	4.3	*****		
15.30	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	5	4.3	17.4	21.7	+++++		
16.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	8.7	8.7	*****		
16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
SUMME	1	0	0	20	0	2	1	0	0	0	23	4.35	95.65	100.00			
SUMME	24 STUNDEN																
	0	0	0	25	0	2	1	0	0	0	28	3.57	96.43	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00																
	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.00	100.00	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30																
	0	0	0	5	0	1	1	0	0	0	7	14.29	85.71	100.00			
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr 27																
	SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr 1																

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 31

ERHEBUNGSDATUM 4.11.2013 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 24 Weißenthurm / K 44 / Hafenstr. / AKW
von AKW
nach Hafenstr.

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.52 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT				
	LE	LE	LE	LE	SΣ	LE	SΣ	SΣ			Σ	S	L					
7.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
7.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	16.7	16.7	*****			
8.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
9.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	16.7	16.7	*****			
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
12.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	16.7	16.7	*****			
13.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	16.7	16.7	*****			
13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
14.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
15.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	16.7	16.7	*****			
16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
18.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	16.7	16.7	*****			
18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
SUMME	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.00	100.00	100.00				
SUMME	24 STUNDEN																	
	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.00	100.00	100.00				
SUMME	SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00																	
	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.00	100.00	100.00				
SUMME	SPITZENBEREICH VON 12.30 BIS 13.30																	
	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.00	100.00	100.00				
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr																	
				7														
SUMME	24 STUNDEN Schwerverkehr																	

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 32

ERHEBUNGSDATUM 4.11.2013 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 32 Weißenthurm / K 44 / Hafenstr. / AKW
von K 44 Ri. L 121
nach AKW

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.65 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LE	LE	LE	LE	SΣ	LE	SΣ	SΣ			Σ	S	L				
7.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	4.2	4.2	*****		
7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
8.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	4.2	4.2	*****		
8.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	20.8	20.8	*****		
9.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	4.2	4.2	*****		
11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	12.5	12.5	*****		
13.30	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	.0	12.5	12.5	*****		
14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
14.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	8.3	8.3	*****		
15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
15.30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	.0	20.8	20.8	*****		
16.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
16.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	4.2	4.2	*****		
17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	8.3	8.3	*****		
SUMME	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	24	.00	100.00	100.00			
SUMME	24	STUNDEN															
	0	0	0	28	0	1	0	0	0	0	29	.00	100.00	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	8.00	BIS	9.00												
	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.00	100.00	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	13.00	BIS	14.00												
	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	6	.00	100.00	100.00			
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		29	SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		0						

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 33

ERHEBUNGSDATUM 4.11.2013 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 34 Weißenthurm / K 44 / Hafenstr. / AKW
 von K 44 Ri. L 121
 nach Hafenstr.

ZEIT	RAD		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.22 PROZENT .22 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	MOPEL LE	LE	LE	SΣ	LE	SΣ	SΣ	S-VER S	L-VER L		GESAMT					
7.00	1	0	1	33	0	1	1	0	0	0	36	.2	6.1	6.3	*****		
7.30	0	0	0	28	1	3	0	0	0	0	32	.2	5.4	5.6	*****		
8.00	1	0	0	25	1	4	2	1	0	0	33	.7	5.1	5.7	*****		
8.30	0	0	0	23	0	2	1	3	0	0	29	.7	4.4	5.1	*****		
9.00	0	0	0	18	0	3	0	0	0	0	21	.0	3.7	3.7	*****		
9.30	0	0	1	31	0	6	1	1	0	0	40	.3	6.6	7.0	*****		
10.00	0	0	0	17	0	2	1	0	0	0	20	.2	3.3	3.5	*****		
10.30	0	0	1	28	0	4	0	1	0	0	34	.2	5.7	5.9	*****		
11.00	1	0	0	24	0	2	1	0	0	0	27	.2	4.5	4.7	*****		
11.30	0	0	0	13	1	1	3	0	0	0	18	.7	2.4	3.1	*****		
12.00	0	0	0	22	0	1	1	0	0	0	24	.2	4.0	4.2	*****		
12.30	0	0	0	21	0	3	2	1	0	0	27	.5	4.2	4.7	*****		
13.00	0	0	0	24	0	0	1	0	0	0	25	.2	4.2	4.4	*****		
13.30	0	0	0	18	0	1	0	0	0	0	19	.0	3.3	3.3	*****		
14.00	0	0	0	19	0	0	2	0	0	0	21	.3	3.3	3.7	*****		
14.30	0	0	0	27	0	3	2	0	0	0	32	.3	5.2	5.6	*****		
15.00	0	0	0	22	0	1	1	1	0	0	25	.3	4.0	4.4	*****		
15.30	0	0	0	17	0	0	0	1	0	0	18	.2	3.0	3.1	*****		
16.00	1	0	0	18	0	3	1	0	0	0	22	.2	3.7	3.8	*****		
16.30	1	0	0	21	0	1	2	2	0	0	26	.7	3.8	4.5	*****		
17.00	0	0	0	8	0	2	1	0	0	0	11	.2	1.7	1.9	*****		
17.30	0	0	0	12	0	1	2	0	0	0	15	.3	2.3	2.6	*****		
18.00	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	6	.2	.9	1.0	*****		
18.30	0	0	0	10	0	3	0	0	0	0	13	.0	2.3	2.3	*****		
SUMME	5	0	3	484	3	47	26	11	0	0	574	6.97	93.03	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	4	599	4	58	36	15	0	0	716	7.68	92.32	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	1	0	1	61	1	4	1	0	0	0	68	2.94	97.06	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 14.30 BIS 15.30	0	0	0	49	0	4	3	1	0	0	57	7.02	92.98	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				661													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	55

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.51

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 34

ERHEBUNGSDATUM 4.11.2013 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 41 Weißenthurm / K 44 / Hafenstr. / AKW
 von Hafenstr.
 nach K 44 Urmitz

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW		BUS		LW		LKW		LZ		SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.21 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE	LE	LE	SE	SE	LE	SE	LE	SE	LE	SE	SE	S	L	GESAMT				+ -	.21 PROZENT	S - VERKEHR			
7.00	0	0	0	8	0	0	1	1	0	0	10	1.2	4.9	6.1	+++++*****										
7.30	0	0	0	4	2	1	0	4	0	0	11	3.7	3.1	6.7	+++++*****										
8.00	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5	.6	2.5	3.1	++++*****										
8.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	1.8	1.8	*****										
9.00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	.6	.6	1.2	++++*										
9.30	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	9	.0	5.5	5.5	*****										
10.00	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	6	.0	3.7	3.7	*****										
10.30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	3.7	3.7	*****										
11.00	0	0	0	6	0	1	2	0	0	0	9	1.2	4.3	5.5	+++++*****										
11.30	1	0	0	7	0	1	0	0	0	0	8	.0	4.9	4.9	*****										
12.00	1	0	0	7	0	0	0	1	0	0	8	.6	4.3	4.9	++++*****										
12.30	0	0	0	7	0	1	1	0	0	0	9	.6	4.9	5.5	++++*****										
13.00	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	7	.6	3.7	4.3	++++*****										
13.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	2.5	2.5	*****										
14.00	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	6	1.8	1.8	3.7	+++++*****										
14.30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	.0	2.5	2.5	*****										
15.00	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	4	.0	2.5	2.5	*****										
15.30	1	0	0	6	1	0	1	0	0	0	8	1.2	3.7	4.9	+++++*****										
16.00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	.0	6.7	6.7	*****										
16.30	0	0	1	7	0	0	0	1	0	0	9	.6	4.9	5.5	++++*****										
17.00	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	6	.6	3.1	3.7	++++*****										
17.30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	3.7	3.7	*****										
18.00	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	.0	4.9	4.9	*****										
18.30	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	4	.6	1.8	2.5	++++*****										
SUMME	3		1		4		8		0		163	14.11	85.89	100.00											
SUMME	24	STUNDEN		124		15		11		0															
SUMME	0		1		5		11		0		204	15.20	84.80	100.00											
SUMME	0		0		153		19		15		0														
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	7.00	BIS	8.00																				
SUMME	0		0		2		1		0		21	38.10	61.90	100.00											
SUMME	0		1		12		1		5		0														
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	16.00	BIS	17.00																				
SUMME	0		1		0		0		0		20	5.00	95.00	100.00											
SUMME	0		0		18		0		1		0														
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		173		SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		31													

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 35

ERHEBUNGSDATUM 4.11.2013 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 42 Weißenthurm / K 44 / Hafenstr. / AKW
 von Hafenstr.
 nach AKW

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	1.04	PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT					
	LE		LE	LE	SZ	LE	SZ	SZ			Σ	S	L						
7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
8.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
9.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
9.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	33.3	33.3	*****				
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
12.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	11.1	11.1	*****				
12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
13.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	.0	33.3	33.3	*****				
13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
14.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	11.1	11.1	*****				
15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
15.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
16.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	11.1	11.1	*****				
16.30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0					
SUMME	1		0		0		0		0		9	.00	100.00	100.00					
SUMME	24 STUNDEN			9		0		0		0									
		0			0		0		0		11	.00	100.00	100.00					
SUMME	SPITZENBEREICH VON				0														
	9.00 BIS 10.00	0	0	3	0		0	0	0		3	.00	100.00	100.00					
SUMME	SPITZENBEREICH VON				0														
	12.30 BIS 13.30	0	0	3	0		0	0	0		3	.00	100.00	100.00					
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr				11														
SUMME	24 STUNDEN Schwerverkehr																		0

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 36

ERHEBUNGSDATUM 4.11.2013 ZÄHLSTELLE K5 RICHTUNG 43 Weißenthurm / K 44 / Hafenstr. / AKW
von Hafenstr.
nach K 44 Ri. L 121

ZEIT	RAD LE	MOPED LE	KRAD LE	PKW LE	BUS SE	LW LE	LKW SE	LZ SE	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.22 PROZENT .22 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
												S-VER S	L-VER L	GESAMT			
7.00	1	0	0	8	0	3	1	0	0	0	12	.2	1.8	2.0	*****		
7.30	0	0	0	11	0	1	2	1	0	0	15	.5	2.0	2.5	*****		
8.00	0	0	0	14	0	2	3	1	0	0	20	.7	2.7	3.3	*****		
8.30	0	0	0	11	0	5	3	0	0	0	19	.5	2.7	3.2	*****		
9.00	0	0	0	8	0	3	0	1	0	0	12	.2	1.8	2.0	*****		
9.30	0	0	1	20	0	2	3	0	0	0	26	.5	3.8	4.3	*****		
10.00	0	0	0	19	0	3	1	1	0	0	24	.3	3.7	4.0	*****		
10.30	1	0	0	22	0	3	1	2	0	0	28	.5	4.2	4.7	*****		
11.00	0	0	0	26	0	2	0	1	0	0	29	.2	4.7	4.8	*****		
11.30	1	0	1	15	1	0	1	2	0	0	20	.7	2.7	3.3	*****		
12.00	0	0	0	33	0	2	2	0	0	0	37	.3	5.8	6.2	*****		
12.30	1	0	0	15	0	5	1	0	0	0	21	.2	3.3	3.5	*****		
13.00	0	0	0	19	0	4	1	1	0	0	25	.3	3.8	4.2	*****		
13.30	0	0	0	26	0	3	2	0	0	0	31	.3	4.8	5.2	*****		
14.00	0	0	0	24	0	1	2	0	0	0	27	.3	4.2	4.5	*****		
14.30	0	0	0	18	0	2	4	0	0	0	24	.7	3.3	4.0	*****		
15.00	0	0	0	26	0	2	0	0	0	0	28	.0	4.7	4.7	*****		
15.30	0	0	1	34	2	1	0	0	0	0	38	.3	6.0	6.3	*****		
16.00	1	0	0	40	0	1	0	1	0	0	42	.2	6.8	7.0	*****		
16.30	0	0	0	35	0	2	0	0	0	0	37	.0	6.2	6.2	*****		
17.00	2	0	0	32	0	2	1	0	0	0	35	.2	5.7	5.8	*****		
17.30	0	0	0	23	0	1	1	0	0	0	25	.2	4.0	4.2	*****		
18.00	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	.0	2.0	2.0	*****		
18.30	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	12	.0	2.0	2.0	*****		
SUMME	7		3		3		29		0		599	7.18	92.82	100.00			
SUMME 24 STUNDEN		0		502		51		11		0							
	0		4		4		40		0		747	7.90	92.10	100.00			
		0		621		63		15		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.30 BIS 11.30	1		0		0		1		0		57	7.02	92.98	100.00			
		0		48		5		3		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30	1		1		2		0		0		80	3.75	96.25	100.00			
		0		74		2		1		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						688											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	59

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 37

ERHEBUNGSDATUM 12.11.2013 ZÄHLSTELLE K6 RICHTUNG 12
 Urmitz L 126 / K 44
 von L 126 Kaltenengers
 nach Wirtschaftsweg

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW		BUS		LW		LKW		LZ		SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			
	LE	SE	LE	SE	LE	SE	LE	SE	LE	SE	LE	SE	S	L	GESAMT	* -				.63 PROZENT	L - VERKEHR		
7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
8.00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	.0	20.0	20.0	*****	
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
9.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
11.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.7	6.7	*****	
11.30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.7	6.7	*****	
12.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.7	6.7	*****	
12.30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.7	6.7	*****	
13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
14.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.7	6.7	*****	
14.30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.7	6.7	*****	
15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
15.30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.7	6.7	*****	
16.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	6.7	6.7	*****	
16.30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	.0	13.3	13.3	*****	
17.00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	.0	13.3	13.3	*****	
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
SUMME	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	.00	100.00	100.00		
SUMME 24 STUNDEN	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SUMME	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	.00	100.00	100.00		
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	.00	100.00	100.00		
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	.00	100.00	100.00		
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					19													19					
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																		0					

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 38

ERHEBUNGSDATUM 12.11.2013 ZÄHLSTELLE K6 RICHTUNG 13
 Urmitz L 126 / K 44
 von L 126 Kaltenengers
 nach L 126 Mülheim-Kärlich

ZEIT	RAD		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.20 PROZENT .20 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	ME	LE	LE	SE	LE	SE	SE	S-VER S	L-VER L		GESAMT					
7.00	0	0	0	86	2	7	5	0	0	0	100	.3	4.5	4.9	+++++		
7.30	1	0	1	89	5	10	2	2	0	0	109	.4	4.9	5.3	+++++		
8.00	0	0	0	66	4	9	3	2	0	0	84	.4	3.7	4.1	+++++		
8.30	0	0	2	92	10	12	3	2	0	0	121	.7	5.2	5.9	+++++		
9.00	0	0	1	63	5	6	4	3	0	0	82	.6	3.4	4.0	+++++		
9.30	1	0	1	69	1	6	7	3	0	0	87	.5	3.7	4.2	+++++		
10.00	0	0	1	50	3	3	3	3	0	0	63	.4	2.6	3.1	+++++		
10.30	0	0	1	52	4	3	3	4	0	0	67	.5	2.7	3.3	+++++		
11.00	0	0	0	58	0	3	2	2	0	0	65	.2	3.0	3.2	+++++		
11.30	0	0	0	39	4	6	3	3	0	0	55	.5	2.2	2.7	+++++		
12.00	0	0	0	71	5	2	2	4	0	0	84	.5	3.6	4.1	+++++		
12.30	0	0	0	43	1	5	6	2	0	0	57	.4	2.3	2.8	+++++		
13.00	0	0	1	71	2	3	2	0	0	0	79	.2	3.7	3.9	+++++		
13.30	1	0	1	54	1	7	4	3	0	0	70	.4	3.0	3.4	+++++		
14.00	0	0	0	70	3	7	4	0	0	0	84	.3	3.8	4.1	+++++		
14.30	0	0	1	65	3	5	5	0	0	0	79	.4	3.5	3.9	+++++		
15.00	0	0	0	53	3	4	6	1	0	0	67	.5	2.8	3.3	+++++		
15.30	0	0	2	70	5	2	3	1	0	0	83	.4	3.6	4.0	+++++		
16.00	1	0	0	98	2	8	3	2	0	0	113	.3	5.2	5.5	+++++		
16.30	0	0	1	119	2	3	3	0	0	0	128	.2	6.0	6.2	+++++		
17.00	1	0	1	108	0	2	3	1	0	0	115	.2	5.4	5.6	+++++		
17.30	0	0	0	89	0	1	0	1	0	0	91	.0	4.4	4.4	+++++		
18.00	0	0	0	83	0	3	0	0	0	0	86	.0	4.2	4.2	+++++		
18.30	0	0	1	76	0	2	1	1	0	0	81	.1	3.9	4.0	+++++		
SUMME	5	0	15	1734	65	119	77	40	0	0	2050	8.88	91.12	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	19	2145	89	147	105	55	0	0	2560	9.73	90.27	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	1	0	1	175	7	17	7	2	0	0	209	7.66	92.34	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	1	0	2	227	2	5	6	1	0	0	243	3.70	96.30	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						2311											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																249	

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 39

ERHEBUNGSDATUM 12.11.2013 ZÄHLSTELLE K6 RICHTUNG 14
 Urmitz L 126 / K 44
 von L 126 Kaltenengers
 nach K 44 Urmitz

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.23 PROZENT .23 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE	S-VER S	L-VER L		GESAMT					
7.00	0	0	0	10	2	3	0	2	0	0	17	1.2	3.9	5.2	+++++*****		
7.30	0	0	0	14	2	1	0	2	0	0	19	1.2	4.5	5.8	+++++*****		
8.00	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	11	.3	3.0	3.3	+*****		
8.30	0	0	0	7	0	1	1	0	0	0	9	.3	2.4	2.7	+*****		
9.00	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	15	.0	4.5	4.5	*****		
9.30	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	.0	2.4	2.4	*****		
10.00	0	0	0	8	0	1	1	1	0	0	11	.6	2.7	3.3	+++*****		
10.30	0	0	0	8	0	1	1	0	0	0	10	.3	2.7	3.0	+*****		
11.00	0	0	0	8	0	0	2	1	0	0	11	.9	2.4	3.3	++++*****		
11.30	0	0	0	14	0	1	0	0	0	0	15	.0	4.5	4.5	*****		
12.00	0	0	0	11	1	1	0	0	0	0	13	.3	3.6	3.9	+*****		
12.30	0	0	0	6	0	1	0	1	0	0	8	.3	2.1	2.4	+*****		
13.00	0	0	0	10	1	1	2	1	0	0	15	1.2	3.3	4.5	++++*****		
13.30	0	0	0	10	0	1	1	1	0	0	13	.6	3.3	3.9	++++*****		
14.00	0	0	1	19	0	2	1	1	0	0	24	.6	6.7	7.3	++++*****		
14.30	0	0	0	13	0	1	0	1	0	0	15	.3	4.2	4.5	+*****		
15.00	0	0	0	9	4	0	0	2	0	0	15	1.8	2.7	4.5	+++++++*****		
15.30	0	0	0	10	0	1	0	1	0	0	12	.3	3.3	3.6	+*****		
16.00	0	0	0	17	0	2	0	0	0	0	19	.0	5.8	5.8	*****		
16.30	0	0	1	18	0	0	1	0	0	0	20	.3	5.8	6.1	+*****		
17.00	0	0	0	18	0	0	1	0	0	0	19	.3	5.5	5.8	+*****		
17.30	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	.0	4.8	4.8	*****		
18.00	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	.0	2.7	2.7	*****		
18.30	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	.0	1.8	1.8	*****		
SUMME	0	0	2	273	10	19	11	15	0	0	330	10.91	89.09	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	2	338	14	24	15	21	0	0	414	12.08	87.92	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	0	24	4	4	0	4	0	0	36	22.22	77.78	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 14.00 BIS 15.00	0	0	1	32	0	3	1	2	0	0	39	7.69	92.31	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					364												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr														50			

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 40

ERHEBUNGSDATUM 12.11.2013 ZÄHLSTELLE K6 RICHTUNG 21
 Urmitz L 126 / K 44
 von Wirtschaftsweg
 nach L 126 Kaltenengers

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW		BUS		LW		LKW		LZ		SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT		
	LE	SE	LE	SE	LE	SE	LE	SE	LE	SE	LE	SE	S	L	GESAMT	* -				+ -	.37 PROZENT	L - VERKEHR
7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0
7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0
8.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0
8.30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	5.9	5.9	*****
9.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
11.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	5.9	5.9	*****
11.30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5.9	5.9	11.8	+++++
12.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	5.9	5.9	*****
12.30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	5.9	5.9	*****
13.00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	.0	11.8	11.8	*****
13.30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	5.9	5.9	*****
14.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	5.9	5.9	*****
14.30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	5.9	5.9	*****
15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
15.30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	5.9	5.9	*****
16.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	5.9	5.9	*****
16.30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	.0	11.8	11.8	*****
17.00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	.0	11.8	11.8	*****
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0	
SUMME	0	0	0	0	15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17	5.88	94.12	100.00	
SUMME 24 STUNDEN	0	0	0	0	19	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	4.76	95.24	100.00	
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	33.33	66.67	100.00	
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	.00	100.00	100.00	
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					20																	
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																						1

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 41

ERHEBUNGSDATUM 12.11.2013 ZÄHLSTELLE K6 RICHTUNG 23
 Urmitz L 126 / K 44
 von Wirtschaftsweg
 nach L 126 Mülheim-Kärlich

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.32 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE										LE	SE	LE			
7.00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1.7	.0	1.7	+++++		
7.30	0	0	0	1	0	1	0	3	0	0	5	2.6	1.7	4.3	+++++*****		
8.00	0	0	0	3	2	0	0	5	0	0	10	6.0	2.6	8.6	+++++*****		
8.30	0	0	0	3	1	0	1	6	0	0	11	6.9	2.6	9.5	+++++*****		
9.00	0	0	0	2	1	0	0	4	0	0	7	4.3	1.7	6.0	+++++*****		
9.30	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	3.4	.0	3.4	+++++		
10.00	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	7	6.0	.0	6.0	+++++		
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	2.6	.0	2.6	+++++		
11.30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	2.6	.0	2.6	+++++		
12.00	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0	6	3.4	1.7	5.2	+++++*****		
12.30	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3	1.7	.9	2.6	+++++***		
13.00	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	4	2.6	.9	3.4	+++++***		
13.30	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	4	2.6	.9	3.4	+++++***		
14.00	0	0	0	4	0	0	2	3	0	0	9	4.3	3.4	7.8	+++++*****		
14.30	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	.9	.9	1.7	+++*		
15.00	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	5	1.7	2.6	4.3	+++++*****		
15.30	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	4	3.4	.0	3.4	+++++		
16.00	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	.0	10.3	10.3	*****		
16.30	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	.9	1.7	2.6	+++++***		
17.00	0	0	0	6	1	0	0	2	0	0	9	2.6	5.2	7.8	+++++*****		
17.30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	1.7	1.7	*****		
18.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	.9	.0	.9	+++		
18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
SUMME	0	0	0	44	9	1	6	56	0	0	116	61.21	38.79	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	0	54	12	1	8	77	0	0	152	63.82	36.18	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 8.00 BIS 9.00	0	0	0	6	3	0	1	11	0	0	21	71.43	28.57	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30	0	0	0	12	1	0	0	3	0	0	16	25.00	75.00	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				55													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	97

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 42

ERHEBUNGSDATUM 12.11.2013 ZÄHLSTELLE K6 RICHTUNG 24
Urmitz L 126 / K 44
von Wirtschaftsweg
nach K 44 Urmitz

ZEIT	RAD		MOPEL	KRAD		PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.46 PROZENT .46 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE	S	L	GESAMT								
7.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
7.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
8.00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	.0	11.1	11.1	*****		
8.30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3.7	.0	3.7	+++++++		
9.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3.7	3.7	7.4	*****		
9.30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3.7	.0	3.7	+++++++		
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.00	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	4	7.4	7.4	14.8	*****		
11.30	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	.0	11.1	11.1	*****		
12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3.7	.0	3.7	+++++++		
13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3.7	.0	3.7	+++++++		
14.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3.7	.0	3.7	+++++++		
14.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
15.00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3.7	3.7	7.4	*****		
15.30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	3.7	3.7	*****		
16.00	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	4	3.7	11.1	14.8	*****		
16.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	3.7	3.7	*****		
17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3.7	.0	3.7	+++++++		
17.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	.0	3.7	3.7	*****		
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
SUMME	0	0	0	14	1	2	2	8	0	0	0	0	27	40.74	59.26	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	0	17	1	2	3	11	0	0	0	0	34	44.12	55.88	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0	0	4	0	1	0	2	0	0	0	0	7	28.57	71.43	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	5	20.00	80.00	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					19														
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																		15	

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 43

ERHEBUNGSDATUM 12.11.2013 ZÄHLSTELLE K6 RICHTUNG 31
 Urmitz L 126 / K 44
 von L 126 Mülheim-Kärlich
 nach L 126 Kaltenengers

ZEIT	RAD		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.20 PROZENT .20 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	ME	LE	LE	SE	LE	SE	SE	S-VER S	L-VER L		GESAMT					
7.00	0	0	0	56	3	2	3	0	0	0	64	.3	2.8	3.1	*****		
7.30	0	0	0	81	2	4	2	2	0	0	91	.3	4.1	4.3	*****		
8.00	0	0	0	57	8	6	2	1	0	0	74	.5	3.0	3.5	*****		
8.30	0	0	0	36	2	7	5	1	0	0	51	.4	2.1	2.4	*****		
9.00	0	0	0	53	5	7	1	4	0	0	70	.5	2.9	3.3	*****		
9.30	0	0	1	41	2	4	4	3	0	0	55	.4	2.2	2.6	*****		
10.00	0	0	0	60	4	3	3	5	0	0	75	.6	3.0	3.6	*****		
10.30	0	0	1	53	5	3	3	4	0	0	69	.6	2.7	3.3	*****		
11.00	1	0	1	49	3	3	3	2	0	0	61	.4	2.5	2.9	*****		
11.30	0	0	0	68	3	3	6	5	0	0	85	.7	3.4	4.1	*****		
12.00	0	0	2	60	1	7	5	0	0	0	75	.3	3.3	3.6	*****		
12.30	0	0	0	68	3	3	4	3	0	0	81	.5	3.4	3.9	*****		
13.00	0	0	1	75	2	2	5	1	0	0	86	.4	3.7	4.1	*****		
13.30	0	0	1	68	1	3	4	3	0	0	80	.4	3.4	3.8	*****		
14.00	0	0	0	79	3	4	4	1	0	0	91	.4	4.0	4.3	*****		
14.30	0	0	0	85	4	4	3	3	0	0	99	.5	4.2	4.7	*****		
15.00	1	0	2	94	3	4	3	3	0	0	109	.4	4.8	5.2	*****		
15.30	0	0	0	92	2	5	1	0	0	0	100	.1	4.6	4.8	*****		
16.00	0	0	3	115	5	13	1	0	0	0	137	.3	6.3	6.5	*****		
16.30	1	0	0	118	5	6	1	0	0	0	130	.3	5.9	6.2	*****		
17.00	0	0	1	113	4	7	1	1	0	0	127	.3	5.8	6.1	*****		
17.30	0	0	0	95	1	3	0	0	0	0	99	.0	4.7	4.7	*****		
18.00	0	0	0	101	1	7	0	0	0	0	109	.0	5.2	5.2	*****		
18.30	0	0	0	74	1	3	0	0	0	0	78	.0	3.7	3.7	*****		
SUMME	3		13		73		64		0		2096	8.54	91.46	100.00			
SUMME	24	STUNDEN		1791		113		42		0							
SUMME	0		16		100		87		0		2615	9.33	90.67	100.00			
SUMME	0		0	2215		140		57		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	7.30	BIS	8.30												
SUMME	0	0		10		4		3	0	0	165	10.30	89.70	100.00			
SUMME	0			138		10				0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	16.00	BIS	17.00												
SUMME	1	3		10		2		0	0	0	267	4.49	95.51	100.00			
SUMME	0			233		19		0		0							
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		2371		SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		244					

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 44

ERHEBUNGSDATUM 12.11.2013 ZÄHLSTELLE K6 RICHTUNG 32
 Urmitz L 126 / K 44
 von L 126 Mülheim-Kärlich
 nach Wirtschaftsweg

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW		BUS		LW		LKW		LZ		SF		SNF		SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT		
	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE		S-VER S	L-VER L	GESAMT + -
7.00	0	0	0	0	9	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	11	1.6	7.4	9.0	++++*****			
7.30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	1.6	.0	1.6	++++			
8.00	0	0	0	0	2	1	3	0	6	0	0	0	6	0	0	0	12	5.7	4.1	9.8	++++*****			
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	5	4.1	.0	4.1	++++*****			
9.00	0	0	0	0	3	0	0	2	5	0	0	0	10	0	0	0	10	5.7	2.5	8.2	++++*****			
9.30	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	4	0	0	0	4	3.3	.0	3.3	++++*****			
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0	0	0	10	8.2	.0	8.2	++++*****			
10.30	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	4	2.5	.8	3.3	++++***			
11.00	0	0	0	0	1	0	1	0	6	0	0	0	8	0	0	0	8	4.9	1.6	6.6	++++*****			
11.30	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	4	0	0	0	4	3.3	.0	3.3	++++*****			
12.00	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0	5	3.3	.8	4.1	++++*****			
12.30	0	0	0	0	2	0	0	0	5	0	0	0	7	0	0	0	7	4.1	1.6	5.7	++++*****			
13.00	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	3	1.6	.8	2.5	++++***			
13.30	0	0	0	0	2	0	1	0	4	0	0	0	7	0	0	0	7	3.3	2.5	5.7	++++*****			
14.00	0	0	0	0	3	0	1	0	5	0	0	0	9	0	0	0	9	4.1	3.3	7.4	++++*****			
14.30	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	3	1.6	.8	2.5	++++***			
15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	1.6	.0	1.6	++++			
15.30	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	4	0	0	0	4	1.6	1.6	3.3	++++*****			
16.00	0	0	0	0	2	0	2	0	4	0	0	0	8	0	0	0	8	3.3	3.3	6.6	++++*****			
16.30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	.0	.8	.8	***			
17.00	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	3	1.6	.8	2.5	++++***			
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0				
SUMME	0		0		31		2		9		5		75		0		0		122		67.21 32.79 100.00			
SUMME	24 STUNDEN																							
	0		0		38		3		11		7		103		0		0		162		69.75 30.25 100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON 8.00 BIS 9.00																							
	0		0		2		1		3		0		11		0		0		17		70.59 29.41 100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON 13.30 BIS 14.30																							
	0		0		5		0		2		0		9		0		0		16		56.25 43.75 100.00			
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr																							
	49																							
SUMME	24 STUNDEN Schwerverkehr																							
	113																							

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 45

ERHEBUNGSDATUM 12.11.2013 ZÄHLSTELLE K6 RICHTUNG 34
 Urmitz L 126 / K 44
 von L 126 Mülheim-Kärlich
 nach K 44 Urmitz

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.21 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE	S	L	S		L	+	-				
7.00	0	0	0	47	4	3	3	6	0	0	63	.9	3.3	4.2	++++*****			
7.30	0	0	0	52	3	1	4	4	0	0	64	.7	3.5	4.2	++++*****			
8.00	0	0	0	46	3	3	4	6	0	0	62	.9	3.2	4.1	++++*****			
8.30	0	0	0	40	2	4	1	5	0	0	52	.5	2.9	3.4	++++*****			
9.00	0	0	0	33	6	1	1	5	0	0	46	.8	2.2	3.0	++++*****			
9.30	0	0	1	34	2	3	1	8	0	0	49	.7	2.5	3.2	++++*****			
10.00	0	0	0	37	5	1	5	13	0	0	61	1.5	2.5	4.0	++++*****			
10.30	0	0	1	35	6	2	4	7	0	0	55	1.1	2.5	3.6	++++*****			
11.00	0	0	1	36	4	4	5	9	0	0	59	1.2	2.7	3.9	++++*****			
11.30	0	0	2	45	3	3	2	8	0	0	63	.9	3.3	4.2	++++*****			
12.00	0	0	1	33	2	4	8	1	0	0	49	.7	2.5	3.2	++++*****			
12.30	0	0	1	42	4	1	2	7	0	0	57	.9	2.9	3.8	++++*****			
13.00	0	0	0	50	3	2	3	5	0	0	63	.7	3.4	4.2	++++*****			
13.30	0	0	0	45	2	1	3	8	0	0	59	.9	3.0	3.9	++++*****			
14.00	0	0	0	38	1	3	5	9	0	0	56	1.0	2.7	3.7	++++*****			
14.30	0	0	0	41	5	2	4	4	0	0	56	.9	2.8	3.7	++++*****			
15.00	0	0	3	44	4	3	8	3	0	0	65	1.0	3.3	4.3	++++*****			
15.30	0	0	1	58	3	3	3	7	0	0	75	.9	4.1	4.9	++++*****			
16.00	0	0	0	66	5	2	5	5	0	0	83	1.0	4.5	5.5	++++*****			
16.30	0	0	0	92	1	2	3	4	0	0	102	.5	6.2	6.7	++++*****			
17.00	0	0	1	75	2	1	1	9	0	0	89	.8	5.1	5.9	++++*****			
17.30	0	0	0	58	2	0	3	4	0	0	67	.6	3.8	4.4	++++*****			
18.00	0	0	0	64	2	0	0	4	0	0	70	.4	4.2	4.6	++++*****			
18.30	0	0	0	49	2	0	0	0	0	0	51	.1	3.2	3.4	++++*****			
SUMME	0	0	12		76		78		0	0	1516	19.46	80.54	100.00				
SUMME	24	STUNDEN		1160		49		141		0								
	0	0	15		104		107		0	0	1915	21.10	78.90	100.00				
	0	0		1435		61		193		0								
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	7.00	BIS	8.00													
	0	0		7			7		0	0	127	18.90	81.10	100.00				
	0	0		99		4		10		0								
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	16.30	BIS	17.30													
	0	1		3			4		0	0	191	10.47	89.53	100.00				
	0	0		167		3		13		0								
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		1511		SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr								

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 46

ERHEBUNGSDATUM 12.11.2013 ZÄHLSTELLE K6 RICHTUNG 41
 Urmitz L 126 / K 44
 von K 44 Urmitz
 nach L 126 Kaltenengers

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.29 PROZENT .29 PROZENT	L - VERKEHR	S - VERKEHR
	LE	LE	LE	LE	SΣ	LE	SΣ	SΣ	S	L		GESAMT	L	S				
7.00	0	0	0	13	0	3	1	1	0	0	18	.6	4.6	5.1	*****			
7.30	0	0	0	12	2	0	0	2	0	0	16	1.1	3.4	4.6	*****			
8.00	0	0	0	7	4	0	1	1	0	0	13	1.7	2.0	3.7	*****			
8.30	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	8	.0	2.3	2.3	*****			
9.00	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	11	.0	3.1	3.1	*****			
9.30	0	0	0	12	0	2	2	0	0	0	16	.6	4.0	4.6	*****			
10.00	0	0	0	7	0	1	1	0	0	0	9	.3	2.3	2.6	*****			
10.30	0	0	0	7	0	1	1	0	0	0	9	.3	2.3	2.6	*****			
11.00	0	0	0	9	0	1	1	0	0	0	11	.3	2.9	3.1	*****			
11.30	0	0	0	8	0	0	0	2	0	0	10	.6	2.3	2.9	*****			
12.00	0	0	0	12	0	1	1	0	0	0	14	.3	3.7	4.0	*****			
12.30	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	2.0	2.0	*****			
13.00	0	0	0	11	0	1	2	0	0	0	14	.6	3.4	4.0	*****			
13.30	0	0	0	8	1	1	0	1	0	0	11	.6	2.6	3.1	*****			
14.00	0	0	0	14	0	1	1	0	0	0	16	.3	4.3	4.6	*****			
14.30	0	0	0	21	2	0	0	2	0	0	25	1.1	6.0	7.1	*****			
15.00	0	0	1	13	0	0	0	2	0	0	16	.6	4.0	4.6	*****			
15.30	0	0	0	15	1	0	1	1	0	0	18	.9	4.3	5.1	*****			
16.00	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	16	.0	4.6	4.6	*****			
16.30	0	0	0	30	1	0	0	1	0	0	32	.6	8.6	9.1	*****			
17.00	0	0	0	18	0	3	0	0	0	0	21	.0	6.0	6.0	*****			
17.30	0	0	0	16	0	1	1	0	0	0	18	.3	4.9	5.1	*****			
18.00	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	12	.0	3.4	3.4	*****			
18.30	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	9	.0	2.6	2.6	*****			
SUMME	0	0	1	290	11	22	13	13	0	0	350	10.57	89.43	100.00				
SUMME 24 STUNDEN	0	0	1	359	15	27	18	18	0	0	438	11.64	88.36	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	0	25	2	3	1	3	0	0	34	17.65	82.35	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	0	48	1	3	0	1	0	0	53	3.77	96.23	100.00				
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				387														
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	51	

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 47

ERHEBUNGSDATUM 12.11.2013 ZÄHLSTELLE K6 RICHTUNG 42
 Urmitz L 126 / K 44
 von K 44 Urmitz
 nach Wirtschaftsweg

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.45 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE										LE	SE	LE			
7.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	7.1	.0	7.1	+++++		
7.30	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	7.1	7.1	14.3	+++++		
8.00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	7.1	.0	7.1	+++++		
8.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
9.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	7.1	7.1	*****		
9.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	7.1	7.1	*****		
10.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
11.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	7.1	7.1	*****		
11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
13.30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	7.1	.0	7.1	+++++		
14.00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	.0	14.3	14.3	*****		
14.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	7.1	7.1	*****		
15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
15.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	7.1	7.1	*****		
16.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	7.1	7.1	*****		
16.30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	.0	7.1	7.1	*****		
17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	.0	.0			
SUMME	0	0	0	10	0	0	2	2	0	0	14	28.57	71.43	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	0	12	0	0	3	3	0	0	18	33.33	66.67	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3	66.67	33.33	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 13.30 BIS 14.30	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	3	33.33	66.67	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				12													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	6

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 48

ERHEBUNGSDATUM 12.11.2013 ZÄHLSTELLE K6 RICHTUNG 43
 Urmitz L 126 / K 44
 von K 44 Urmitz
 nach L 126 Mülheim-Kärlich

ZEIT	RAD		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT		GESAMT	* - + -	.24 PROZENT .24 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	ME	LE	LE	SE	SE	SE	S	L								
7.00	0	0	0	76	0	2	5	5	0	0	88	.7	5.3	5.9	+++++		
7.30	0	0	0	69	2	4	9	5	0	0	89	1.1	4.9	6.0	+++++		
8.00	0	0	0	40	3	0	7	6	0	0	56	1.1	2.7	3.8	+++++		
8.30	1	0	0	38	7	3	8	8	0	0	64	1.6	2.8	4.3	+++++		
9.00	0	0	0	51	3	2	3	7	0	0	66	.9	3.6	4.5	+++++		
9.30	0	0	0	48	1	3	9	5	0	0	66	1.0	3.4	4.5	+++++		
10.00	0	0	0	34	2	6	3	3	0	0	48	.5	2.7	3.2	++++		
10.30	0	0	0	35	3	5	4	3	0	0	50	.7	2.7	3.4	++++		
11.00	0	0	0	42	0	0	4	1	0	0	47	.3	2.8	3.2	++++		
11.30	0	0	2	38	4	6	6	6	0	0	62	1.1	3.1	4.2	++++		
12.00	0	0	0	44	2	1	2	3	0	0	52	.5	3.0	3.5	++++		
12.30	0	0	0	27	2	2	4	2	0	0	37	.5	2.0	2.5	++++		
13.00	0	0	1	37	2	4	2	11	0	0	57	1.0	2.8	3.9	++++		
13.30	0	0	0	43	3	2	6	3	0	0	57	.8	3.0	3.9	++++		
14.00	0	0	1	36	2	1	6	7	0	0	53	1.0	2.6	3.6	++++		
14.30	0	0	0	41	2	2	5	4	0	0	54	.7	2.9	3.6	++++		
15.00	0	0	0	44	3	3	6	5	0	0	61	.9	3.2	4.1	++++		
15.30	0	0	0	50	3	2	6	5	0	0	66	.9	3.5	4.5	++++		
16.00	0	0	0	93	1	4	7	9	0	0	114	1.1	6.6	7.7	+++++		
16.30	0	0	1	71	2	2	2	3	0	0	81	.5	5.0	5.5	++++		
17.00	0	0	1	73	1	0	2	6	0	0	83	.6	5.0	5.6	++++		
17.30	0	0	0	37	1	0	2	2	0	0	42	.3	2.5	2.8	++++		
18.00	0	0	0	39	1	1	0	3	0	0	44	.3	2.7	3.0	++++		
18.30	0	0	0	38	1	1	1	2	0	0	43	.3	2.6	2.9	++++		
SUMME	1		6		51		109		0		1480	18.51	81.49	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0			1144		56		114		0							
	0		7		70		149		0		1866	20.10	79.90	100.00			
	0			1415		69		156		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0		0		2		14		0		177	14.69	85.31	100.00			
	0			145		6		10		0							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0		1		3		9		0		195	12.31	87.69	100.00			
	0			164		6		12		0							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				1491													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr											375						

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 49

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K7 RICHTUNG 12
 Urmitz-Bahnhof L 126 / L 121
 von L 126 Urmitz
 nach L 121 Richt. Rampe B 9

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.47 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE	S-VER	L-VER		GESAMT	+	-				
7.00	0	0	0	8	2	7	0	6	0	0	23	1.1	2.1	3.2	+++++++			
7.30	0	0	0	50	0	11	7	4	0	0	72	1.5	8.4	9.9	+++++++			
8.00	0	0	0	0	0	11	0	9	0	0	20	1.2	1.5	2.7	+++++			
8.30	0	0	2	45	0	15	0	14	0	0	76	1.9	8.5	10.4	+++++++			
9.00	0	0	1	20	0	9	0	9	0	0	39	1.2	4.1	5.3	+++++++			
9.30	0	0	1	26	0	8	0	8	0	0	43	1.1	4.8	5.9	+++++++			
10.00	0	0	0	1	0	9	0	4	0	0	14	.5	1.4	1.9	+++			
10.30	0	0	0	12	0	7	0	0	0	0	19	.0	2.6	2.6	*****			
11.00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	.0	.4	.4	*			
11.30	0	0	2	0	0	11	3	8	0	0	24	1.5	1.8	3.3	+++++++			
12.00	0	0	0	12	0	1	0	6	0	0	19	.8	1.8	2.6	+++++			
12.30	0	0	0	0	2	3	0	2	0	0	7	.5	.4	1.0	+			
13.00	0	0	0	27	0	7	0	5	0	0	39	.7	4.7	5.3	+++++++			
13.30	0	0	0	11	3	5	0	5	0	0	24	1.1	2.2	3.3	+++++++			
14.00	0	0	1	16	0	7	0	1	0	0	25	.1	3.3	3.4	*****			
14.30	0	0	0	2	0	7	0	1	0	0	10	.1	1.2	1.4	***			
15.00	0	0	0	18	0	6	0	3	0	0	27	.4	3.3	3.7	+++++++			
15.30	0	0	0	6	0	3	0	5	0	0	14	.7	1.2	1.9	++++			
16.00	0	0	0	96	0	10	0	3	0	0	109	.4	14.5	14.9	+++++++			
16.30	0	0	0	76	0	5	0	0	0	0	81	.0	11.1	11.1	+++++++			
17.00	0	0	0	15	1	2	0	6	0	0	24	1.0	2.3	3.3	+++++++			
17.30	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	4	.5	.0	.5	+			
18.00	0	0	0	4	1	5	0	0	0	0	10	.1	1.2	1.4	***			
18.30	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	4	.1	.4	.5	*			
SUMME	0	0	7	446	10	154	11	102	0	0	730	16.85	83.15	100.00				
SUMME 24 STUNDEN	0	0	9	552	14	190	15	139	0	0	919	18.28	81.72	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 8.30 BIS 9.30	0	0	3	65	0	24	0	23	0	0	115	20.00	80.00	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0	0	0	172	0	15	0	3	0	0	190	1.58	98.42	100.00				
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						751												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																		168

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 50

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K7 RICHTUNG 13
 Urmitz-Bahnhof L 126 / L 121
 von L 126 Urmitz
 nach L 121 Mülheim-Kärlich

ZEIT	RAD		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT		GESAMT	*	- +	.20 PROZENT	L - VERKEHR	S - VERKEHR
	LE	ME	LE	LE	SE	LE	SE	SE	S-VER S	L-VER L		.20 PROZENT							
7.00	0	0	0	154	0	2	10	1	0	0	167	.4	5.3	5.7	+	+	+	+	+
7.30	0	0	1	109	8	3	4	6	0	0	131	.6	3.9	4.5	+	+	+	+	+
8.00	0	0	0	109	7	0	10	4	0	0	130	.7	3.7	4.5	+	+	+	+	+
8.30	0	0	0	88	17	1	12	2	0	0	120	1.1	3.1	4.1	+	+	+	+	+
9.00	0	0	0	96	8	0	7	5	0	0	116	.7	3.3	4.0	+	+	+	+	+
9.30	0	0	0	91	2	1	16	4	0	0	114	.8	3.2	3.9	+	+	+	+	+
10.00	0	0	1	83	5	0	7	8	0	0	104	.7	2.9	3.6	+	+	+	+	+
10.30	0	0	1	75	7	1	7	7	0	0	98	.7	2.6	3.4	+	+	+	+	+
11.00	0	0	0	100	0	0	6	6	0	0	112	.4	3.4	3.8	+	+	+	+	+
11.30	0	0	0	77	8	1	6	4	0	0	96	.6	2.7	3.3	+	+	+	+	+
12.00	0	0	0	105	7	2	4	5	0	0	123	.5	3.7	4.2	+	+	+	+	+
12.30	0	0	0	71	1	4	11	3	0	0	90	.5	2.6	3.1	+	+	+	+	+
13.00	0	0	2	82	4	0	5	8	0	0	101	.6	2.9	3.5	+	+	+	+	+
13.30	0	0	1	87	1	4	10	4	0	0	107	.5	3.2	3.7	+	+	+	+	+
14.00	0	0	0	94	5	1	12	9	0	0	121	.9	3.3	4.1	+	+	+	+	+
14.30	0	0	1	105	5	1	10	3	0	0	125	.6	3.7	4.3	+	+	+	+	+
15.00	0	0	0	82	6	1	12	5	0	0	106	.8	2.8	3.6	+	+	+	+	+
15.30	0	0	2	114	8	2	9	4	0	0	139	.7	4.0	4.8	+	+	+	+	+
16.00	0	0	0	107	3	2	10	8	0	0	130	.7	3.7	4.5	+	+	+	+	+
16.30	0	0	2	116	4	1	5	3	0	0	131	.4	4.1	4.5	+	+	+	+	+
17.00	0	0	2	172	0	1	5	3	0	0	183	.3	6.0	6.3	+	+	+	+	+
17.30	0	0	0	128	1	1	1	0	0	0	131	.1	4.4	4.5	+	+	+	+	+
18.00	0	0	0	118	0	0	0	3	0	0	121	.1	4.0	4.1	+	+	+	+	+
18.30	0	0	1	113	0	1	2	3	0	0	120	.2	3.9	4.1	+	+	+	+	+
SUMME	0	0	14	2476	107	30	181	108	0	0	2916	13.58	86.42	100.00					
SUMME 24 STUNDEN	0	0	17	3063	146	37	247	148	0	0	3658	14.79	85.21	100.00					
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	1	263	8	5	14	7	0	0	298	9.73	90.27	100.00					
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	4	288	4	2	10	6	0	0	314	6.37	93.63	100.00					
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr							3117												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																			541

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 51

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K7 RICHTUNG 21
 Urmitz-Bahnhof L 126 / L 121
 von L 121 Richt. Rampe B 9
 nach L 126 Urmitz

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW		BUS		LW		LKW		LZ		SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT		
	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	S	L				GESAMT	* -	.21 PROZENT
7.00	0	0	0	0	76	0	3	0	5	0	0	84	.3	4.2	4.4	*****						
7.30	0	0	0	0	72	0	4	2	1	0	0	79	.2	4.0	4.2	*****						
8.00	0	0	0	0	65	1	6	3	6	0	0	81	.5	3.8	4.3	*****						
8.30	0	0	0	0	43	1	11	5	4	0	0	64	.5	2.9	3.4	*****						
9.00	0	0	0	0	60	0	7	2	12	0	0	81	.7	3.5	4.3	*****						
9.30	0	0	0	0	30	0	7	1	10	0	0	48	.6	2.0	2.5	*****						
10.00	0	0	0	0	39	1	3	6	21	0	0	70	1.5	2.2	3.7	*****						
10.30	0	0	0	0	45	1	5	4	8	0	0	63	.7	2.6	3.3	*****						
11.00	0	0	1	0	28	0	6	6	16	0	0	57	1.2	1.9	3.0	*****						
11.30	0	0	2	0	50	0	6	4	11	0	0	73	.8	3.1	3.9	*****						
12.00	0	0	1	0	35	0	10	9	2	0	0	57	.6	2.4	3.0	*****						
12.30	0	0	0	0	64	0	3	4	9	0	0	80	.7	3.5	4.2	*****						
13.00	0	0	1	0	67	1	3	5	4	0	0	81	.5	3.8	4.3	*****						
13.30	0	0	0	0	58	1	1	0	14	0	0	74	.8	3.1	3.9	*****						
14.00	0	0	0	0	70	1	6	6	11	0	0	94	1.0	4.0	5.0	*****						
14.30	0	0	0	0	73	0	5	5	6	0	0	89	.6	4.1	4.7	*****						
15.00	0	0	1	0	76	0	6	6	4	0	0	93	.5	4.4	4.9	*****						
15.30	0	0	1	0	62	1	8	0	1	0	0	73	.1	3.8	3.9	*****						
16.00	0	0	1	0	87	0	15	6	7	0	0	116	.7	5.5	6.1	*****						
16.30	0	0	0	0	114	1	5	1	4	0	0	125	.3	6.3	6.6	*****						
17.00	0	0	0	0	106	1	7	1	11	0	0	126	.7	6.0	6.7	*****						
17.30	0	0	0	0	49	0	2	3	3	0	0	57	.3	2.7	3.0	*****						
18.00	0	0	0	0	75	1	6	0	2	0	0	84	.2	4.3	4.4	*****						
18.30	0	0	0	0	35	1	3	0	0	0	0	39	.1	2.0	2.1	*****						
SUMME	0	0	8	0	1479	12	138	79	172	0	0	1888	13.93	86.07	100.00							
SUMME 24 STUNDEN	0	0	10	0	1830	16	171	108	235	0	0	2370	15.15	84.85	100.00							
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	0	0	148	0	7	2	6	0	0	163	4.91	95.09	100.00							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	0	0	220	2	12	2	15	0	0	251	7.57	92.43	100.00							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					2011																	
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																					359	

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 52

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K7 RICHTUNG 23
 Urmitz-Bahnhof L 126 / L 121
 von L 121 Richt. Rampe B 9
 nach L 121 Mülheim-Kärlich

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.16 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE			Σ	S	L				
7.00	0	0	0	64	3	16	19	3	0	0	105	.5	1.6	2.1	++++*****		
7.30	0	0	0	102	2	17	24	5	0	0	150	.6	2.4	3.0	++++*****		
8.00	0	0	1	97	1	21	38	5	0	0	163	.9	2.4	3.2	++++*****		
8.30	0	0	0	114	0	14	25	11	0	0	164	.7	2.5	3.3	++++*****		
9.00	0	0	0	131	1	12	19	2	0	0	165	.4	2.8	3.3	++++*****		
9.30	0	0	0	150	0	14	27	8	0	0	199	.7	3.3	4.0	++++*****		
10.00	0	0	0	166	0	13	25	2	0	0	206	.5	3.6	4.1	++++*****		
10.30	0	0	1	143	0	16	18	6	0	0	184	.5	3.2	3.7	++++*****		
11.00	0	0	0	143	0	22	33	8	0	0	206	.8	3.3	4.1	++++*****		
11.30	0	0	1	176	1	14	26	4	0	0	222	.6	3.8	4.4	++++*****		
12.00	0	0	0	167	0	18	28	4	0	0	217	.6	3.7	4.3	++++*****		
12.30	0	0	0	190	0	14	20	4	0	0	228	.5	4.1	4.5	++++*****		
13.00	0	0	1	197	2	12	18	1	0	0	231	.4	4.2	4.6	++++*****		
13.30	0	0	0	169	0	18	27	6	0	0	220	.7	3.7	4.4	++++*****		
14.00	0	0	0	211	0	16	26	6	0	0	259	.6	4.5	5.1	++++*****		
14.30	0	0	2	195	1	21	25	6	0	0	250	.6	4.3	5.0	++++*****		
15.00	0	0	2	205	0	13	21	7	0	0	248	.6	4.4	4.9	++++*****		
15.30	0	0	1	215	0	12	20	5	0	0	253	.5	4.5	5.0	++++*****		
16.00	0	0	3	179	0	16	25	4	0	0	227	.6	3.9	4.5	++++*****		
16.30	0	0	0	204	0	12	16	3	0	0	235	.4	4.3	4.7	++++*****		
17.00	0	0	0	205	0	14	19	0	0	0	238	.4	4.4	4.7	++++*****		
17.30	0	0	0	225	0	3	6	2	0	0	236	.2	4.5	4.7	++++*****		
18.00	0	0	0	220	0	6	12	1	0	0	239	.3	4.5	4.7	++++*****		
18.30	0	0	0	166	0	8	9	4	0	0	187	.3	3.5	3.7	++++*****		
SUMME	0	0	12	4034	11	342	526	107	0	0	5032	12.80	87.20	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	15	4990	15	423	719	146	0	0	6308	13.95	86.05	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0	1	319	1	36	59	12	0	0	428	16.82	83.18	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 14.00 BIS 15.00	0	0	2	406	1	37	51	12	0	0	509	12.57	87.43	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				5428													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												880					

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 53

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K7 RICHTUNG 31
 Urmitz-Bahnhof L 126 / L 121
 von L 121 Mülheim-Kärlich
 nach L 126 Urmitz

ZEIT	RAD LE	MOPED LE	KRAD LE	PKW LE	BUS SE	LW LE	LKW SE	LZ SE	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.19 PROZENT .19 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
												S-VER S	L-VER L	GESAMT			
7.00	0	0	0	36	7	2	7	2	0	0	54	.9	2.1	2.9	+++++*****		
7.30	0	0	0	61	6	1	4	6	0	0	78	.9	3.4	4.2	+++++*****		
8.00	0	0	0	40	11	6	3	7	0	0	67	1.1	2.5	3.6	+++++*****		
8.30	0	0	0	33	3	0	1	7	0	0	44	.6	1.8	2.4	++++*****		
9.00	0	0	0	29	11	1	2	2	0	0	45	.8	1.6	2.4	++++*****		
9.30	0	0	2	45	4	0	5	4	0	0	60	.7	2.5	3.3	++++*****		
10.00	0	0	0	58	8	1	2	7	0	0	76	.9	3.2	4.1	++++*****		
10.30	0	0	2	44	10	0	3	6	0	0	65	1.0	2.5	3.5	++++*****		
11.00	0	0	1	58	7	2	2	1	0	0	71	.5	3.3	3.8	++++*****		
11.30	0	0	0	63	6	0	5	5	0	0	79	.9	3.4	4.3	++++*****		
12.00	0	0	2	59	3	1	4	3	0	0	72	.5	3.4	3.9	++++*****		
12.30	0	0	1	48	7	1	2	6	0	0	65	.8	2.7	3.5	++++*****		
13.00	0	0	0	59	4	1	3	4	0	0	71	.6	3.3	3.8	++++*****		
13.30	0	0	1	57	2	4	7	1	0	0	72	.5	3.4	3.9	++++*****		
14.00	0	0	0	50	3	2	3	4	0	0	62	.5	2.8	3.4	++++*****		
14.30	0	0	0	54	9	1	2	3	0	0	69	.8	3.0	3.7	++++*****		
15.00	0	0	4	62	7	1	5	4	0	0	83	.9	3.6	4.5	++++*****		
15.30	0	0	0	89	4	1	4	8	0	0	106	.9	4.9	5.7	++++*****		
16.00	0	0	2	96	10	2	0	2	0	0	112	.7	5.4	6.1	++++*****		
16.30	0	0	0	97	5	3	3	0	0	0	108	.4	5.4	5.9	++++*****		
17.00	0	0	2	83	5	1	1	1	0	0	93	.4	4.7	5.0	++++*****		
17.30	0	0	0	104	3	1	0	1	0	0	109	.2	5.7	5.9	++++*****		
18.00	0	0	0	90	2	1	0	2	0	0	95	.2	4.9	5.1	++++*****		
18.30	0	0	0	88	2	0	0	0	0	0	90	.1	4.8	4.9	++++*****		
SUMME	0	0	17	1503	139	33	68	86	0	0	1846	15.87	84.13	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	21	1859	190	41	93	118	0	0	2322	17.27	82.73	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0	1	121	13	2	7	6	0	0	150	17.33	82.67	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0	0	2	193	15	5	3	2	0	0	220	9.09	90.91	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1921												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr													401				

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 54

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K7 RICHTUNG 32
 Urmitz-Bahnhof L 126 / L 121
 von L 121 Mülheim-Kärlich
 nach L 121 Richt. Rampe B 9

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT		GESAMT	*	-	.17 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER					
7.00	0	0	0	114	10	0	1	2	0	0	127	.3	2.9	3.2	+++++			
7.30	0	0	0	144	15	0	7	2	0	0	168	.6	3.7	4.3	+++++			
8.00	0	0	0	92	11	0	7	0	0	0	110	.5	2.3	2.8	+++++			
8.30	0	0	0	80	10	0	6	2	0	0	98	.5	2.0	2.5	+++++			
9.00	0	0	0	93	2	0	12	2	0	0	109	.4	2.4	2.8	+++++			
9.30	0	0	0	98	8	0	10	2	0	0	118	.5	2.5	3.0	+++++			
10.00	0	0	0	115	5	0	10	3	0	0	133	.5	2.9	3.4	+++++			
10.30	0	0	0	134	7	0	6	4	0	0	151	.4	3.4	3.8	+++++			
11.00	0	0	0	159	6	0	7	3	0	0	175	.4	4.0	4.5	+++++			
11.30	0	0	1	146	6	0	14	3	0	0	170	.6	3.7	4.3	+++++			
12.00	0	0	0	155	6	0	6	2	0	0	169	.4	3.9	4.3	+++++			
12.30	0	0	1	176	4	0	8	8	0	0	197	.5	4.5	5.0	+++++			
13.00	0	0	0	159	11	1	11	4	0	0	186	.7	4.1	4.7	+++++			
13.30	0	0	0	187	6	1	7	6	0	0	207	.5	4.8	5.3	+++++			
14.00	0	0	0	160	9	0	4	4	0	0	177	.4	4.1	4.5	+++++			
14.30	0	0	0	176	7	0	9	0	0	0	192	.4	4.5	4.9	+++++			
15.00	0	0	1	157	6	0	6	4	0	0	174	.4	4.0	4.4	+++++			
15.30	0	0	0	142	6	0	7	1	0	0	156	.4	3.6	4.0	+++++			
16.00	0	0	0	183	9	0	4	2	0	0	198	.4	4.7	5.0	+++++			
16.30	0	0	1	197	4	0	5	2	0	0	209	.3	5.0	5.3	+++++			
17.00	0	0	0	196	4	0	2	3	0	0	205	.2	5.0	5.2	+++++			
17.30	0	0	0	173	4	0	4	3	0	0	184	.3	4.4	4.7	+++++			
18.00	0	0	0	174	2	0	3	1	0	0	180	.2	4.4	4.6	+++++			
18.30	0	0	1	135	1	0	0	2	0	0	139	.1	3.5	3.5	*****			
SUMME	0	0	5	3545	159	2	156	65	0	0	3932	9.66	90.34	100.00				
SUMME 24 STUNDEN	0	0	6	4385	217	2	213	89	0	0	4912	10.57	89.43	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0	1	305	12	0	21	6	0	0	345	11.30	88.70	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	1	393	8	0	7	5	0	0	414	4.83	95.17	100.00				
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					4393													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												519						

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 55

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K8 RICHTUNG 23
 Urmitz-Bahnhof L 121 / B 9
 von L 121 Koblenz
 nach Rampe B 9

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.26 PROZENT	L - VERKEHR	
	LE	SE	LE	SE	LE	SE									S	L	GESAMT				+ -
7.00	0	0	1		20	9	0	2	0	0	0	0	0	32	1.0	1.9	2.9	++++*****			
7.30	0	0	0		43	0	0	2	0	0	0	0	0	45	.2	3.8	4.0	++++*****			
8.00	0	0	0		16	6	0	6	1	0	0	0	0	29	1.2	1.4	2.6	++++*****			
8.30	0	0	0		17	5	0	3	2	0	0	0	0	27	.9	1.5	2.4	++++*****			
9.00	0	0	0		16	6	0	4	5	0	0	0	0	31	1.3	1.4	2.8	++++*****			
9.30	0	0	0		14	2	0	3	3	0	0	0	0	22	.7	1.3	2.0	++++*****			
10.00	0	0	0		25	2	0	4	1	0	0	0	0	32	.6	2.2	2.9	++++*****			
10.30	0	0	0		31	4	0	1	1	0	0	0	0	37	.5	2.8	3.3	++++*****			
11.00	0	0	0		24	1	0	3	0	0	0	0	0	28	.4	2.1	2.5	++++*****			
11.30	0	0	0		46	3	1	6	2	0	0	0	0	58	1.0	4.2	5.2	++++*****			
12.00	0	0	0		36	2	0	2	0	0	0	0	0	40	.4	3.2	3.6	++++*****			
12.30	0	0	0		36	3	0	3	2	0	0	0	0	44	.7	3.2	3.9	++++*****			
13.00	0	0	0		37	4	0	4	1	0	0	0	0	46	.8	3.3	4.1	++++*****			
13.30	0	0	0		31	1	0	3	0	0	0	0	0	35	.4	2.8	3.1	++++*****			
14.00	0	0	0		40	2	0	4	3	0	0	0	0	49	.8	3.6	4.4	++++*****			
14.30	0	0	0		49	1	0	1	2	0	0	0	0	53	.4	4.4	4.7	++++*****			
15.00	0	0	0		34	1	0	1	4	0	0	0	0	40	.5	3.0	3.6	++++*****			
15.30	0	0	0		52	5	0	1	0	0	0	0	0	58	.5	4.6	5.2	++++*****			
16.00	0	0	0		67	3	0	1	2	0	0	0	0	73	.5	6.0	6.5	++++*****			
16.30	0	0	0		88	2	0	2	0	0	0	0	0	92	.4	7.9	8.2	++++*****			
17.00	0	0	0		89	1	0	2	0	0	0	0	0	92	.3	7.9	8.2	++++*****			
17.30	0	0	0		58	1	0	2	2	0	0	0	0	63	.4	5.2	5.6	++++*****			
18.00	0	0	0		42	2	0	2	2	0	0	0	0	48	.5	3.8	4.3	++++*****			
18.30	0	0	0		45	0	0	0	1	0	0	0	0	46	.1	4.0	4.1	*****			
SUMME	0		1			66		62		0				1120	14.46	85.54	100.00				
SUMME	24	STUNDEN			956		1		34		0										
	0		1			90		85		0				1406	15.72	84.28	100.00				
SUMME	SPITZENBEREICH	VON 11.00	BIS 12.00																		
	0	0	0		4		1	9		0				86	17.44	82.56	100.00				
	0				70		1		2		0										
SUMME	SPITZENBEREICH	VON 16.30	BIS 17.30																		
	0	0	0		3		0	4		0				184	3.80	96.20	100.00				
	0				177		0		0		0										
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		1185			SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		221								

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 56

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K8 RICHTUNG 24
 Urmitz-Bahnhof L 121 / B 9
 von L 121 Koblenz
 nach L 121 Urmitz-Bahnhof

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW		BUS		LW		LKW		LZ		SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT		
	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	S-VER	L-VER				GESAMT	* -	.22 PROZENT
7.00	0	0	0	0	16	8	0	4	5	0	0	33	1.1	1.0	2.0	+++++*****						
7.30	0	0	0	0	27	7	0	5	3	0	0	42	.9	1.7	2.6	+++++*****						
8.00	0	0	0	0	34	4	0	8	4	0	0	50	1.0	2.1	3.1	+++++*****						
8.30	0	0	0	0	27	3	0	5	4	0	0	39	.7	1.7	2.4	+++++*****						
9.00	0	0	0	0	43	4	0	3	4	0	0	54	.7	2.7	3.4	+++++*****						
9.30	0	0	0	0	31	1	0	4	5	0	0	41	.6	1.9	2.5	+++++*****						
10.00	0	0	0	0	33	3	0	2	3	0	0	41	.5	2.0	2.5	+++++*****						
10.30	0	0	0	0	55	1	0	1	3	0	0	60	.3	3.4	3.7	+++++*****						
11.00	0	0	0	0	52	4	0	5	6	0	0	67	.9	3.2	4.2	+++++*****						
11.30	0	0	1	0	56	2	0	7	6	0	0	72	.9	3.5	4.5	+++++*****						
12.00	0	0	0	0	63	4	0	5	2	0	0	74	.7	3.9	4.6	+++++*****						
12.30	0	0	0	0	53	1	0	3	5	0	0	62	.6	3.3	3.8	+++++*****						
13.00	0	0	0	0	68	6	2	5	2	0	0	83	.8	4.3	5.2	+++++*****						
13.30	0	0	0	0	53	1	0	5	11	0	0	70	1.1	3.3	4.3	+++++*****						
14.00	0	0	0	0	60	3	0	6	7	0	0	76	1.0	3.7	4.7	+++++*****						
14.30	0	0	0	0	49	2	0	5	6	0	0	62	.8	3.0	3.8	+++++*****						
15.00	0	0	0	0	61	1	0	6	5	0	0	73	.7	3.8	4.5	+++++*****						
15.30	0	0	0	0	79	7	1	5	3	0	0	95	.9	5.0	5.9	+++++*****						
16.00	0	0	4	0	66	2	0	5	3	0	0	80	.6	4.3	5.0	+++++*****						
16.30	0	0	0	0	89	6	1	2	3	0	0	101	.7	5.6	6.3	+++++*****						
17.00	0	0	0	0	111	2	0	0	1	0	0	114	.2	6.9	7.1	+++++*****						
17.30	0	0	0	0	79	0	0	2	1	0	0	82	.2	4.9	5.1	+++++*****						
18.00	0	0	0	0	82	0	0	3	1	0	0	86	.2	5.1	5.3	+++++*****						
18.30	0	0	0	0	51	0	0	1	2	0	0	54	.2	3.2	3.4	+++++*****						
SUMME	0	0	5	0	1338	72	4	97	95	0	0	1611	16.39	83.61	100.00							
SUMME 24 STUNDEN	0	0	6	0	1655	98	5	133	130	0	0	2027	17.81	82.19	100.00							
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0	1	0	108	6	0	12	12	0	0	139	21.58	78.42	100.00							
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	0	0	200	8	1	2	4	0	0	215	6.51	93.49	100.00							
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1666																	
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																						361

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 57

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K8 RICHTUNG 32
 Urmitz-Bahnhof L 121 / B 9
 von Rampe B 9
 nach L 121 Koblenz

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.20 PROZENT	L - VERKEHR
	LΣ	SΣ										S	L	S - VERKEHR				
7.00	0	0	0	131	6	1	5	8	0	0	151	.6	3.9	4.4	+++++			
7.30	0	0	0	203	4	1	9	4	0	0	221	.5	6.0	6.5	+++++			
8.00	0	0	0	149	7	1	5	3	0	0	165	.4	4.4	4.9	+++++			
8.30	0	0	0	165	6	0	5	6	0	0	182	.5	4.9	5.4	+++++			
9.00	0	0	0	143	5	0	6	9	0	0	163	.6	4.2	4.8	+++++			
9.30	0	0	0	147	3	0	8	10	0	0	168	.6	4.3	4.9	+++++			
10.00	0	0	0	135	4	0	3	3	0	0	145	.3	4.0	4.3	+++++			
10.30	0	0	1	143	3	0	4	10	0	0	161	.5	4.2	4.7	+++++			
11.00	0	0	0	128	1	0	7	11	0	0	147	.6	3.8	4.3	+++++			
11.30	0	0	0	126	4	0	5	5	0	0	140	.4	3.7	4.1	+++++			
12.00	0	0	0	143	3	0	9	3	0	0	158	.4	4.2	4.7	+++++			
12.30	0	0	1	123	0	0	4	5	0	0	133	.3	3.7	3.9	+++++			
13.00	0	0	0	141	2	0	7	3	0	0	153	.4	4.2	4.5	+++++			
13.30	0	0	0	120	4	0	6	13	0	0	143	.7	3.5	4.2	+++++			
14.00	0	0	0	122	4	1	6	7	0	0	140	.5	3.6	4.1	+++++			
14.30	0	0	0	101	4	0	6	8	0	0	119	.5	3.0	3.5	+++++			
15.00	0	0	0	129	3	0	6	5	0	0	143	.4	3.8	4.2	+++++			
15.30	0	0	0	124	1	0	6	6	0	0	137	.4	3.7	4.0	+++++			
16.00	0	0	0	126	7	0	6	4	0	0	143	.5	3.7	4.2	+++++			
16.30	0	0	0	107	4	0	6	9	0	0	126	.6	3.1	3.7	+++++			
17.00	0	0	0	102	0	0	2	3	0	0	107	.1	3.0	3.1	+++++			
17.30	0	0	0	100	0	0	2	2	0	0	104	.1	2.9	3.1	+++++			
18.00	0	0	0	71	0	0	4	3	0	0	78	.2	2.1	2.3	+++++			
18.30	0	0	0	69	0	0	0	1	0	0	70	.0	2.0	2.1	+++++			
SUMME	0	0	2	3048	75	4	127	141	0	0	3397	10.10	89.90	100.00				
SUMME 24 STUNDEN	0	0	2	3770	103	5	174	193	0	0	4247	11.07	88.93	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0	0	0	352	11	2	14	7	0	0	386	8.29	91.71	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 13.00 BIS 14.00	0	0	0	261	6	0	13	16	0	0	296	11.82	88.18	100.00				
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				3777														
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	470	

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 58

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K8 RICHTUNG 34
 Urmitz-Bahnhof L 121 / B 9
 von Rampe B 9
 nach L 121 Urmitz-Bahnhof

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.16	PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT					
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE			Σ	S	L						
7.00	0	0	0	135	6	8	10	3	0	0	162	.4	2.7	3.0	+++++				
7.30	0	0	0	158	6	10	24	3	0	0	201	.6	3.2	3.8	+++++				
8.00	0	0	1	137	7	18	12	7	0	0	182	.5	2.9	3.4	+++++				
8.30	0	0	0	143	11	12	7	11	0	0	184	.5	2.9	3.5	+++++				
9.00	0	0	0	159	8	8	16	10	0	0	201	.6	3.1	3.8	+++++				
9.30	0	0	0	157	7	13	24	13	0	0	214	.8	3.2	4.0	+++++				
10.00	0	0	0	177	3	11	16	20	0	0	227	.7	3.5	4.3	+++++				
10.30	0	0	1	138	5	16	24	11	0	0	195	.8	2.9	3.7	+++++				
11.00	0	0	1	129	6	18	15	18	0	0	187	.7	2.8	3.5	+++++				
11.30	0	0	2	178	7	12	18	9	0	0	226	.6	3.6	4.3	+++++				
12.00	0	0	1	153	10	14	17	4	0	0	199	.6	3.2	3.7	+++++				
12.30	0	0	0	205	3	13	12	8	0	0	241	.4	4.1	4.5	+++++				
13.00	0	0	2	202	3	7	21	3	0	0	238	.5	4.0	4.5	+++++				
13.30	0	0	0	175	1	18	18	9	0	0	221	.5	3.6	4.2	+++++				
14.00	0	0	0	229	6	14	18	10	0	0	277	.6	4.6	5.2	+++++				
14.30	0	0	2	226	6	19	14	6	0	0	273	.5	4.6	5.1	+++++				
15.00	0	0	3	227	6	12	2	6	0	0	256	.3	4.6	4.8	+++++				
15.30	0	0	2	211	7	6	9	3	0	0	238	.4	4.1	4.5	+++++				
16.00	0	0	0	217	15	14	6	8	0	0	260	.5	4.3	4.9	+++++				
16.30	0	0	0	238	4	7	12	4	0	0	265	.4	4.6	5.0	+++++				
17.00	0	0	0	208	7	13	5	10	0	0	243	.4	4.2	4.6	+++++				
17.30	0	0	0	197	2	3	4	4	0	0	210	.2	3.8	4.0	+++++				
18.00	0	0	0	218	6	7	6	2	0	0	239	.3	4.2	4.5	+++++				
18.30	0	0	0	152	3	9	10	2	0	0	176	.3	3.0	3.3	+++++				
SUMME	0	0	15	4369	145	282	320	184	0	0	5315	12.21	87.79	100.00					
SUMME 24 STUNDEN	0	0	19	5404	198	349	437	252	0	0	6659	13.32	86.68	100.00					
SUMME SPITZENBEREICH VON 9.30 BIS 10.30	0	0	0	334	10	24	40	33	0	0	441	18.82	81.18	100.00					
SUMME SPITZENBEREICH VON 14.00 BIS 15.00	0	0	2	455	12	33	32	16	0	0	550	10.91	89.09	100.00					
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					5772														
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												887							

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 59

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K8 RICHTUNG 42
 Urmitz-Bahnhof L 121 / B 9
 von L 121 Urmitz-Bahnhof
 nach L 121 Koblenz

ZEIT	RAD LE	MOPED LE	KRAD LE	PKW LE	BUS SE	LW LE	LKW SE	LZ SE	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.32 PROZENT .32 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
												S-VER S	L-VER L	GESAMT			
7.00	0	0	0	121	11	0	1	3	0	0	136	.9	7.2	8.1	+++++		
7.30	0	0	0	148	13	1	5	3	0	0	170	1.3	8.9	10.1	+++++		
8.00	0	0	0	66	11	0	5	0	0	0	82	1.0	3.9	4.9	+++++		
8.30	0	0	1	50	7	0	5	1	0	0	64	.8	3.0	3.8	+++++		
9.00	0	0	1	49	2	0	4	0	0	0	56	.4	3.0	3.3	+++++		
9.30	0	0	0	54	4	0	7	0	0	0	65	.7	3.2	3.9	+++++		
10.00	0	0	0	40	5	0	7	0	0	0	52	.7	2.4	3.1	+++++		
10.30	0	0	0	42	5	1	6	1	0	0	55	.7	2.6	3.3	+++++		
11.00	0	0	0	47	6	0	5	1	0	0	59	.7	2.8	3.5	+++++		
11.30	0	0	0	38	6	0	6	1	0	0	51	.8	2.3	3.0	+++++		
12.00	0	0	0	51	1	0	6	3	0	0	61	.6	3.0	3.6	+++++		
12.30	0	0	1	58	6	0	2	3	0	0	70	.7	3.5	4.2	+++++		
13.00	0	0	0	54	8	0	4	3	0	0	69	.9	3.2	4.1	+++++		
13.30	0	0	0	52	6	1	4	4	0	0	67	.8	3.2	4.0	+++++		
14.00	0	0	0	51	5	0	3	2	0	0	61	.6	3.0	3.6	+++++		
14.30	0	0	0	50	4	0	5	1	0	0	60	.6	3.0	3.6	+++++		
15.00	0	0	1	54	6	1	6	3	0	0	71	.9	3.3	4.2	+++++		
15.30	0	0	0	56	6	0	5	3	0	0	70	.8	3.3	4.2	+++++		
16.00	0	0	0	58	9	0	3	2	0	0	72	.8	3.5	4.3	+++++		
16.30	0	0	1	58	3	0	4	0	0	0	66	.4	3.5	3.9	+++++		
17.00	0	0	0	59	5	0	1	1	0	0	66	.4	3.5	3.9	+++++		
17.30	0	0	0	64	3	0	1	2	0	0	70	.4	3.8	4.2	+++++		
18.00	0	0	0	47	3	0	2	0	0	0	52	.3	2.8	3.1	+++++		
18.30	0	0	0	30	2	0	0	1	0	0	33	.2	1.8	2.0	+++++		
SUMME	0	0	5	1397	137	4	97	38	0	0	1678	16.21	83.79	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	6	1728	187	5	133	52	0	0	2111	17.62	82.38	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	0	269	24	1	6	6	0	0	306	11.76	88.24	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30	0	0	0	114	15	0	8	5	0	0	142	19.72	80.28	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr							1739										
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																372	

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 60

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K8 RICHTUNG 43
 Urmitz-Bahnhof L 121 / B 9
 von L 121 Urmitz-Bahnhof
 nach Rampe B 9

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.25 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE			Σ	S	L				
7.00	0	0	0	1	1	7	0	5	0	0	14	.2	.3	.5	++		
7.30	0	0	0	46	2	10	9	3	0	0	70	.5	1.9	2.3	++++		
8.00	0	0	0	26	0	11	2	9	0	0	48	.4	1.2	1.6	++++		
8.30	0	0	1	75	3	15	1	15	0	0	110	.6	3.0	3.7	++++		
9.00	0	0	0	64	0	9	8	11	0	0	92	.6	2.4	3.1	++++		
9.30	0	0	1	70	4	8	3	10	0	0	96	.6	2.6	3.2	++++		
10.00	0	0	0	76	0	9	3	7	0	0	95	.3	2.8	3.2	++++		
10.30	0	0	0	104	2	6	0	3	0	0	115	.2	3.7	3.9	++++		
11.00	0	0	0	112	0	3	2	2	0	0	119	.1	3.9	4.0	++++		
11.30	0	0	3	108	0	11	11	10	0	0	143	.7	4.1	4.8	++++		
12.00	0	0	0	116	5	1	0	5	0	0	127	.3	3.9	4.3	++++		
12.30	0	0	0	118	0	3	6	7	0	0	134	.4	4.1	4.5	++++		
13.00	0	0	0	132	3	8	7	6	0	0	156	.5	4.7	5.2	++++		
13.30	0	0	0	146	3	5	3	7	0	0	164	.4	5.1	5.5	++++		
14.00	0	0	1	125	4	7	1	3	0	0	141	.3	4.5	4.7	++++		
14.30	0	0	0	128	3	7	4	0	0	0	142	.2	4.5	4.8	++++		
15.00	0	0	0	121	0	5	0	4	0	0	130	.1	4.2	4.4	++++		
15.30	0	0	0	92	0	3	2	3	0	0	100	.2	3.2	3.4	++++		
16.00	0	0	0	221	0	10	1	3	0	0	235	.1	7.7	7.9	++++		
16.30	0	0	0	215	1	5	1	2	0	0	224	.1	7.4	7.5	++++		
17.00	0	0	0	152	0	2	1	8	0	0	163	.3	5.2	5.5	++++		
17.30	0	0	0	109	1	0	4	4	0	0	118	.3	3.7	4.0	++++		
18.00	0	0	0	131	0	5	1	1	0	0	138	.1	4.6	4.6	++++		
18.30	0	0	1	106	0	2	0	1	0	0	110	.0	3.7	3.7	++++		
SUMME	0	0	7	2594	32	152	70	129	0	0	2984	7.74	92.26	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	9	3209	44	188	96	176	0	0	3722	8.49	91.51	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0	3	220	0	14	13	12	0	0	262	9.54	90.46	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0	0	0	436	1	15	2	5	0	0	459	1.74	98.26	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					3406												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												316					

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 61

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K9 RICHTUNG 13
 Urmitz-Bahnhof L 121 / L 125
 von L 121 / L 126 Urmitz
 nach L 125 Mülheim-Kärlich

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.17 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT				
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE			Σ	S	L					
7.00	0	0	0	200	4	10	19	2	0	0	235	.4	3.0	3.3	+++++			
7.30	0	0	1	179	4	22	31	8	0	0	245	.6	2.9	3.5	+++++			
8.00	0	0	0	180	1	22	48	9	0	0	260	.8	2.9	3.7	+++++			
8.30	0	0	0	160	0	27	48	9	0	0	244	.8	2.6	3.5	+++++			
9.00	0	0	0	195	1	17	30	6	0	0	249	.5	3.0	3.5	+++++			
9.30	0	0	0	216	0	13	40	10	0	0	279	.7	3.2	3.9	+++++			
10.00	0	0	1	221	0	17	32	10	0	0	281	.6	3.4	4.0	+++++			
10.30	0	0	2	199	0	19	28	12	0	0	260	.6	3.1	3.7	+++++			
11.00	0	0	0	227	0	16	31	9	0	0	283	.6	3.4	4.0	+++++			
11.30	0	0	0	228	0	17	35	6	0	0	286	.6	3.5	4.0	+++++			
12.00	0	0	0	249	2	22	32	8	0	0	313	.6	3.8	4.4	+++++			
12.30	0	0	0	244	3	14	26	7	0	0	294	.5	3.7	4.2	+++++			
13.00	0	0	2	251	2	13	21	8	0	0	297	.4	3.8	4.2	+++++			
13.30	0	0	1	229	2	19	34	10	0	0	295	.7	3.5	4.2	+++++			
14.00	0	0	0	273	0	15	33	14	0	0	335	.7	4.1	4.7	+++++			
14.30	0	0	2	276	1	22	32	8	0	0	341	.6	4.2	4.8	+++++			
15.00	0	0	2	250	0	13	30	8	0	0	303	.5	3.7	4.3	+++++			
15.30	0	0	2	282	1	20	33	7	0	0	345	.6	4.3	4.9	+++++			
16.00	0	0	0	262	0	12	23	11	0	0	308	.5	3.9	4.4	+++++			
16.30	0	0	1	283	0	13	19	5	0	0	321	.3	4.2	4.5	+++++			
17.00	0	0	2	352	0	8	18	3	0	0	383	.3	5.1	5.4	+++++			
17.30	0	0	0	315	0	3	6	1	0	0	325	.1	4.5	4.6	+++++			
18.00	0	0	0	305	0	5	9	4	0	0	323	.2	4.4	4.6	+++++			
18.30	0	0	0	251	0	2	4	6	0	0	263	.1	3.6	3.7	+++++			
SUMME	0	0	16	5827	21	361	662	181	0	0	7068	12.22	87.78	100.00				
SUMME 24 STUNDEN	0	0	20	7208	29	447	905	247	0	0	8856	13.34	86.66	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0	0	455	0	33	66	15	0	0	569	14.24	85.76	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00	0	0	2	667	0	11	24	4	0	0	708	3.95	96.05	100.00				
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						7675												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																		1181

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 62

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K9 RICHTUNG 14
 Urmitz-Bahnhof L 121 / L 125
 von L 121 / L 126 Urmitz
 nach L 121 Weißenthurm / Urmitz-Bahnhof

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.18 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE										LE	SE	SE			
7.00	0	0	0	25	6	1	3	2	0	0	37	1.3	3.0	4.2	+++++		
7.30	0	0	0	29	3	1	0	3	0	0	36	.7	3.4	4.1	+++++		
8.00	0	0	1	25	6	0	1	0	0	0	33	.8	3.0	3.8	+++++		
8.30	0	0	0	29	4	1	2	4	0	0	40	1.1	3.4	4.6	+++++		
9.00	0	0	0	27	3	0	1	1	0	0	32	.6	3.1	3.6	+++++		
9.30	0	0	0	26	3	1	2	2	0	0	34	.8	3.1	3.9	+++++		
10.00	0	0	0	24	1	0	4	0	0	0	29	.6	2.7	3.3	+++++		
10.30	0	0	0	16	4	1	0	1	0	0	22	.6	1.9	2.5	+++++		
11.00	0	0	0	22	6	0	2	5	0	0	35	1.5	2.5	4.0	+++++		
11.30	0	0	1	21	5	2	1	2	0	0	32	.9	2.7	3.6	+++++		
12.00	0	0	0	21	3	0	2	1	0	0	27	.7	2.4	3.1	+++++		
12.30	0	0	0	20	1	1	2	0	0	0	24	.3	2.4	2.7	+++++		
13.00	0	0	1	27	3	0	3	1	0	0	35	.8	3.2	4.0	+++++		
13.30	0	0	0	28	0	2	2	0	0	0	32	.2	3.4	3.6	+++++		
14.00	0	0	0	33	6	1	4	1	0	0	45	1.3	3.9	5.1	+++++		
14.30	0	0	1	23	4	1	4	1	0	0	34	1.0	2.8	3.9	+++++		
15.00	0	0	0	37	6	1	3	4	0	0	51	1.5	4.3	5.8	+++++		
15.30	0	0	1	40	0	1	3	2	0	0	47	.6	4.8	5.3	+++++		
16.00	0	0	2	28	7	2	8	1	0	0	48	1.8	3.6	5.5	+++++		
16.30	0	0	1	36	3	1	3	1	0	0	45	.8	4.3	5.1	+++++		
17.00	0	0	0	31	6	1	0	0	0	0	38	.7	3.6	4.3	+++++		
17.30	0	0	0	38	1	1	1	1	0	0	42	.3	4.4	4.8	+++++		
18.00	0	0	0	34	1	0	2	0	0	0	37	.3	3.9	4.2	+++++		
18.30	0	0	1	34	6	1	1	1	0	0	44	.9	4.1	5.0	+++++		
SUMME	0	0	9	674	88	20	54	34	0	0	879	20.02	79.98	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	11	834	120	25	74	46	0	0	1110	21.62	78.38	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	0	54	9	2	3	5	0	0	73	23.29	76.71	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.00 BIS 16.00	0	0	1	77	6	2	6	6	0	0	98	18.37	81.63	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					870												
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	240

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 63

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K9 RICHTUNG 31
 Urmitz-Bahnhof L 121 / L 125
 von L 125 Mülheim-Kärlich
 nach L 121 / L 126 Urmitz

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.18	PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT					
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE			Σ	S	L						
7.00	0	0	0	102	0	15	22	3	0	0	142	.5	2.2	2.7	+++++				
7.30	0	0	0	151	1	20	29	6	0	0	207	.7	3.3	3.9	+++++				
8.00	0	0	0	94	5	19	24	7	0	0	149	.7	2.2	2.8	+++++				
8.30	0	0	0	84	0	13	20	9	0	0	126	.6	1.8	2.4	+++++				
9.00	0	0	0	95	0	13	26	4	0	0	138	.6	2.1	2.6	+++++				
9.30	0	0	2	115	0	11	25	5	0	0	158	.6	2.4	3.0	+++++				
10.00	0	0	0	149	0	11	23	9	0	0	192	.6	3.0	3.7	+++++				
10.30	0	0	2	148	0	16	25	9	0	0	200	.6	3.2	3.8	+++++				
11.00	0	0	1	183	1	10	16	3	0	0	214	.4	3.7	4.1	+++++				
11.30	0	0	0	185	0	8	26	8	0	0	227	.6	3.7	4.3	+++++				
12.00	0	0	0	192	0	8	18	5	0	0	223	.4	3.8	4.2	+++++				
12.30	0	0	1	197	1	11	19	13	0	0	242	.6	4.0	4.6	+++++				
13.00	0	0	0	197	2	10	20	8	0	0	237	.6	3.9	4.5	+++++				
13.30	0	0	1	222	5	6	15	7	0	0	256	.5	4.4	4.9	+++++				
14.00	0	0	0	182	1	10	16	8	0	0	217	.5	3.7	4.1	+++++				
14.30	0	0	0	199	0	14	25	1	0	0	239	.5	4.1	4.6	+++++				
15.00	0	0	3	188	0	13	24	6	0	0	234	.6	3.9	4.5	+++++				
15.30	0	0	0	211	0	7	18	7	0	0	243	.5	4.2	4.6	+++++				
16.00	0	0	1	246	1	14	17	3	0	0	282	.4	5.0	5.4	+++++				
16.30	0	0	0	272	2	7	13	2	0	0	296	.3	5.3	5.6	+++++				
17.00	0	0	2	257	0	8	11	4	0	0	282	.3	5.1	5.4	+++++				
17.30	0	0	0	248	0	7	10	4	0	0	269	.3	4.9	5.1	+++++				
18.00	0	0	0	246	0	2	3	3	0	0	254	.1	4.7	4.8	+++++				
18.30	0	0	0	213	0	3	3	2	0	0	221	.1	4.1	4.2	+++++				
SUMME	0	0	13	4376	19	256	448	136	0	0	5248	11.49	88.51	100.00					
SUMME 24 STUNDEN	0	0	16	5413	26	317	612	186	0	0	6570	12.54	87.46	100.00					
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0	1	368	1	18	42	11	0	0	441	12.24	87.76	100.00					
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0	0	1	518	3	21	30	5	0	0	578	6.57	93.43	100.00					
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				5746															
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																			824

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 64

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K9 RICHTUNG 34
 Urmitz-Bahnhof L 121 / L 125
 von L 125 Mülheim-Kärlich
 nach L 121 Weißenthurm / Urmitz-Bahnhof

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.22 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE	LE	LE	SE	SE									SE	S	L			
7.00	0	0	0	20	0	1	1	0	0	0	22	.1	1.9	2.0	*****					
7.30	0	0	0	35	4	1	0	0	0	0	40	.4	3.3	3.7	++++*****					
8.00	0	0	0	32	1	1	2	1	0	0	37	.4	3.0	3.4	++++*****					
8.30	0	0	0	21	4	0	0	0	0	0	25	.4	1.9	2.3	++++*****					
9.00	0	0	1	20	2	1	1	1	0	0	26	.4	2.0	2.4	++++*****					
9.30	0	0	1	30	2	0	0	0	0	0	33	.2	2.8	3.0	*****					
10.00	0	0	0	23	3	1	0	0	0	0	27	.3	2.2	2.5	*****					
10.30	0	0	0	32	5	0	0	1	0	0	38	.6	2.9	3.5	+++*****					
11.00	0	0	0	38	3	1	0	0	0	0	42	.3	3.6	3.9	*****					
11.30	0	0	0	51	3	0	1	0	0	0	55	.4	4.7	5.1	++++*****					
12.00	0	0	2	55	5	1	0	0	0	0	63	.5	5.3	5.8	++++*****					
12.30	0	0	2	38	0	1	0	0	0	0	41	.0	3.8	3.8	*****					
13.00	0	0	1	54	1	0	1	0	0	0	57	.2	5.1	5.2	*****					
13.30	0	0	0	35	1	1	1	0	0	0	38	.2	3.3	3.5	*****					
14.00	0	0	0	37	2	1	0	0	0	0	40	.2	3.5	3.7	*****					
14.30	0	0	2	43	1	1	2	3	0	0	52	.6	4.2	4.8	+++*****					
15.00	0	0	1	53	1	2	2	0	0	0	59	.3	5.1	5.4	*****					
15.30	0	0	1	41	0	1	2	0	0	0	45	.2	4.0	4.1	*****					
16.00	0	0	0	71	2	1	1	1	0	0	76	.4	6.6	7.0	++++*****					
16.30	0	0	0	67	6	1	0	1	0	0	75	.6	6.3	6.9	++++*****					
17.00	0	0	2	56	2	1	0	0	0	0	61	.2	5.4	5.6	++++*****					
17.30	0	0	1	53	0	1	0	0	0	0	55	.0	5.1	5.1	*****					
18.00	0	0	0	34	1	1	0	0	0	0	36	.1	3.2	3.3	*****					
18.30	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	45	.0	4.1	4.1	*****					
SUMME	0	0	14	984	49	19	14	8	0	0	1088	6.53	93.47	100.00						
SUMME 24 STUNDEN	0	0	17	1217	67	24	19	11	0	0	1355	7.16	92.84	100.00						
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0	0	89	6	1	1	0	0	0	97	7.22	92.78	100.00						
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0	0	0	138	8	2	1	2	0	0	151	7.28	92.72	100.00						
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						1258														
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr															97					

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 65

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K9 RICHTUNG 41
 Urmitz-Bahnhof L 121 / L 125
 von L 121 Weißenthurm / Urmitz-Bahnhof
 nach L 121 / L 126 Urmitz

ZEIT	RAD		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.23 PROZENT .23 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	ME	LE	LE	SE	LE	SE	SE	S-VER	L-VER		GESAMT					
7.00	0	0	0	33	2	2	1	1	0	0	39	.8	6.6	7.4	+++++		
7.30	0	0	0	35	1	0	1	2	0	0	39	.8	6.6	7.4	+++++		
8.00	0	0	0	24	3	1	0	0	0	0	28	.6	4.7	5.3	+++++		
8.30	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	.0	3.0	3.0	*****		
9.00	0	0	0	14	0	1	1	0	0	0	16	.2	2.8	3.0	*****		
9.30	0	0	0	17	1	0	1	1	0	0	20	.6	3.2	3.8	+++++		
10.00	0	0	0	13	2	1	0	1	0	0	17	.6	2.6	3.2	+++++		
10.30	0	0	0	14	1	0	0	1	0	0	16	.4	2.6	3.0	+++++		
11.00	0	0	0	25	3	1	2	1	0	0	32	1.1	4.9	6.0	+++++		
11.30	0	0	1	16	4	0	1	0	0	0	22	.9	3.2	4.2	+++++		
12.00	0	0	2	14	1	1	0	0	0	0	18	.2	3.2	3.4	*****		
12.30	0	0	1	17	0	0	1	1	0	0	20	.4	3.4	3.8	+++++		
13.00	0	0	0	13	5	0	2	0	0	0	20	1.3	2.5	3.8	+++++		
13.30	0	0	0	21	2	0	0	0	0	0	23	.4	4.0	4.3	+++++		
14.00	0	0	0	19	2	1	0	0	0	0	22	.4	3.8	4.2	+++++		
14.30	0	0	0	17	2	1	0	2	0	0	22	.8	3.4	4.2	+++++		
15.00	0	0	2	18	0	1	0	2	0	0	23	.4	4.0	4.3	+++++		
15.30	0	0	0	13	3	1	0	2	0	0	19	.9	2.6	3.6	+++++		
16.00	0	0	1	20	5	1	0	1	0	0	28	1.1	4.2	5.3	+++++		
16.30	0	0	1	17	2	1	0	0	0	0	21	.4	3.6	4.0	+++++		
17.00	0	0	0	14	1	1	0	0	0	0	16	.2	2.8	3.0	*****		
17.30	0	0	0	22	0	1	1	0	0	0	24	.2	4.3	4.5	*****		
18.00	0	0	0	16	2	1	2	0	0	0	21	.8	3.2	4.0	+++++		
18.30	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	8	.0	1.5	1.5	*****		
SUMME	0	0	9	435	42	16	13	15	0	0	530	13.21	86.79	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	11	538	57	20	18	21	0	0	665	14.44	85.56	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	0	68	3	2	2	3	0	0	78	10.26	89.74	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00	0	0	2	37	7	2	0	1	0	0	49	16.33	83.67	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						569											
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																96	

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 66

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K9 RICHTUNG 43
 Urmitz-Bahnhof L 121 / L 125
 von L 121 Weißenthurm / Urmitz-Bahnhof
 nach L 125 Mülheim-Kärlich

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.16 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT				
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE			Σ	S	L					
7.00	0	0	0	41	2	2	0	5	0	0	50	.5	3.1	3.6	++++			
7.30	0	0	1	61	2	1	5	0	0	0	70	.5	4.5	5.1	++++			
8.00	0	0	0	62	0	4	2	0	0	0	68	.1	4.8	4.9	++++			
8.30	0	0	1	44	2	3	5	2	0	0	57	.6	3.5	4.1	++++			
9.00	0	0	0	43	0	2	0	3	0	0	48	.2	3.2	3.5	++++			
9.30	0	0	0	54	2	2	5	3	0	0	66	.7	4.0	4.8	++++			
10.00	0	0	2	36	0	3	5	3	0	0	49	.6	3.0	3.5	++++			
10.30	0	0	0	44	2	5	7	2	0	0	60	.8	3.5	4.3	++++			
11.00	0	0	1	38	0	3	2	3	0	0	47	.4	3.0	3.4	++++			
11.30	0	0	2	52	3	5	0	3	0	0	65	.4	4.3	4.7	++++			
12.00	0	0	0	58	0	6	2	0	0	0	66	.1	4.6	4.8	++++			
12.30	0	0	2	37	2	3	0	0	0	0	44	.1	3.0	3.2	++++			
13.00	0	0	0	37	2	3	0	5	0	0	47	.5	2.9	3.4	++++			
13.30	0	0	2	52	3	2	5	0	0	0	64	.6	4.0	4.6	++++			
14.00	0	0	0	37	2	3	2	0	0	0	44	.3	2.9	3.2	++++			
14.30	0	0	0	52	2	5	2	0	0	0	61	.3	4.1	4.4	++++			
15.00	0	0	0	54	2	4	0	0	0	0	60	.1	4.2	4.3	++++			
15.30	0	0	0	55	3	6	3	3	0	0	70	.6	4.4	5.1	++++			
16.00	0	0	0	64	2	1	2	2	0	0	71	.4	4.7	5.1	++++			
16.30	0	0	0	60	2	3	2	0	0	0	67	.3	4.5	4.8	++++			
17.00	0	0	0	59	2	2	0	3	0	0	66	.4	4.4	4.8	++++			
17.30	0	0	0	53	2	0	0	0	0	0	55	.1	3.8	4.0	++++			
18.00	0	0	0	39	0	1	0	3	0	0	43	.2	2.9	3.1	++++			
18.30	0	0	0	45	2	0	0	0	0	0	47	.1	3.2	3.4	++++			
SUMME	0	0	11	1177	39	69	49	40	0	0	1385	9.24	90.76	100.00				
SUMME 24 STUNDEN	0	0	14	1456	53	85	67	55	0	0	1730	10.12	89.88	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0	0	1	123	2	5	7	0	0	0	138	6.52	93.48	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.30 BIS 16.30	0	0	0	119	5	7	5	5	0	0	141	10.64	89.36	100.00				
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				1555														
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																		175

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 67

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K10 RICHTUNG 12 Mülheim-Kärlich B 9 / L 125 / Industriestr.
von L 125 Urmitz
nach Industriestr.

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.16 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE										S-VER	L-VER	GESAMT				
7.00	0	0	0	47	1	4	6	0	0	0	58	.2	1.5	1.7	*****			
7.30	0	0	2	84	0	7	11	2	0	0	106	.4	2.7	3.1	*****			
8.00	0	0	0	91	1	11	15	5	0	0	123	.6	3.0	3.6	*****			
8.30	0	0	1	86	0	13	20	6	0	0	126	.8	2.9	3.6	*****			
9.00	0	0	0	104	0	10	14	3	0	0	131	.5	3.3	3.8	*****			
9.30	0	0	0	128	0	9	17	4	0	0	158	.6	4.0	4.6	*****			
10.00	0	0	3	140	0	12	16	5	0	0	176	.6	4.5	5.1	*****			
10.30	0	0	1	131	1	15	19	6	0	0	173	.8	4.3	5.0	*****			
11.00	0	0	1	127	0	13	14	3	0	0	158	.5	4.1	4.6	*****			
11.30	0	0	2	140	0	8	14	3	0	0	167	.5	4.3	4.8	*****			
12.00	0	0	0	141	0	17	19	4	0	0	181	.7	4.6	5.2	*****			
12.30	0	0	1	136	0	11	15	3	0	0	166	.5	4.3	4.8	*****			
13.00	0	0	1	130	0	4	6	3	0	0	144	.3	3.9	4.2	*****			
13.30	0	0	2	107	0	10	15	4	0	0	138	.5	3.4	4.0	*****			
14.00	0	0	0	134	0	9	14	6	0	0	163	.6	4.1	4.7	*****			
14.30	0	0	1	139	1	12	15	4	0	0	172	.6	4.4	5.0	*****			
15.00	0	0	1	143	0	10	16	3	0	0	173	.5	4.5	5.0	*****			
15.30	0	0	1	112	0	12	14	2	0	0	141	.5	3.6	4.1	*****			
16.00	0	0	0	120	0	9	12	5	0	0	146	.5	3.7	4.2	*****			
16.30	0	0	0	122	1	5	6	3	0	0	137	.3	3.7	4.0	*****			
17.00	0	0	2	135	0	7	9	1	0	0	154	.3	4.2	4.5	*****			
17.30	0	0	0	135	0	3	4	1	0	0	143	.1	4.0	4.1	*****			
18.00	0	0	0	134	0	2	4	3	0	0	143	.2	3.9	4.1	*****			
18.30	0	0	0	76	1	1	0	1	0	0	79	.1	2.2	2.3	*****			
SUMME	0	0	19	2842	6	214	295	80	0	0	3456	11.02	88.98	100.00				
SUMME 24 STUNDEN	0	0	24	3516	8	265	403	109	0	0	4325	12.02	87.98	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.00 BIS 11.00	0	0	4	271	1	27	35	11	0	0	349	13.47	86.53	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 12.00 BIS 13.00	0	0	1	277	0	28	34	7	0	0	347	11.82	88.18	100.00				
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					3805													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr												520						

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 68

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K10 RICHTUNG 13 Mülheim-Kärlich B 9 / L 125 / Industriestr.
 von L 125 Urmitz
 nach L 125 Mülheim-Kärlich

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.19 PROZENT .19 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE	S-VER S	L-VER L	GESAMT							
7.00	0	0	0	94	5	4	2	0	0	0	105	.2	3.2	3.4	*****		
7.30	0	0	0	115	10	5	4	1	0	0	135	.5	3.9	4.4	*****		
8.00	0	0	0	99	5	0	4	1	0	0	109	.3	3.2	3.5	*****		
8.30	0	0	0	66	9	1	6	0	0	0	82	.5	2.2	2.7	*****		
9.00	0	0	0	84	4	1	1	1	0	0	91	.2	2.8	3.0	*****		
9.30	0	0	0	90	4	1	8	0	0	0	103	.4	3.0	3.3	*****		
10.00	0	0	0	78	6	0	1	1	0	0	86	.3	2.5	2.8	*****		
10.30	0	0	1	88	7	0	0	0	0	0	96	.2	2.9	3.1	*****		
11.00	0	0	0	101	2	0	2	1	0	0	106	.2	3.3	3.4	*****		
11.30	0	0	0	104	7	1	2	1	0	0	115	.3	3.4	3.7	*****		
12.00	0	0	0	116	5	0	2	1	0	0	124	.3	3.8	4.0	*****		
12.30	0	0	1	98	3	4	1	0	0	0	107	.1	3.3	3.5	*****		
13.00	0	0	1	103	5	3	1	0	0	0	113	.2	3.5	3.7	*****		
13.30	0	0	1	114	8	3	4	1	0	0	131	.4	3.8	4.3	*****		
14.00	0	0	0	127	5	1	2	0	0	0	135	.2	4.2	4.4	*****		
14.30	0	0	1	140	8	1	1	0	0	0	151	.3	4.6	4.9	*****		
15.00	0	0	1	119	5	1	3	0	0	0	129	.3	3.9	4.2	*****		
15.30	0	0	1	147	10	3	6	1	0	0	168	.6	4.9	5.5	*****		
16.00	0	0	0	143	1	1	1	1	0	0	147	.1	4.7	4.8	*****		
16.30	0	0	1	153	8	0	2	0	0	0	164	.3	5.0	5.3	*****		
17.00	0	0	0	185	2	1	0	1	0	0	189	.1	6.0	6.1	*****		
17.30	0	0	0	168	0	1	1	0	0	0	170	.0	5.5	5.5	*****		
18.00	0	0	0	155	2	0	1	1	0	0	159	.1	5.0	5.2	*****		
18.30	0	0	0	158	1	0	1	1	0	0	161	.1	5.1	5.2	*****		
SUMME	0	0	8	2845	122	32	56	13	0	0	3076	6.21	93.79	100.00			
SUMME 24 STUNDEN	0	0	10	3519	167	40	77	18	0	0	3831	6.84	93.16	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0	0	0	214	15	5	8	2	0	0	244	10.25	89.75	100.00			
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.00 BIS 18.00	0	0	0	353	2	2	1	1	0	0	359	1.11	98.89	100.00			
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				3569													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 69

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K10 RICHTUNG 14 Mülheim-Kärlich B 9 / L 125 / Industriestr.
von L 125 Urmitz
nach Rampe B 9 West

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.20 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE										LE	SE	LE				
7.00	0	0	0	105	3	0	8	5	0	0	121	.8	5.5	6.3	+++++			
7.30	0	0	0	55	6	0	8	5	0	0	74	1.0	2.9	3.9	+++++			
8.00	0	0	0	66	10	0	19	3	0	0	98	1.7	3.4	5.1	+++++			
8.30	0	0	0	68	8	0	11	4	0	0	91	1.2	3.5	4.7	+++++			
9.00	0	0	0	58	5	0	9	4	0	0	76	.9	3.0	4.0	+++++			
9.30	0	0	0	58	2	0	14	8	0	0	82	1.3	3.0	4.3	+++++			
10.00	0	0	0	46	2	0	13	6	0	0	67	1.1	2.4	3.5	+++++			
10.30	0	0	0	31	2	0	8	7	0	0	48	.9	1.6	2.5	+++++			
11.00	0	0	0	42	4	0	13	7	0	0	66	1.3	2.2	3.4	+++++			
11.30	0	0	0	47	7	1	10	4	0	0	69	1.1	2.5	3.6	+++++			
12.00	0	0	0	55	6	2	9	3	0	0	75	.9	3.0	3.9	+++++			
12.30	0	0	0	49	3	0	10	4	0	0	66	.9	2.6	3.4	+++++			
13.00	0	0	0	64	7	0	7	8	0	0	86	1.1	3.3	4.5	+++++			
13.30	0	0	0	69	3	1	11	5	0	0	89	1.0	3.6	4.6	+++++			
14.00	0	0	0	57	4	0	12	8	0	0	81	1.3	3.0	4.2	+++++			
14.30	0	0	0	61	7	0	7	4	0	0	79	.9	3.2	4.1	+++++			
15.00	0	0	0	47	2	0	8	5	0	0	62	.8	2.4	3.2	+++++			
15.30	0	0	0	87	4	0	8	6	0	0	105	.9	4.5	5.5	+++++			
16.00	0	0	0	69	3	0	8	6	0	0	86	.9	3.6	4.5	+++++			
16.30	0	0	0	80	3	0	3	2	0	0	88	.4	4.2	4.6	+++++			
17.00	0	0	0	94	1	0	8	3	0	0	106	.6	4.9	5.5	+++++			
17.30	0	0	0	67	0	0	1	0	0	0	68	.1	3.5	3.5	*****			
18.00	0	0	0	60	2	0	1	2	0	0	65	.3	3.1	3.4	*****			
18.30	0	0	0	66	0	0	1	4	0	0	71	.3	3.4	3.7	*****			
SUMME	0	0	0		94		207		0		1919	21.57	78.43	100.00				
SUMME	24 STUNDEN			1501		4		113		0								
SUMME	0	0	0		128		283		0		2427	23.28	76.72	100.00				
SUMME	SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00																	
	0	0	0		9		16		0		195	17.95	82.05	100.00				
		0		160		0		10		0								
SUMME	SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30																	
	0	0	0		4		11		0		194	10.31	89.69	100.00				
		0		174		0		5		0								
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr				1862		SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr				565							

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 70

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K10 RICHTUNG 21 Mülheim-Kärlich B 9 / L 125 / Industriestr.
von Industriestr.
nach L 125 Urmitz

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.18	PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT					
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE			Σ	S	L						
7.00	0	0	0	31	0	20	26	8	0	0	85	.6	.8	1.4	+++++*				
7.30	0	0	0	14	0	25	41	4	0	0	84	.7	.6	1.4	+++++*				
8.00	0	0	0	57	0	22	31	7	0	0	117	.6	1.3	1.9	+++++*				
8.30	0	0	0	78	0	18	30	8	0	0	134	.6	1.6	2.2	+++++*				
9.00	0	0	0	89	0	19	35	8	0	0	151	.7	1.8	2.5	+++++*				
9.30	0	0	0	131	0	29	43	10	0	0	213	.9	2.6	3.5	+++++*				
10.00	0	0	0	154	0	21	33	7	0	0	215	.7	2.9	3.5	+++++*				
10.30	0	0	0	138	0	16	23	15	0	0	192	.6	2.5	3.2	+++++*				
11.00	0	0	0	219	1	27	34	12	0	0	293	.8	4.0	4.8	+++++*				
11.30	0	0	0	220	0	20	38	10	0	0	288	.8	3.9	4.7	+++++*				
12.00	0	0	0	223	1	21	26	9	0	0	280	.6	4.0	4.6	+++++*				
12.30	0	0	0	286	0	21	31	12	0	0	350	.7	5.0	5.7	+++++*				
13.00	0	0	0	276	1	18	26	10	0	0	331	.6	4.8	5.4	+++++*				
13.30	0	0	0	263	1	29	37	9	0	0	339	.8	4.8	5.6	+++++*				
14.00	0	0	0	231	0	15	21	8	0	0	275	.5	4.0	4.5	+++++*				
14.30	0	0	0	245	0	26	36	11	0	0	318	.8	4.4	5.2	+++++*				
15.00	0	0	0	239	0	15	16	8	0	0	278	.4	4.2	4.6	+++++*				
15.30	0	0	0	296	0	16	19	10	0	0	341	.5	5.1	5.6	+++++*				
16.00	0	0	0	282	0	12	16	2	0	0	312	.3	4.8	5.1	+++++*				
16.30	0	0	0	307	0	6	9	4	0	0	326	.2	5.1	5.4	+++++*				
17.00	0	0	0	274	0	4	6	6	0	0	290	.2	4.6	4.8	+++++*				
17.30	0	0	0	306	0	3	5	3	0	0	317	.1	5.1	5.2	+++++*				
18.00	0	0	0	266	0	2	2	2	0	0	272	.1	4.4	4.5	+++++*				
18.30	0	0	0	284	0	2	2	4	0	0	292	.1	4.7	4.8	+++++*				
SUMME	0	0	0	4909	4	407	586	187	0	0	6093	12.75	87.25	100.00					
SUMME 24 STUNDEN	0	0	0	6072	5	503	801	256	0	0	7637	13.91	86.09	100.00					
SUMME SPITZENBEREICH VON 11.00 BIS 12.00	0	0	0	439	1	47	72	22	0	0	581	16.35	83.65	100.00					
SUMME SPITZENBEREICH VON 12.30 BIS 13.30	0	0	0	562	1	39	57	22	0	0	681	11.75	88.25	100.00					
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				6575															
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr											1062								

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 71

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K10 RICHTUNG 23 Mülheim-Kärlich B 9 / L 125 / Industriestr.
von Industriestr.
nach L 125 Mülheim-Kärlich

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW		BUS		LW		LKW		LZ		SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			
	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE	LE	RE				S-VER	L-VER	GESAMT	* -
7.00	0	0	1		3		0		0		0		0		0		0	0	4	.0	.4	.4	**
7.30	0	0	0		8		1		0		0		0		0		0	0	10	.1	1.0	1.1	*****
8.00	0	0	0		11		1		0		0		0		0		0	0	13	.2	1.2	1.4	*****
8.30	0	0	0		17		1		0		2		0		0		0	0	20	.3	1.9	2.2	*****
9.00	0	0	0		20		1		1		1		0		0		0	0	23	.2	2.3	2.5	*****
9.30	0	0	0		35		2		0		0		0		0		0	0	37	.2	3.9	4.1	*****
10.00	0	0	1		37		0		0		1		0		0		0	0	39	.1	4.2	4.3	*****
10.30	0	0	0		45		3		0		0		0		0		0	0	48	.3	5.0	5.3	*****
11.00	0	0	0		33		0		1		0		0		0		0	0	34	.0	3.8	3.8	*****
11.30	0	0	0		47		0		0		1		0		0		0	0	48	.1	5.2	5.3	*****
12.00	0	0	0		31		0		0		0		0		0		0	0	31	.0	3.4	3.4	*****
12.30	0	0	0		26		0		0		0		0		0		0	0	26	.0	2.9	2.9	*****
13.00	0	0	0		36		3		0		0		0		0		0	0	39	.3	4.0	4.3	*****
13.30	0	0	2		36		2		0		0		0		0		0	0	40	.2	4.2	4.4	*****
14.00	0	0	0		41		0		0		0		1		0		0	0	42	.1	4.5	4.6	*****
14.30	0	0	0		48		1		0		0		0		0		0	0	49	.1	5.3	5.4	*****
15.00	0	0	0		43		1		0		0		0		0		0	0	44	.1	4.8	4.9	*****
15.30	0	0	1		51		0		0		0		0		0		0	0	52	.0	5.8	5.8	*****
16.00	0	0	0		42		1		0		0		0		0		0	0	43	.1	4.6	4.8	*****
16.30	0	0	0		42		1		0		0		0		0		0	0	43	.1	4.6	4.8	*****
17.00	0	0	0		53		0		0		0		0		0		0	0	53	.0	5.9	5.9	*****
17.30	0	0	0		59		0		0		0		0		0		0	0	59	.0	6.5	6.5	*****
18.00	0	0	0		59		0		0		0		0		0		0	0	59	.0	6.5	6.5	*****
18.30	0	0	0		48		0		0		0		0		0		0	0	48	.0	5.3	5.3	*****
SUMME	0		5		18		6		0		0		0		0		0	904	2.77	97.23	100.00		
SUMME 24 STUNDEN	0		0		871		3		1		0		0		0		0						
	0		6		25		8		0		0		0		0		0	1121	3.03	96.97	100.00		
SUMME SPITZENBEREICH VON 10.00 BIS 11.00	0		1		3		1		0		0		0		0		0	87	4.60	95.40	100.00		
	0		0		82		0		0		0		0		0		0						
SUMME SPITZENBEREICH VON 17.30 BIS 18.30	0		0		0		0		0		0		0		0		0	118	.00	100.00	100.00		
	0		0		118		0		0		0		0		0		0						
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1087																		
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																							34

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 72

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K10 RICHTUNG 31 Mülheim-Kärlich B 9 / L 125 / Industriestr.
von L 125 Mülheim-Kärlich
nach L 125 Urmitz

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.18	PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT					
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE			Σ	S	L						
7.00	0	0	1	167	1	7	9	2	0	0	187	.4	5.3	5.6	+++++				
7.30	0	0	0	137	2	14	16	3	0	0	172	.6	4.5	5.2	+++++				
8.00	0	0	0	115	3	7	6	0	0	0	131	.3	3.7	3.9	+++++				
8.30	0	0	0	65	1	8	12	1	0	0	87	.4	2.2	2.6	+++++				
9.00	0	0	1	94	1	7	8	1	0	0	112	.3	3.1	3.4	+++++				
9.30	0	0	1	85	0	9	17	0	0	0	112	.5	2.9	3.4	+++++				
10.00	0	0	0	88	1	4	6	0	0	0	99	.2	2.8	3.0	+++++				
10.30	0	0	0	71	0	17	20	2	0	0	110	.7	2.7	3.3	+++++				
11.00	0	0	0	82	1	8	9	1	0	0	101	.3	2.7	3.0	+++++				
11.30	0	0	0	96	0	6	14	0	0	0	116	.4	3.1	3.5	+++++				
12.00	0	0	0	88	1	14	17	3	0	0	123	.6	3.1	3.7	+++++				
12.30	0	0	0	122	3	10	10	1	0	0	146	.4	4.0	4.4	+++++				
13.00	0	0	1	116	1	7	8	3	0	0	136	.4	3.7	4.1	+++++				
13.30	0	0	0	122	5	8	5	4	0	0	144	.4	3.9	4.3	+++++				
14.00	0	0	0	107	3	11	11	1	0	0	133	.5	3.6	4.0	+++++				
14.30	0	0	1	124	1	10	11	0	0	0	147	.4	4.1	4.4	+++++				
15.00	0	0	3	120	1	11	11	1	0	0	147	.4	4.0	4.4	+++++				
15.30	0	0	1	127	1	12	17	0	0	0	158	.5	4.2	4.8	+++++				
16.00	0	0	0	149	2	10	11	2	0	0	174	.5	4.8	5.2	+++++				
16.30	0	0	0	166	2	4	5	2	0	0	179	.3	5.1	5.4	+++++				
17.00	0	0	0	164	1	5	5	0	0	0	175	.2	5.1	5.3	+++++				
17.30	0	0	0	144	1	8	7	0	0	0	160	.2	4.6	4.8	+++++				
18.00	0	0	1	141	1	3	2	1	0	0	149	.1	4.4	4.5	+++++				
18.30	0	0	0	120	0	1	1	0	0	0	122	.0	3.6	3.7	*****				
SUMME	0	0	10	2810	33	201	238	28	0	0	3320	9.01	90.99	100.00					
SUMME 24 STUNDEN	0	0	12	3476	45	249	325	38	0	0	4145	9.84	90.16	100.00					
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00	0	0	1	304	3	21	25	5	0	0	359	9.19	90.81	100.00					
SUMME SPITZENBEREICH VON 16.30 BIS 17.30	0	0	0	330	3	9	10	2	0	0	354	4.24	95.76	100.00					
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr						3737													
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																			408

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 73

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K10 RICHTUNG 32 Mülheim-Kärlich B 9 / L 125 / Industriestr.
von L 125 Mülheim-Kärlich
nach Industriestr.

ZEIT	RAD		MOPED		KRAD		PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.20 PROZENT	L - VERKEHR
	LE	LE	LE	LE	SE	SE									SE	S	L			
7.00	0	0	0	28	1	0	1	1	0	0	31	.2	2.1	2.3	*****					
7.30	0	0	0	36	2	0	1	0	0	0	39	.2	2.7	2.9	*****					
8.00	0	0	0	44	0	1	0	1	0	0	46	.1	3.4	3.5	*****					
8.30	0	0	0	36	5	0	2	0	0	0	43	.5	2.7	3.2	++++*****					
9.00	0	0	0	61	3	0	0	0	0	0	64	.2	4.6	4.8	*****					
9.30	0	0	1	82	1	1	0	0	0	0	85	.1	6.3	6.4	*****					
10.00	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	63	.0	4.7	4.7	*****					
10.30	0	0	0	63	1	0	1	0	0	0	65	.2	4.7	4.9	*****					
11.00	0	0	1	45	0	0	1	0	0	0	47	.1	3.5	3.5	*****					
11.30	0	0	0	44	2	1	1	0	0	0	48	.2	3.4	3.6	*****					
12.00	0	0	0	61	3	0	1	0	0	0	65	.3	4.6	4.9	++++*****					
12.30	0	0	1	47	2	0	2	0	0	0	52	.3	3.6	3.9	++++*****					
13.00	0	0	0	49	4	1	0	0	0	0	54	.3	3.8	4.1	++++*****					
13.30	0	0	1	47	1	0	0	0	0	0	49	.1	3.6	3.7	*****					
14.00	0	0	0	56	4	0	0	0	0	0	60	.3	4.2	4.5	++++*****					
14.30	0	0	0	60	1	0	0	0	0	0	61	.1	4.5	4.6	*****					
15.00	0	0	2	58	4	0	0	0	0	0	64	.3	4.5	4.8	++++*****					
15.30	0	0	0	69	1	0	0	0	0	0	70	.1	5.2	5.3	*****					
16.00	0	0	0	62	1	0	0	0	0	0	63	.1	4.7	4.7	*****					
16.30	0	0	1	60	1	1	0	0	0	0	63	.1	4.7	4.7	*****					
17.00	0	0	0	65	1	0	0	0	0	0	66	.1	4.9	5.0	*****					
17.30	0	0	1	45	1	0	0	0	0	0	47	.1	3.5	3.5	*****					
18.00	0	0	1	51	0	0	0	0	0	0	52	.0	3.9	3.9	*****					
18.30	0	0	0	32	1	1	0	0	0	0	34	.1	2.5	2.6	*****					
SUMME	0	0	9	1264	40	6	10	2	0	0	1331	3.91	96.09	100.00						
SUMME 24 STUNDEN	0	0	11	1564	55	7	14	3	0	0	1654	4.35	95.65	100.00						
SUMME SPITZENBEREICH VON 9.00 BIS 10.00	0	0	1	143	4	1	0	0	0	0	149	2.68	97.32	100.00						
SUMME SPITZENBEREICH VON 15.00 BIS 16.00	0	0	2	127	5	0	0	0	0	0	134	3.73	96.27	100.00						
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr					1582															
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																	72			

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 74

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K10 RICHTUNG 41 Mülheim-Kärlich B 9 / L 125 / Industriestr.
 von Rampe B 9 West
 nach L 125 Urmitz

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* -	.20 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT			
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE			Σ	S	L				
7.00	0	0	0	32	5	0	1	2	0	0	40	1.2	4.7	5.8	+++++		
7.30	0	0	0	27	9	0	1	6	0	0	43	2.3	3.9	6.3	+++++		
8.00	0	0	0	27	2	2	3	3	0	0	37	1.2	4.2	5.4	+++++		
8.30	0	0	0	20	5	0	2	9	0	0	36	2.3	2.9	5.2	+++++		
9.00	0	0	0	29	7	0	2	0	0	0	38	1.3	4.2	5.5	+++++		
9.30	0	0	0	14	4	0	0	8	0	0	26	1.7	2.0	3.8	+++++		
10.00	0	0	0	12	5	0	2	8	0	0	27	2.2	1.7	3.9	+++++		
10.30	0	0	0	20	1	0	5	7	0	0	33	1.9	2.9	4.8	+++++		
11.00	0	0	0	16	4	0	6	2	0	0	28	1.7	2.3	4.1	+++++		
11.30	0	0	0	16	2	0	2	9	0	0	29	1.9	2.3	4.2	+++++		
12.00	0	0	0	23	0	0	4	3	0	0	30	1.0	3.4	4.4	+++++		
12.30	0	0	0	14	4	0	1	4	0	0	23	1.3	2.0	3.4	+++++		
13.00	0	0	0	17	1	0	5	4	0	0	27	1.5	2.5	3.9	+++++		
13.30	0	0	0	19	1	0	6	7	0	0	33	2.0	2.8	4.8	+++++		
14.00	0	0	0	22	1	0	1	3	0	0	27	.7	3.2	3.9	+++++		
14.30	0	0	0	18	4	0	5	3	0	0	30	1.7	2.6	4.4	+++++		
15.00	0	0	0	21	2	0	9	5	0	0	37	2.3	3.1	5.4	+++++		
15.30	0	0	0	18	0	0	5	5	0	0	28	1.5	2.6	4.1	+++++		
16.00	0	0	0	29	6	0	4	0	0	0	39	1.5	4.2	5.7	+++++		
16.30	0	0	0	16	1	1	2	2	0	0	22	.7	2.5	3.2	+++++		
17.00	0	0	0	10	4	0	0	1	0	0	15	.7	1.5	2.2	+++++		
17.30	0	0	0	14	2	0	0	2	0	0	18	.6	2.0	2.6	+++++		
18.00	0	0	0	5	4	0	1	2	0	0	12	1.0	.7	1.7	+++++		
18.30	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	8	.1	1.0	1.2	+++++		
SUMME	0	0	0		75		67		0		686	34.55	65.45	100.00			
SUMME	24	STUNDEN		446		3		95		0							
	0	0	0		103		92		0		881	36.89	63.11	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	7.00	BIS	8.00												
	0	0		14			2		0		83	28.92	71.08	100.00			
	0	0		59		0		8		0							
SUMME	SPITZENBEREICH	VON	14.30	BIS	15.30												
	0	0		6			14		0		67	41.79	58.21	100.00			
	0	0		39		0		8		0							
SUMME	24	STUNDEN	Leichtverkehr		556		SUMME	24	STUNDEN	Schwerverkehr		325					

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 75

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K10 RICHTUNG 42 Mülheim-Kärlich B 9 / L 125 / Industriestr.
von Rampe B 9 West
nach Industriestr.

ZEIT	RAD	MOPED	KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME	RELATIVE HÄUFIGKEIT			*	-	.16 PROZENT	L - VERKEHR
												S-VER	L-VER	GESAMT				
	LE	LE	LE	LE	SE	LE	SE	SE			Σ	S	L					
7.00	0	0	0	70	0	11	2	4	0	0	87	.2	3.3	3.6	*****			
7.30	0	0	0	106	0	3	7	11	0	0	127	.7	4.5	5.2	*****			
8.00	0	0	0	76	0	8	6	4	0	0	94	.4	3.4	3.8	*****			
8.30	0	0	0	78	0	7	9	9	0	0	103	.7	3.5	4.2	*****			
9.00	0	0	0	85	0	8	4	7	0	0	104	.4	3.8	4.3	*****			
9.30	0	0	0	101	0	2	0	9	0	0	112	.4	4.2	4.6	*****			
10.00	0	0	0	82	0	6	9	4	0	0	101	.5	3.6	4.1	*****			
10.30	0	0	0	86	0	6	9	4	0	0	105	.5	3.8	4.3	*****			
11.00	0	0	1	71	0	8	11	6	0	0	97	.7	3.3	4.0	*****			
11.30	0	0	0	79	2	6	11	13	0	0	111	1.1	3.5	4.5	*****			
12.00	0	0	0	96	0	5	7	15	0	0	123	.9	4.1	5.0	*****			
12.30	0	0	0	96	0	8	2	15	0	0	121	.7	4.3	4.9	*****			
13.00	0	0	0	80	0	4	0	2	0	0	86	.1	3.4	3.5	*****			
13.30	0	0	0	81	0	4	4	7	0	0	96	.4	3.5	3.9	*****			
14.00	0	0	0	87	0	4	11	6	0	0	108	.7	3.7	4.4	*****			
14.30	0	0	0	86	0	8	6	4	0	0	104	.4	3.8	4.3	*****			
15.00	0	0	0	86	0	5	7	4	0	0	102	.4	3.7	4.2	*****			
15.30	0	0	0	87	0	7	9	4	0	0	107	.5	3.8	4.4	*****			
16.00	0	0	0	78	0	4	7	2	0	0	91	.4	3.4	3.7	*****			
16.30	0	0	0	111	0	2	6	9	0	0	128	.6	4.6	5.2	*****			
17.00	0	0	0	84	0	7	2	11	0	0	104	.5	3.7	4.3	*****			
17.30	0	0	0	101	0	2	0	6	0	0	109	.2	4.2	4.5	*****			
18.00	0	0	0	66	0	1	2	4	0	0	73	.2	2.7	3.0	*****			
18.30	0	0	0	51	0	2	0	0	0	0	53	.0	2.2	2.2	*****			
SUMME	0	0	1	2024	2	128	131	160	0	0	2446	11.98	88.02	100.00				
SUMME 24 STUNDEN	0	0	1	2504	3	158	179	219	0	0	3064	13.09	86.91	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 7.30 BIS 8.30	0	0	0	182	0	11	13	15	0	0	221	12.67	87.33	100.00				
SUMME SPITZENBEREICH VON 12.00 BIS 13.00	0	0	0	192	0	13	9	30	0	0	244	15.98	84.02	100.00				
SUMME 24 STUNDEN Leichtverkehr				2663														
SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr																		401

VERTEC

Verkehrsnetzbaukasten VERTEC-EDV

DATUM 22. 7.2014 ZEIT 11.32.52

PROJEKT 13254 Mülheim-Kärlich

PLANFALL AN KNOTENSTROMZÄHLUNG

BLATT 76

ERHEBUNGSDATUM 5.11.2013 ZÄHLSTELLE K10 RICHTUNG 43 Mülheim-Kärlich B 9 / L 125 / Industriestr.
von Rampe B 9 West
nach L 125 Mülheim-Kärlich

ZEIT	RAD MOPED		KRAD	PKW	BUS	LW	LKW	LZ	SF	SNF	SUMME Σ	RELATIVE HÄUFIGKEIT			* - + -	.40 PROZENT .40 PROZENT	L - VERKEHR S - VERKEHR
	LE	LE	LE	LE	SΣ	LE	SΣ	SΣ	S-VER S	L-VER L		GESAMT					
7.00	0	0	0	14	0	0	3	0	0	0	17	.9	4.4	5.3	+++++		
7.30	0	0	0	40	1	0	0	0	0	0	41	.3	12.5	12.9	+++++		
8.00	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	.0	2.2	2.2	++++		
8.30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	.0	2.8	2.8	++++		
9.00	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	12	.3	3.4	3.8	++++		
9.30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	.0	3.8	3.8	++++		
10.00	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	7	.3	1.9	2.2	++++		
10.30	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	9	.3	2.5	2.8	++++		
11.00	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	7	.3	1.9	2.2	++++		
11.30	0	0	0	8	2	0	1	0	0	0	11	.9	2.5	3.4	++++		
12.00	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5	.3	1.3	1.6	+++		
12.30	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	.0	2.5	2.5	++++		
13.00	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	15	.3	4.4	4.7	++++		
13.30	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	8	.3	2.2	2.5	++++		
14.00	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	8	.3	2.2	2.5	++++		
14.30	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	.0	2.8	2.8	++++		
15.00	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	15	.3	4.4	4.7	++++		
15.30	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	.0	3.8	3.8	++++		
16.00	0	0	0	16	1	0	0	1	0	0	18	.6	5.0	5.6	++++		
16.30	0	0	0	23	1	0	0	0	0	0	24	.3	7.2	7.5	++++		
17.00	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	.0	5.0	5.0	++++		
17.30	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18	.0	5.6	5.6	++++		
18.00	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	21	.0	6.6	6.6	++++		
18.30	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	10	.3	2.8	3.1	++++		
SUMME	0	0	0		10		7		0		319	6.27	93.73	100.00			
SUMME	24 STUNDEN			299		0		3		0							
SUMME	0	0	0		14		10		0		398	7.04	92.96	100.00			
SUMME	SPITZENBEREICH VON 7.00 BIS 8.00				1		3		0		58	6.90	93.10	100.00			
SUMME	0	0	0	54		0		0		0							
SUMME	SPITZENBEREICH VON 16.00 BIS 17.00				2		0		0		42	7.14	92.86	100.00			
SUMME	0	0	0	39		0		1		0							
SUMME	24 STUNDEN Leichtverkehr				370		SUMME 24 STUNDEN Schwerverkehr				28						

Bebauungsplan "Am guten Mann", Teil 1 – Teil 3

Mülheim - Kärlich

2014

3. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K1	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
Verkehrsdaten:	A0 Spitze Nm	A + B	
		C	
Hauptrichtung A:	K65 Mülheim_Kärlich	Ausfädelung/Dreiecksins. (ja/nein):	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Hauptrichtung B:	K65 Weißenthurm	Anzahl Kfz in Aufweitung/LA-Spur:	6
Nebenrichtung C:	Rampe B9	Stop-Schild (ja/nein):	ja
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	1

Verkehrsstärken (Fz/h)			Zuschlagsfaktor (Einfahrmenge):			1,00		
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%
A: g (=2)	378	2,9	B: g (=8)	219	0,9	C: l (=4)	231	4,3
A: r (=3)	7	0,0	B: l (=7)	96	4,2	C: r (=6)	95	18,9
von A:	385	2,9	von B:	315	1,9	von C:	326	8,6
nach A:	450	2,7	nach B:	473	6,1	nach C:	103	3,9
Summe einfahrend:			1026					
Summe einfahrend mit Zuschlag:			1026			Zuschlagsfaktor Einzelstrom: nein		

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g (=2)	K65 Mülheim_Kärlich	378	1766	1388	<10		A: ausgezeichnet
A: r (=3)	K65 Mülheim_Kärlich	7	1800	1793	<10		A: ausgezeichnet
B: g (=8)	K65 Weißenthurm	219	1789	1570	<10		A: ausgezeichnet
B: l (=7)	K65 Weißenthurm	96	711	615	<10	0	A: ausgezeichnet
C: l (=4)	Rampe B9	231	276	45	67	10	E: instabil !!
C: r (=6)	Rampe B9	95	487	392	<10	1	A: ausgezeichnet

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g+r(2,3)	K65 Mülheim_Kärlich	385	1766	1381	<10		A: ausgezeichnet
B: g+l(7,8)	K65 Weißenthurm	315	1777	1462	<10	0	A: ausgezeichnet
C: l+r(4,6)	Rampe B9	326	380	54	55	12	E: instabil !!

Kommentar:	Für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes ist der Strom 4 mit der Qualitätsstufe E "Instabil" maßgebend. Die Überlastung beträgt 5%.
-------------------	--

Knotenpunkt, Beschreibung:		
Knotenpunkt:	K2	Streifen im Kreis: 1 Durchmesser (13 bis 40m): 40
Verkehrsdaten:	A0 Spitze Nm	Zuschlagsfaktor 1,00 Zuschlagsfaktor Einzeleinfahrt; nein
Einfahrt 1:	K65 Weißenthum	Nebenäste(N): Streifenzahl Fußg./h Neigung-% 1 <=100 <1%
Einfahrt 2:		
Einfahrt 3:	K65 Mülheim-Kärlich	1 <=100 <1%
Einfahrt 4:	Rampe B9	1 <=100 <1%
Einfahrt 5:	Im Hundel	1 <=100 <1%
Einfahrt 6:		

Verkehrsstärken (Kfz/h):		von nach Kfz/h SV-%			von nach Kfz/h SV-%			von nach Kfz/h SV-%		
Nord = 1 4 2 3	1-1 (W)	0	0,0	2-2 (W)	0	0,0	3-3 (W)	0	0,0	
	1-2	0	0,0	2-1	0	0,0	3-1	153	13,1	
	1-3	241	3,3	2-3	0	0,0	3-2	0	0,0	
	1-4	94	23,4	2-4	0	0,0	3-4	216	3,2	
	1-5	5	20,0	2-5	0	0,0	3-5	104	1,9	
	1-6	0	0,0	2-6	0	0,0	3-6	0	0,0	
Nord = 1 6 2	von 1	340	9,1	von 2	0	0,0	von 3	473	6,1	
	nach 1	306	10,1	nach 2	0	0,0	nach 3	450	2,7	
5 3 4	4-4 (W)	0	0,0	5-5 (W)	0	0,0	6-6 (W)	0	0,0	
	4-1	139	6,5	5-1	14	14,3	6-1	0	0,0	
	4-2	0	0,0	5-2	0	0,0	6-2	0	0,0	
	4-3	49	2,0	5-3	160	1,9	6-3	0	0,0	
	4-5	56	1,8	5-4	65	0,0	6-4	0	0,0	
	4-6	0	0,0	5-6	0	0,0	6-5	0	0,0	
einfahrend (Kfz/h):										
ohne Zuschlag:		1296								
mit Zuschlag:		1296								
Anteil Nebenäste:		26%		von 4	244	4,5	von 5	239	2,1	
				nach 4	375	7,7	nach 5	165	2,4	
				von 6	0	0,0	nach 6	0	0,0	

(W)=Wendefahrten

Kapazität:	Zu- fahrt	Be- z eichnung	Anzahl Fahr- streifen	q-Ring Kfz/h	q-Einf. Kfz/h	Faktor Neig.	Faktor Fußg.	q-max Kfz/h
	1	K65 Weißenthum	1	376	340	1,00	1,00	864
	2							
	3	K65 Mülheim-Kärlich	1	209	473	1,00	1,00	1013
	4	Rampe B9	1	415	244	1,00	1,00	858
	5	Im Hundel	1	551	239	1,00	1,00	754
	6							

Beurteilung:	Zu- fahrt	Be- z eichnung	Reserve Kfz/h	Wartezeit sec.	Stau 95%	Beurteilung Verkehrsfluss
	1	K65 Weißenthum	524	6	2	A: ausgezeichnet
	2					
	3	K65 Mülheim-Kärlich	540	6	2	A: ausgezeichnet
	4	Rampe B9	614	6	1	A: ausgezeichnet
	5	Im Hundel	515	7	1	A: ausgezeichnet
	6					

Kommentar:
Die Reserve der Gesamteinfahrmenge bis zur Überschreitung der Stufe D beträgt 69 %.

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K3	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
Verkehrsdaten:	A0 Spitze Nm	A + B	
		C	
Hauptrichtung A:	L121 Weißenthurm	Ausfädelung/Dreiecksins. (ja/nein):	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Hauptrichtung B:	L121 Urmitz	Anzahl Kfz in Aufweitung/LA-Spur:	6
Nebenrichtung C:	K65 Mülheim_Kärlich	Stop-Schild (ja/nein):	ja
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	1

Verkehrsstärken (Fz/h)						Zuschlagsfaktor (Einfahrmenge):			1,00
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	
A: g (=2)	214	9,8	B: g (=8)	223	4,9	C: l (=4)	227	7,5	
A: r (=3)	209	5,7	B: l (=7)	131	14,5	C: r (=6)	86	24,4	
von A:	423	7,8	von B:	354	8,5	von C:	313	12,1	
nach A:	450	6,2	nach B:	300	14,0	nach C:	340	9,1	
Summe einfahrend:			1090						
Summe einfahrend mit Zuschlag:			1090			Zuschlagsfaktor Einzelstrom: nein			

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g (=2)	L121 Weißenthurm	214	1689	1475	<10		A: ausgezeichnet
A: r (=3)	L121 Weißenthurm	209	1734	1525	<10		A: ausgezeichnet
B: g (=8)	L121 Urmitz	223	1743	1520	<10		A: ausgezeichnet
B: l (=7)	L121 Urmitz	131	633	502	<10	1	A: ausgezeichnet
C: l (=4)	K65 Mülheim_Kärlich	227	300	73	44	7	D: noch stabil
C: r (=6)	K65 Mülheim_Kärlich	86	605	519	<10	0	A: ausgezeichnet

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g+r(2,3)	L121 Weißenthurm	423	1711	1288	<10		A: ausgezeichnet
B: g+l(7,8)	L121 Urmitz	354	1702	1348	<10	0	A: ausgezeichnet
C: l+r(4,6)	K65 Mülheim_Kärlich	313	407	94	34	8	D: noch stabil

Kommentar:	Für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes ist der Strom 4 mit der Qualitätsstufe D "noch stabil" maßgebend. Die Reserve beträgt 0%.
-------------------	---

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K4	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
Verkehrsdaten:	A0 Spitze Nm	A + B	
		C	
Hauptrichtung A:	L121 Urmitz	Ausfädelung/Dreiecksins. (ja/nein):	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Hauptrichtung B:	L121 Weißenthurm	Anzahl Kfz in Aufweitung/LA-Spur:	12
Nebenrichtung C:	K44 KKW	Stop-Schild (ja/nein):	nein
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	2

Verkehrsstärken (Fz/h)						Zuschlagsfaktor (Einfahrmenge):			1,00
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	
A: g (=2)	121	6,6	B: g (=8)	103	8,7	C: l (=4)	29	10,3	
A: r (=3)	10	0,0	B: l (=7)	197	16,8	C: r (=6)	233	9,4	
von A:	131	6,1	von B:	300	14,0	von C:	262	9,5	
nach A:	132	9,1	nach B:	354	8,5	nach C:	207	15,9	
Summe einfahrend:			693						
Summe einfahrend mit Zuschlag:			693			Zuschlagsfaktor Einzelstrom: nein			

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g (=2)	L121 Urmitz	121	1724	1603	<10		A: ausgezeichnet
A: r (=3)	L121 Urmitz	10	1800	1790	<10		A: ausgezeichnet
B: g (=8)	L121 Weißenthurm	103	1701	1598	<10		A: ausgezeichnet
B: l (=7)	L121 Weißenthurm	197	933	736	<10	1	A: ausgezeichnet
C: l (=4)	K44 KKW	29	401	372	<10	0	A: ausgezeichnet
C: r (=6)	K44 KKW	233	901	668	<10	1	A: ausgezeichnet

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g+r(2,3)	L121 Urmitz	131	1730	1599	<10		A: ausgezeichnet
B: g+l(7,8)	L121 Weißenthurm	300	1420	1120	<10	0	A: ausgezeichnet
C: l+r(4,6)	K44 KKW	262	1005	743	<10	1	A: ausgezeichnet

Kommentar:	Für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes ist mit der Qualitätsstufe A "ausgezeichnet" zu bewerten. Die Reserve beträgt 98%.
-------------------	--

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K5	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
		D	
Verkehrsdaten:	A0 Spitze Nm	A + B	
		C	(ja/nein)
Haupttrichtung A:	K44 Urmitz	Linksabbiegestr. (Anzahl Kfz)	4
		RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Haupttrichtung B:	K44 Mülheim-Kärlich	Linksabbiegestr. (Anzahl Kfz)	5
		RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	nein
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Nebenrichtung C:	Hafenstraße	RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	nein
		Stop-Schild (ja/nein):	nein
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	2
Nebenrichtung D:	Wirtschaftsweg	RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	nein
		Stop-Schild (ja/nein):	nein
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	0

Verkehrsstärken (Fz/h)									Zuschlagsfaktor Einfahrmenge:			1,00
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	
A: l (=1)	0	0,0	B: l (=7)	48	10,4	C: l (=4)	15	6,7	D: l (=10)	2	0,0	
A: g (=2)	181	13,3	B: g (=8)	158	17,7	C: g (=5)	1	0,0	D: g (=11)	0	0,0	
A: r (=3)	33	15,2	B: r (=9)	1	0,0	C: r (=6)	79	1,3	D: r (=12)	2	0,0	
von A:	214	13,6	von B:	207	15,9	von C:	95	2,1	von D:	4	0,0	
nach A:	175	16,6	nach B:	262	9,5	nach C:	81	12,3	nach D:	2	0,0	
Summe einfahrend:			520			Zuschlagsfaktor Einzelstrom:			nein			
Summe einfahrend mit Zuschlag:			520									

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: l (=1)	K44 Urmitz	0	998	998	<10	0	A: ausgezeichnet
A: g (=2)	K44 Urmitz	181	1654	1473	<10	0	A: ausgezeichnet
A: r (=3)	K44 Urmitz	33	1635	1602	<10	0	A: ausgezeichnet
B: l (=7)	K44 Mülheim-Kärlich	48	891	843	<10	0	A: ausgezeichnet
B: g (=8)	K44 Mülheim-Kärlich	158	1610	1452	<10	0	A: ausgezeichnet
B: r (=9)	K44 Mülheim-Kärlich	1	1800	1799	<10	0	A: ausgezeichnet
C: l (=4)	Hafenstraße	15	517	502	<10	0	A: ausgezeichnet
C: g (=5)	Hafenstraße	1	553	552	<10	0	A: ausgezeichnet
C: r (=6)	Hafenstraße	79	862	783	<10	0	A: ausgezeichnet
D: l (=10)	Wirtschaftsweg	2	433	431	<10	0	A: ausgezeichnet
D: g (=11)	Wirtschaftsweg	0	527	527	<10	0	A: ausgezeichnet
D: r (=12)	Wirtschaftsweg	2	902	900	<10	0	A: ausgezeichnet

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g+r(2,3)	K44 Urmitz	214	1651	1437	<10	0	A: ausgezeichnet
A: l,g,r(1,2,3)	K44 Urmitz	214	1651	1437	<10	0	A: ausgezeichnet
B: g+r(8,9)	K44 Mülheim-Kärlich	159	1611	1452	<10	0	A: ausgezeichnet
B: l,g,r(7,8,9)	K44 Mülheim-Kärlich	207	1357	1150	<10	0	A: ausgezeichnet
C: g+r(5,6)	Hafenstraße	80	873	793	<10	0	A: ausgezeichnet
C: l,g,r(4,5,6)	Hafenstraße	95	1020	925	<10	0	A: ausgezeichnet
D: g+r (11,12)	Wirtschaftsweg	2	901	899	<10	0	A: ausgezeichnet
D: l,g,r (10,11,12)	Wirtschaftsweg	4	585	581	<10	0	A: ausgezeichnet

Kommentar:	Reserve bis zur Überschreitung Stufe D beträgt 150%.
-------------------	--

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K6	innerorts (ja/nein):	nein
Verkehrsdaten:	A0 Spitze Nm	Ballungsraum (ja/nein):	nein
		D	
		A + B	
		C	(ja/nein)
Haupttrichtung A:	L126 Urmitz	Linksabbiegestr. (Anzahl Kfz)	5
		RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Haupttrichtung B:	L126 Mülheim-Kärlich	Linksabbiegestr. (Anzahl Kfz)	7
		RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Nebenrichtung C:	K44 Weißenthurm	RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	nein
		Stop-Schild (ja/nein):	ja
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	1
Nebenrichtung D:	Wirtschaftsweg	RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	nein
		Stop-Schild (ja/nein):	nein
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	5

Verkehrsstärken (Fz/h)									Zuschlagsfaktor Einfahrmenge:			1,00
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	
A: l (=1)	3	0,0	B: l (=7)	185	12,4	C: l (=4)	48	4,2	D: l (=10)	15	0,0	
A: g (=2)	241	5,0	B: g (=8)	267	4,5	C: g (=5)	2	0,0	D: g (=11)	5	20,0	
A: r (=3)	39	2,6	B: r (=9)	9	44,4	C: r (=6)	195	12,3	D: r (=12)	3	0,0	
von A:	283	4,6	von B:	461	8,5	von C:	245	10,6	von D:	23	4,3	
nach A:	318	4,4	nach B:	451	8,0	nach C:	229	10,9	nach D:	14	28,6	
Summe einfahrend:			1012			Zuschlagsfaktor Einzelstrom:			nein			
Summe einfahrend mit Zuschlag:			1012									

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)											
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe				
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz					
A: l (=1)	L126 Urmitz	3	849	846	<10	0	A: ausgezeichnet				
A: g (=2)	L126 Urmitz	241	1742	1501	<10	0	A: ausgezeichnet				
A: r (=3)	L126 Urmitz	39	1770	1731	<10	0	A: ausgezeichnet				
B: l (=7)	L126 Mülheim-Kärlich	185	780	595	<10	1	A: ausgezeichnet				
B: g (=8)	L126 Mülheim-Kärlich	267	1748	1481	<10	0	A: ausgezeichnet				
B: r (=9)	L126 Mülheim-Kärlich	9	1389	1380	<10	0	A: ausgezeichnet				
C: l (=4)	K44 Weißenthurm	48	234	186	19	1	B: gut				
C: g (=5)	K44 Weißenthurm	2	257	255	14	0	B: gut				
C: r (=6)	K44 Weißenthurm	195	624	429	<10	1	A: ausgezeichnet				
D: l (=10)	Wirtschaftsweg	15	183	168	21	0	C: befriedigend				
D: g (=11)	Wirtschaftsweg	5	236	231	14	0	B: gut				
D: r (=12)	Wirtschaftsweg	3	758	755	<10	0	A: ausgezeichnet				

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)											
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe				
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz					
A: g+r(2,3)	L126 Urmitz	280	1746	1466	<10	0	A: ausgezeichnet				
A: l,g,r(1,2,3)	L126 Urmitz	283	1727	1444	<10	0	A: ausgezeichnet				
B: g+r(8,9)	L126 Mülheim-Kärlich	276	1733	1457	<10	0	A: ausgezeichnet				
B: l,g,r(7,8,9)	L126 Mülheim-Kärlich	461	1163	702	<10	2	A: ausgezeichnet				
C: g+r(5,6)	K44 Weißenthurm	197	631	434	<10	1	A: ausgezeichnet				
C: l,g,r(4,5,6)	K44 Weißenthurm	245	647	402	<10	2	A: ausgezeichnet				
D: g+r (11,12)	Wirtschaftsweg	8	378	370	<10	0	A: ausgezeichnet				
D: l,g,r (10,11,12)	Wirtschaftsweg	23	267	244	14	0	B: gut				

Kommentar:	Reserve bis zur Überschreitung Stufe D beträgt 26%.
-------------------	---

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K7	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
Verkehrsdaten:	A0 Spitze Nm	A + B	
		C	
Hauptrichtung A:	L121 Mülheim-Kärlich	Ausfädelung/Dreiecksins. (ja/nein):	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Hauptrichtung B:	L126 Urmitz	Anzahl Kfz in Aufweitung/LA-Spur:	7
Nebenrichtung C:	L121 B9	Stop-Schild (ja/nein):	ja
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	8

Verkehrsstärken (Fz/h)						Zuschlagsfaktor (Einfahrmenge):			1,00
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	
A: g (=2)	401	5,0	B: g (=8)	0	0,0	C: l (=4)	462	10,4	
A: r (=3)	226	11,5	B: l (=7)	190	1,6	C: r (=6)	241	7,9	
von A:	627	7,3	von B:	190	1,6	von C:	703	9,5	
nach A:	462	10,4	nach B:	642	6,1	nach C:	416	7,0	
Summe einfahrend:			1520						
Summe einfahrend mit Zuschlag:			1520			Zuschlagsfaktor Einzelstrom: nein			

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g (=2)	L121 Mülheim-Kärlich	401	1742	1341	<10		A: ausgezeichnet
A: r (=3)	L121 Mülheim-Kärlich	226	1672	1446	<10		A: ausgezeichnet
B: g (=8)	L126 Urmitz	0	1800	1800	<10		A: ausgezeichnet
B: l (=7)	L126 Urmitz	190	519	329	11	2	B: gut
C: l (=4)	L121 B9	462	228	-234	999	99	F: Überlastung !!!
C: r (=6)	L121 B9	241	504	263	13	3	B: gut

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g+r(2,3)	L121 Mülheim-Kärlich	627	1716	1089	<10		A: ausgezeichnet
B: g+l(7,8)	L126 Urmitz	190	519	329	11	2	B: gut
C: l+r(4,6)	L121 B9	703	346	-357	999	99	F: Überlastung !!!

Kommentar:	Für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes ist der STrom 4 mit der Qualitätsstufe E "instabil" maßgebend. Die Überlastung beträgt 31%.
-------------------	---

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K8	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
Verkehrsdaten:	A0 Spitze Nm	A + B	
		C	
Haupttrichtung A:	Rampe B9	Ausfädelung/Dreiecksins. (ja/nein):	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Haupttrichtung B:	L121 Mülheim-Kärlich	Anzahl Kfz in Aufweitung/LA-Spur:	7
Nebenrichtung C:	L121 Koblenz	Stop-Schild (ja/nein):	nein
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	4

Verkehrsstärken (Fz/h)						Zuschlagsfaktor (Einfahrmenge):			1,00
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	
A: g (=2)	522	8,8	B: g (=8)	459	1,7	C: l (=4)	165	6,1	
A: r (=3)	269	13,4	B: l (=7)	138	15,2	C: r (=6)	0	0,0	
von A:	791	10,4	von B:	597	4,9	von C:	165	6,1	
nach A:	624	2,9	nach B:	522	8,8	nach C:	407	14,0	
Summe einfahrend:			1553						
Summe einfahrend mit Zuschlag:			1553			Zuschlagsfaktor Einzelstrom: nein			

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g (=2)	Rampe B9	522	1700	1178	<10		A: ausgezeichnet
A: r (=3)	Rampe B9	269	1653	1384	<10		A: ausgezeichnet
B: g (=8)	L121 Mülheim-Kärlich	459	1779	1320	<10		A: ausgezeichnet
B: l (=7)	L121 Mülheim-Kärlich	138	380	242	13	2	B: gut
C: l (=4)	L121 Koblenz	165	110	-55	999	99	F: Überlastung !!!
C: r (=6)	L121 Koblenz	0	504	504	<10	0	A: ausgezeichnet

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g+r(2,3)	Rampe B9	791	1684	893	<10		A: ausgezeichnet
B: g+l(7,8)	L121 Mülheim-Kärlich	597	1630	1033	<10	2	A: ausgezeichnet
C: l+r(4,6)	L121 Koblenz	165	110	-55	999	99	F: Überlastung !!!

Kommentar: Für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes ist der STrom 4 mit der Qualitätsstufe F "Überlastet" maßgebend. Die Überlastung beträgt 22%.

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K9	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
Verkehrsdaten:	A0 Spitze Nm	A + B	
		C	
Hauptrichtung A:	L126 Urmitz	Ausfädelung/Dreiecksins. (ja/nein):	nein
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Hauptrichtung B:	L125 Mülheim-Kärlich	Anzahl Kfz in Aufweitung/LA-Spur:	5
Nebenrichtung C:	L121 Weißenthurm	Stop-Schild (ja/nein):	ja
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	4

Verkehrsstärken (Fz/h)						Zuschlagsfaktor (Einfahrmenge):			1,00
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	
A: g (=2)	629	9,2	B: g (=8)	578	6,6	C: l (=4)	49	16,3	
A: r (=3)	93	24,7	B: l (=7)	151	7,3	C: r (=6)	139	5,0	
von A:	722	11,2	von B:	729	6,7	von C:	188	8,0	
nach A:	627	7,3	nach B:	768	8,5	nach C:	244	13,9	
Summe einfahrend:			1639						
Summe einfahrend mit Zuschlag:			1639			Zuschlagsfaktor Einzelstrom: nein			

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g (=2)	L126 Urmitz	629	1696	1067	<10		A: ausgezeichnet
A: r (=3)	L126 Urmitz	93	1545	1452	<10		A: ausgezeichnet
B: g (=8)	L125 Mülheim-Kärlich	578	1724	1146	<10		A: ausgezeichnet
B: l (=7)	L125 Mülheim-Kärlich	151	525	374	<10	1	A: ausgezeichnet
C: l (=4)	L121 Weißenthurm	49	71	22	133	4	E: instabil !!
C: r (=6)	L121 Weißenthurm	139	339	200	17	2	B: gut

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g+r(2,3)	L126 Urmitz	722	1675	953	<10		A: ausgezeichnet
B: g+l(7,8)	L125 Mülheim-Kärlich	729	1723	994	<10	0	A: ausgezeichnet
C: l+r(4,6)	L121 Weißenthurm	188	269	81	41	6	D: noch stabil

Kommentar:	Für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes ist der STrom 4 mit der Qualitätsstufe E "instabil" maßgebend. Die Überlastung beträgt 17%.
-------------------	---

ÜBERSCHLÄGIGE ÜBERPRÜFUNG LEISTUNGSFÄHIGKEIT VON LSA (Vordimensionierung) (IN ANLEHNUNG AN HBS 2001 - VERSION VERTEC 10/2008)															
KNOTEN:		K10												
ZEITBEREICH:		A0 Spitze Nm													
UMLAUFZEIT (sec) :		120										FAKTOR BELASTUNG:		1,00	
UMLÄUFE/H:		30										PHASENSYSTEM:		4	
AST Nr.	BEZEICHNUNG	STROM	BELASTUNG Fz/h	SV %	ZEIT- LÜCKE sec	GRÜN BEDARF sec	KRIT. STRÖME sec	GRÜN VORH. BLOCK. sec	GRÜN PHASE	RESERVE S(%)	STAUERAUM		Warte- zeit sec	Qualitäts- stufe A -F	
											Fz	m			
1	Nord	L	283	9,5	2,1	19,7	24,0	31	II	58	11	66	39	C	
	L125 Urmitz	G	311	4,2	1,9	20,0		55	I+II	176	9	54	21	B	
		R Fußg.													
2	Ost Industriestraße	L	86	2,3	1,9	5,4	8,0	15	III	180	5	30	48	C	
		G													
		R Fußg.													
3	Sud L125 Mülheim-Kärlich	L													
		G	177	13,6	2,2	13,0	18,0	24	I	84	8	48	43	C	
		R Fußg.													
4	West Rampe B9	L	61	24,6	2,5	5,2		26	IV	404	4	24	38	C	
		G	220	8,6	2,1	15,1	20,0	26	IV	72	10	60	42	C	
		R Fußg.													
Summe einfahrend (Fz/h) :			1138	Summe Tf-krit.:			70,0	96,0							
Summe mit Faktor (Fz/h) :			1138	Summe Tzw:			24,0								
				Reserve abs. (sec) :			26,0								
				Reserve rel. (%) :			37								
FR = Freier Rechtsabbieger; Rückstau = je Kfz 6m; Fußg.: Tmin+Laufzeit-Tz; BLOCK = durch Fußg. oder Gegenverkehr blockierte Grünzeit Qualitätsstufen: A = sehr gut; B = gut; C = befriedigend; D = noch stabil; E = Instabil; F = Überlastung															
KOMMENTAR:		Text													

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K1	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
Verkehrsdaten:	P0 Spitze Nm	A + B	
		C	
Hauptrichtung A:	K65 Mülheim_Kärlich	Ausfädelung/Dreiecksins. (ja/nein):	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Hauptrichtung B:	K65 Weißenthurm	Anzahl Kfz in Aufweitung/LA-Spur:	6
Nebenrichtung C:	Rampe B9	Stop-Schild (ja/nein):	ja
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	1

Verkehrsstärken (Fz/h)			Zuschlagsfaktor (Einfahrmenge):			1,00		
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%
A: g (=2)	379	2,9	B: g (=8)	218	0,9	C: l (=4)	231	4,3
A: r (=3)	7	0,0	B: l (=7)	116	6,0	C: r (=6)	122	18,9
von A:	386	2,8	von B:	334	2,7	von C:	353	9,3
nach A:	449	2,7	nach B:	501	6,8	nach C:	123	5,7
Summe einfahrend:			1073					
Summe einfahrend mit Zuschlag:			1073			Zuschlagsfaktor Einzelstrom: nein		

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g (=2)	K65 Mülheim_Kärlich	379	1766	1387	<10		A: ausgezeichnet
A: r (=3)	K65 Mülheim_Kärlich	7	1800	1793	<10		A: ausgezeichnet
B: g (=8)	K65 Weißenthurm	218	1789	1571	<10		A: ausgezeichnet
B: l (=7)	K65 Weißenthurm	116	702	586	<10	1	A: ausgezeichnet
C: l (=4)	Rampe B9	231	259	28	93	13	E: instabil !!
C: r (=6)	Rampe B9	122	487	365	<10	1	A: ausgezeichnet

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g+r(2,3)	K65 Mülheim_Kärlich	386	1766	1380	<10		A: ausgezeichnet
B: g+l(7,8)	K65 Weißenthurm	334	1768	1434	<10	0	A: ausgezeichnet
C: l+r(4,6)	Rampe B9	353	380	27	82	16	E: instabil !!

Kommentar:	Für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes ist der Strom 4 mit der Qualitätsstufe E "Instabil" maßgebend. Die Überlastung beträgt 7%.
-------------------	--

Knotenpunkt, Beschreibung:		
Knotenpunkt:	K2	Streifen im Kreis: 1 Durchmesser (13 bis 40m): 40
Verkehrsdaten:	P0 Spitze Nm	Zuschlagsfaktor 1,00 Zuschlagsfaktor Einzeleinfahrt; nein
Einfahrt 1:	K65 Weißenthum	Nebenäste(N): Streifenzahl Fußg./h Neigung-% 1 <=100 <1%
Einfahrt 2:		
Einfahrt 3:	K65 Mülheim-Kärlich	1 <=100 <1%
Einfahrt 4:	Rampe B9	1 <=100 <1%
Einfahrt 5:	Im Hundel	1 <=100 <1%
Einfahrt 6:		

Verkehrsstärken (Kfz/h):		von nach Kfz/h SV-%			von nach Kfz/h SV-%			von nach Kfz/h SV-%		
Nord = 1 4 2 3	1-1 (W)	0	0,0	2-2 (W)	0	0,0	3-3 (W)	0	0,0	
	1-2	0	0,0	2-1	0	0,0	3-1	184	14,1	
	1-3	272	4,8	2-3	0	0,0	3-2	0	0,0	
	1-4	127	22,8	2-4	0	0,0	3-4	216	3,2	
	1-5	4	25,0	2-5	0	0,0	3-5	104	1,9	
	1-6	0	0,0	2-6	0	0,0	3-6	0	0,0	
Nord = 1 6 2	von 1	403	10,7	von 2	0	0,0	von 3	504	6,9	
	nach 1	372	12,6	nach 2	0	0,0	nach 3	481	3,5	
5 3 4	4-4 (W)	0	0,0	5-5 (W)	0	0,0	6-6 (W)	0	0,0	
	4-1	176	10,8	5-1	12	16,7	6-1	0	0,0	
	4-2	0	0,0	5-2	0	0,0	6-2	0	0,0	
	4-3	49	2,0	5-3	160	1,9	6-3	0	0,0	
	4-5	56	1,8	5-4	65	0,0	6-4	0	0,0	
	4-6	0	0,0	5-6	0	0,0	6-5	0	0,0	
einfahrend (Kfz/h):										
ohne Zuschlag:	1425									
mit Zuschlag:	1425									
Anteil										
Nebenäste:	28%	von 4	281	7,5	von 5	237	2,1	von 6	0	0,0
		nach 4	408	8,8	nach 5	164	2,4	nach 6	0	0,0

(W)=Wendefahrten

Kapazität:	Zu- fahrt	Be- z eichnung	Anzahl Fahr- streifen	q-Ring Kfz/h	q-Einf. Kfz/h	Faktor Neig.	Faktor Fußg.	q-max Kfz/h
	1	K65 Weißenthum	1	376	403	1,00	1,00	856
	2							
	3	K65 Mülheim-Kärlich	1	244	504	1,00	1,00	974
	4	Rampe B9	1	444	281	1,00	1,00	817
	5	Im Hundel	1	615	237	1,00	1,00	700
	6							

Beurteilung:	Zu- fahrt	Be- z eichnung	Reserve Kfz/h	Wartezeit sec.	Stau 95%	Beurteilung Verkehrsfluss
	1	K65 Weißenthum	453	7	2	A: ausgezeichnet
	2					
	3	K65 Mülheim-Kärlich	470	7	3	A: ausgezeichnet
	4	Rampe B9	536	6	1	A: ausgezeichnet
	5	Im Hundel	463	7	1	A: ausgezeichnet
	6					

Kommentar:
Die Reserve der Gesamteinfahrmenge bis zur Überschreitung der Stufe D beträgt 57 %.

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K3	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
Verkehrsdaten:	P0 Spitze Nm	A + B	
		C	
Hauptrichtung A:	L121 Weißenthurm	Ausfädelung/Dreiecksins. (ja/nein):	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Hauptrichtung B:	L121 Urmitz	Anzahl Kfz in Aufweitung/LA-Spur:	6
Nebenrichtung C:	K65 Mülheim_Kärlich	Stop-Schild (ja/nein):	ja
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	1

Verkehrsstärken (Fz/h)						Zuschlagsfaktor (Einfahrmenge):			1,00
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	
A: g (=2)	229	10,0	B: g (=8)	245	8,2	C: l (=4)	227	7,5	
A: r (=3)	209	5,7	B: l (=7)	199	10,1	C: r (=6)	151	25,8	
von A:	438	8,0	von B:	444	9,0	von C:	378	14,8	
nach A:	472	7,8	nach B:	380	16,3	nach C:	408	7,8	
Summe einfahrend:			1260						
Summe einfahrend mit Zuschlag:			1260			Zuschlagsfaktor Einzelstrom: nein			

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g (=2)	L121 Weißenthurm	229	1687	1458	<10		A: ausgezeichnet
A: r (=3)	L121 Weißenthurm	209	1734	1525	<10		A: ausgezeichnet
B: g (=8)	L121 Urmitz	245	1707	1462	<10		A: ausgezeichnet
B: l (=7)	L121 Urmitz	199	637	438	<10	1	A: ausgezeichnet
C: l (=4)	K65 Mülheim_Kärlich	227	222	-5	206	19	F: Überlastung !!!
C: r (=6)	K65 Mülheim_Kärlich	151	587	436	<10	1	A: ausgezeichnet

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g+r(2,3)	L121 Weißenthurm	438	1709	1271	<10		A: ausgezeichnet
B: g+l(7,8)	L121 Urmitz	444	1421	977	<10	1	A: ausgezeichnet
C: l+r(4,6)	K65 Mülheim_Kärlich	378	358	-20	199	28	F: Überlastung !!!

Kommentar:	Für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes ist der Strom 4 mit der Qualitätsstufe F "Überlastung" maßgebend. Die Überlastung beträgt 11%.
-------------------	--

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K4	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
Verkehrsdaten:	P0 Spitze Nm	A + B	
		C	
Hauptrichtung A:	L121 Urmitz	Ausfädelung/Dreiecksins. (ja/nein):	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Hauptrichtung B:	L121 Weißenthurm	Anzahl Kfz in Aufweitung/LA-Spur:	12
Nebenrichtung C:	K44 KKW	Stop-Schild (ja/nein):	nein
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	2

Verkehrsstärken (Fz/h)						Zuschlagsfaktor (Einfahrmenge):			1,00
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	
A: g (=2)	121	6,6	B: g (=8)	103	8,7	C: l (=4)	27	11,1	
A: r (=3)	9	0,0	B: l (=7)	278	17,3	C: r (=6)	320	10,0	
von A:	130	6,2	von B:	381	15,0	von C:	347	10,1	
nach A:	130	9,2	nach B:	441	9,1	nach C:	287	16,7	
Summe einfahrend:			858						
Summe einfahrend mit Zuschlag:			858			Zuschlagsfaktor Einzelstrom: nein			

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g (=2)	L121 Urmitz	121	1724	1603	<10		A: ausgezeichnet
A: r (=3)	L121 Urmitz	9	1800	1791	<10		A: ausgezeichnet
B: g (=8)	L121 Weißenthurm	103	1701	1598	<10		A: ausgezeichnet
B: l (=7)	L121 Weißenthurm	278	931	653	<10	1	A: ausgezeichnet
C: l (=4)	K44 KKW	27	312	285	12	0	B: gut
C: r (=6)	K44 KKW	320	897	577	<10	2	A: ausgezeichnet

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g+r(2,3)	L121 Urmitz	130	1729	1599	<10		A: ausgezeichnet
B: g+l(7,8)	L121 Weißenthurm	381	1276	895	<10	1	A: ausgezeichnet
C: l+r(4,6)	K44 KKW	347	969	622	<10	2	A: ausgezeichnet

Kommentar:	Für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes ist der Strom 4 mit der Qualitätsstufe B "gut" maßgebend. Die Reserve beträgt 65%.
-------------------	--

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K5	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
		D	
Verkehrsdaten:	P0 Spitze Nm	A + B	
		C	(ja/nein)
Haupttrichtung A:	K44 Urmitz	Linksabbiegestr. (Anzahl Kfz)	4
		RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Haupttrichtung B:	K44 Mülheim-Kärlich	Linksabbiegestr. (Anzahl Kfz)	5
		RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	nein
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Nebenrichtung C:	Hafenstraße	RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	nein
		Stop-Schild (ja/nein):	nein
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	2
Nebenrichtung D:	Wirtschaftsweg	RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	nein
		Stop-Schild (ja/nein):	nein
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	0

Verkehrsstärken (Fz/h)									Zuschlagsfaktor Einfahrmenge:			1,00	
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%		
A: l (=1)	0	0,0	B: l (=7)	48	10,4	C: l (=4)	16	6,3	D: l (=10)	2	0,0		
A: g (=2)	271	12,5	B: g (=8)	245	16,3	C: g (=5)	1	0,0	D: g (=11)	0	0,0		
A: r (=3)	35	14,3	B: r (=9)	1	0,0	C: r (=6)	79	1,3	D: r (=12)	1	0,0		
von A:	306	12,7	von B:	294	15,3	von C:	96	2,1	von D:	3	0,0		
nach A:	262	15,6	nach B:	352	9,9	nach C:	83	12,0	nach D:	2	0,0		
Summe einfahrend:			699			Zuschlagsfaktor Einzelstrom:			nein				
Summe einfahrend mit Zuschlag:			699										

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: l (=1)	K44 Urmitz	0	885	885	<10	0	A: ausgezeichnet
A: g (=2)	K44 Urmitz	271	1661	1390	<10	0	A: ausgezeichnet
A: r (=3)	K44 Urmitz	35	1643	1608	<10	0	A: ausgezeichnet
B: l (=7)	K44 Mülheim-Kärlich	48	795	747	<10	0	A: ausgezeichnet
B: g (=8)	K44 Mülheim-Kärlich	245	1623	1378	<10	0	A: ausgezeichnet
B: r (=9)	K44 Mülheim-Kärlich	1	1800	1799	<10	0	A: ausgezeichnet
C: l (=4)	Hafenstraße	16	390	374	<10	0	A: ausgezeichnet
C: g (=5)	Hafenstraße	1	424	423	<10	0	A: ausgezeichnet
C: r (=6)	Hafenstraße	79	747	668	<10	0	A: ausgezeichnet
D: l (=10)	Wirtschaftsweg	2	320	318	11	0	B: gut
D: g (=11)	Wirtschaftsweg	0	403	403	<10	0	A: ausgezeichnet
D: r (=12)	Wirtschaftsweg	1	785	784	<10	0	A: ausgezeichnet

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g+r(2,3)	K44 Urmitz	306	1659	1353	<10	0	A: ausgezeichnet
A: l,g,r(1,2,3)	K44 Urmitz	306	1659	1353	<10	0	A: ausgezeichnet
B: g+r(8,9)	K44 Mülheim-Kärlich	246	1624	1378	<10	0	A: ausgezeichnet
B: l,g,r(7,8,9)	K44 Mülheim-Kärlich	294	1388	1094	<10	1	A: ausgezeichnet
C: g+r(5,6)	Hafenstraße	80	756	676	<10	0	A: ausgezeichnet
C: l,g,r(4,5,6)	Hafenstraße	96	883	787	<10	0	A: ausgezeichnet
D: g+r (11,12)	Wirtschaftsweg	1	784	783	<10	0	A: ausgezeichnet
D: l,g,r (10,11,12)	Wirtschaftsweg	3	399	396	<10	0	A: ausgezeichnet

Kommentar:	Reserve bis zur Überschreitung Stufe D beträgt 94%.
-------------------	---

21.07.2014

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K6	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
Verkehrsdaten:	P0 Spitze Nm	D	
		A + B	
		C	(ja/nein)
Haupttrichtung A:	L126 Urmitz	Linksabbiegestr. (Anzahl Kfz)	5
		RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Haupttrichtung B:	L126 Mülheim-Kärlich	Linksabbiegestr. (Anzahl Kfz)	7
		RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Nebenrichtung C:	K44 Weißenthurm	RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	nein
		Stop-Schild (ja/nein):	ja
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	1
Nebenrichtung D:	Wirtschaftsweg	RA separ. Fahrstr./Dreiecks- Insel:	nein
		Stop-Schild (ja/nein):	nein
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	5

Verkehrsstärken (Fz/h)									Zuschlagsfaktor Einfahrmenge:			1,00
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	
A: l (=1)	3	0,0	B: l (=7)	226	12,8	C: l (=4)	49	4,1	D: l (=10)	15	0,0	
A: g (=2)	241	5,0	B: g (=8)	267	4,5	C: g (=5)	2	0,0	D: g (=11)	5	20,0	
A: r (=3)	40	2,5	B: r (=9)	9	44,4	C: r (=6)	239	13,0	D: r (=12)	3	0,0	
von A:	284	4,6	von B:	502	9,0	von C:	290	11,4	von D:	23	4,3	
nach A:	319	4,4	nach B:	495	8,7	nach C:	271	11,4	nach D:	14	28,6	
Summe einfahrend:			1099			Zuschlagsfaktor Einzelstrom:			nein			
Summe einfahrend mit Zuschlag:			1099									

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)											
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe				
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz					
A: l (=1)	L126 Urmitz	3	849	846	<10	0	A: ausgezeichnet				
A: g (=2)	L126 Urmitz	241	1742	1501	<10	0	A: ausgezeichnet				
A: r (=3)	L126 Urmitz	40	1770	1730	<10	0	A: ausgezeichnet				
B: l (=7)	L126 Mülheim-Kärlich	226	777	551	<10	1	A: ausgezeichnet				
B: g (=8)	L126 Mülheim-Kärlich	267	1748	1481	<10	0	A: ausgezeichnet				
B: r (=9)	L126 Mülheim-Kärlich	9	1389	1380	<10	0	A: ausgezeichnet				
C: l (=4)	K44 Weißenthurm	49	204	155	23	1	C: befriedigend				
C: g (=5)	K44 Weißenthurm	2	226	224	16	0	B: gut				
C: r (=6)	K44 Weißenthurm	239	622	383	<10	2	A: ausgezeichnet				
D: l (=10)	Wirtschaftsweg	15	143	128	28	0	C: befriedigend				
D: g (=11)	Wirtschaftsweg	5	207	202	16	0	B: gut				
D: r (=12)	Wirtschaftsweg	3	758	755	<10	0	A: ausgezeichnet				

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)											
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe				
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz					
A: g+r(2,3)	L126 Urmitz	281	1746	1465	<10	0	A: ausgezeichnet				
A: l,g,r(1,2,3)	L126 Urmitz	284	1727	1443	<10	0	A: ausgezeichnet				
B: g+r(8,9)	L126 Mülheim-Kärlich	276	1697	1421	<10	0	A: ausgezeichnet				
B: l,g,r(7,8,9)	L126 Mülheim-Kärlich	502	1115	613	<10	2	A: ausgezeichnet				
C: g+r(5,6)	K44 Weißenthurm	241	627	386	<10	2	A: ausgezeichnet				
C: l,g,r(4,5,6)	K44 Weißenthurm	290	632	342	<10	2	A: ausgezeichnet				
D: g+r (11,12)	Wirtschaftsweg	8	330	322	10	0	A: ausgezeichnet				
D: l,g,r (10,11,12)	Wirtschaftsweg	23	210	187	19	0	B: gut				

Kommentar:	Reserve bis zur Überschreitung Stufe D beträgt 14%.
-------------------	---

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K7	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
Verkehrsdaten:	P0 Spitze Nm	A + B	
		C	
Hauptrichtung A:	L121 Mülheim-Kärlich	Ausfädelung/Dreiecksins. (ja/nein):	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Hauptrichtung B:	L126 Urmitz	Anzahl Kfz in Aufweitung/LA-Spur:	7
Nebenrichtung C:	L121 B9	Stop-Schild (ja/nein):	ja
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	8

Verkehrsstärken (Fz/h)						Zuschlagsfaktor (Einfahrmenge):			1,00
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	
A: g (=2)	399	5,0	B: g (=8)	0	0,0	C: l (=4)	462	10,4	
A: r (=3)	226	11,5	B: l (=7)	190	1,6	C: r (=6)	284	8,5	
von A:	625	7,4	von B:	190	1,6	von C:	746	9,7	
nach A:	462	10,4	nach B:	683	6,4	nach C:	416	7,0	
Summe einfahrend:			1561						
Summe einfahrend mit Zuschlag:			1561			Zuschlagsfaktor Einzelstrom: nein			

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g (=2)	L121 Mülheim-Kärlich	399	1742	1343	<10		A: ausgezeichnet
A: r (=3)	L121 Mülheim-Kärlich	226	1672	1446	<10		A: ausgezeichnet
B: g (=8)	L126 Urmitz	0	1800	1800	<10		A: ausgezeichnet
B: l (=7)	L126 Urmitz	190	520	330	11	2	B: gut
C: l (=4)	L121 B9	462	229	-233	999	99	F: Überlastung !!!
C: r (=6)	L121 B9	284	503	219	15	4	B: gut

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g+r(2,3)	L121 Mülheim-Kärlich	625	1716	1091	<10		A: ausgezeichnet
B: g+l(7,8)	L126 Urmitz	190	520	330	11	2	B: gut
C: l+r(4,6)	L121 B9	746	369	-377	999	99	F: Überlastung !!!

Kommentar:	Für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes ist der STrom 4 mit der Qualitätsstufe F "Überlastet" maßgebend. Die Überlastung beträgt 31%.
-------------------	---

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K8	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
Verkehrsdaten:	P0 Spitze Nm	A + B	
		C	
Hauptrichtung A:	Rampe B9	Ausfädelung/Dreiecksins. (ja/nein):	ja
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Hauptrichtung B:	L121 Mülheim-Kärlich	Anzahl Kfz in Aufweitung/LA-Spur:	7
Nebenrichtung C:	L121 Koblenz	Stop-Schild (ja/nein):	nein
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	4

Verkehrsstärken (Fz/h)						Zuschlagsfaktor (Einfahrmenge):			1,00
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	
A: g (=2)	555	9,2	B: g (=8)	458	1,7	C: l (=4)	165	6,1	
A: r (=3)	269	13,4	B: l (=7)	138	15,2	C: r (=6)	0	0,0	
von A:	824	10,6	von B:	596	4,9	von C:	165	6,1	
nach A:	623	2,9	nach B:	555	9,2	nach C:	407	14,0	
Summe einfahrend:			1585						
Summe einfahrend mit Zuschlag:			1585			Zuschlagsfaktor Einzelstrom: nein			

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g (=2)	Rampe B9	555	1696	1141	<10		A: ausgezeichnet
A: r (=3)	Rampe B9	269	1653	1384	<10		A: ausgezeichnet
B: g (=8)	L121 Mülheim-Kärlich	458	1779	1321	<10		A: ausgezeichnet
B: l (=7)	L121 Mülheim-Kärlich	138	363	225	15	2	B: gut
C: l (=4)	L121 Koblenz	165	102	-63	999	99	F: Überlastung !!!
C: r (=6)	L121 Koblenz	0	479	479	<10	0	A: ausgezeichnet

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g+r(2,3)	Rampe B9	824	1682	858	<10		A: ausgezeichnet
B: g+l(7,8)	L121 Mülheim-Kärlich	596	1559	963	<10	2	A: ausgezeichnet
C: l+r(4,6)	L121 Koblenz	165	102	-63	999	99	F: Überlastung !!!

Kommentar:	Für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes ist der STrom 4 mit der Qualitätsstufe F "Überlastet" maßgebend. Die Überlastung beträgt 24%.
-------------------	---

Knotenpunkt, Beschreibung			
Knotenpunkt:	K9	innerorts (ja/nein):	nein
		Ballungsraum (ja/nein):	nein
Verkehrsdaten:	P0 Spitze Nm	A + B	
		C	
Haupttrichtung A:	L126 Urmitz	Ausfädelung/Dreiecksins. (ja/nein):	nein
		RA untergeordnet (ja/nein):	nein
Haupttrichtung B:	L125 Mülheim-Kärlich	Anzahl Kfz in Aufweitung/LA-Spur:	5
Nebenrichtung C:	L121 Weißenthurm	Stop-Schild (ja/nein):	ja
		Anzahl Kfz in Aufweitung:	4

Verkehrsstärken (Fz/h)						Zuschlagsfaktor (Einfahrmenge):			1,00
Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	Strom	Fz/h	SV-%	
A: g (=2)	658	9,6	B: g (=8)	577	6,6	C: l (=4)	49	16,3	
A: r (=3)	93	24,7	B: l (=7)	151	7,3	C: r (=6)	139	5,0	
von A:	751	11,5	von B:	728	6,7	von C:	188	8,0	
nach A:	626	7,3	nach B:	797	8,8	nach C:	244	13,9	
Summe einfahrend:			1667						
Summe einfahrend mit Zuschlag:			1667			Zuschlagsfaktor Einzelstrom: nein			

Kapazität und Beurteilung der Einzelströme (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g (=2)	L126 Urmitz	658	1692	1034	<10		A: ausgezeichnet
A: r (=3)	L126 Urmitz	93	1545	1452	<10		A: ausgezeichnet
B: g (=8)	L125 Mülheim-Kärlich	577	1724	1147	<10		A: ausgezeichnet
B: l (=7)	L125 Mülheim-Kärlich	151	506	355	<10	1	A: ausgezeichnet
C: l (=4)	L121 Weißenthurm	49	67	18	155	5	E: instabil !!
C: r (=6)	L121 Weißenthurm	139	324	185	19	2	B: gut

Kapazität und Beurteilung von Mischspuren (Fz/h)							
		Belastung	Kapazität	Reserve	Wartezeit	Stau 95%	Qualitätsstufe
		Fz/h	Fz/h	Fz/h	sec	Fz	
A: g+r(2,3)	L126 Urmitz	751	1672	921	<10		A: ausgezeichnet
B: g+l(7,8)	L125 Mülheim-Kärlich	728	1723	995	<10	0	A: ausgezeichnet
C: l+r(4,6)	L121 Weißenthurm	188	254	66	49	7	E: instabil !!

Kommentar:	Für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes ist der STrom 4 mit der Qualitätsstufe E "instabil" maßgebend. Die Überlastung beträgt 17%.
-------------------	---

ÜBERSCHLÄGIGE ÜBERPRÜFUNG LEISTUNGSFÄHIGKEIT VON LSA (Vordimensionierung)
(IN ANLEHNUNG AN HBS 2001 - VERSION VERTEC 10/2008)

KNOTEN: **K10**
 ZEITBEREICH: P0 Spitze Nm
 UMLAUFZEIT (sec) : 120
 UMLÄUFE/H: 30
 FAKTOR BELASTUNG: 1,00
 PHASENSYSTEM: 4

AST Nr.	BEZEICHNUNG	STROM	BELASTUNG Fz/h	SV %	ZEIT-	GRÜN	KRIT.	GRÜN	GRÜN	RESERVE S(%)	STAUERAUM		Warte-	Qualitäts- stufe A -F	
					LÜCKE	BEDARF	STRÖME	VORH. BLOCK..	PHASE		Fz	m	zeit		
1	Nord	L	283	9,5	2,1	19,7	24,0	31		II	58	11	66	39	C
	L125 Urmitz	G	310	4,2	1,9	19,9		42		I+II	111	11	66	30	B
		R Fußg.													
2	Ost Industriestraße	L	86	2,3	1,9	5,4	8,0	15		III	180	5	30	48	C
		G													
		R Fußg.													
3	Sud L125 Mülheim-Kärlich	L													
		G	177	6,8	2,0	11,8	18,0	24		I	103	8	48	43	C
		R Fußg.													
4	West Rampe B9	L	61	24,6	2,5	5,2		26		IV	404	4	24	38	C
		G	219	8,7	2,1	15,0	20,0	26		IV	73	10	60	42	C
		R Fußg.													
Summe einfahrend (Fz/h) :			1136		Summe Tf-krit.:		70,0	96,0							
Summe mit Faktor (Fz/h) :			1136		Summe Tzw:		24,0								
					Reserve abs. (sec) :		26,0								
					Reserve rel. (%) :		37								
FR = Freier Rechtsabbieger; Rückstau = je Kfz 6m; Fußg.: Tmin+Laufzeit-Tz; BLOCK = durch Fußg. oder Gegenverkehr blockierte Grünzeit Qualitätsstufen: A = sehr gut; B = gut; C = befriedigend; D = noch stabil; E = Instabil; F = Überlastung															
KOMMENTAR:		Text													

Bebauungsplan "Am guten Mann", Teil 1 – Teil 3

Mülheim - Kärlich

2014

4. Eingangswerte Lärmberechnungen



Übersicht zur Datentabelle für Lärmberechnungen

Eingangswerte Lärmrechnungen

Vertec
5.6.2014

Projekt: **Mülheim-Kärlich**
Projekt-Nr.: 13254

Zeitbereiche: t Tag 06 - 22 Uhr
n Nacht 22 - 06 Uhr
d Day 06 - 18 Uhr
e Evening 18 - 22 Uhr

Strecke	Belastungen (Normalwerktag)				Faktoren Typ	Parameter		Mt	Mn	Md	Me	Pt	Pn	Pd	Pe
	Kfz/d	%SV	Kfz/d	%SV		DTV(Kfz)	DTV(SV)								
Analyse-Nullfall															
1 Hafenstraße Q1	925	11,1%	963	9,0%	1	1473	8,0%	85,0	13,2	98,2	49,1	7,4%	14,3%	7,7%	5,7%
2 L121 Q2	3601	14,9%	3386	15,2%	1	5450	11,9%	314,4	48,9	363,3	181,7	11,1%	21,4%	11,6%	8,6%
3 K44 Q3	2436	18,9%	2320	19,0%	1	3710	15,3%	214,0	33,3	247,3	123,7	14,3%	27,5%	14,9%	11,0%
4 L121 Q4	1654	14,0%	1554	13,6%	1	2502	10,9%	144,4	22,5	166,8	83,4	10,2%	19,6%	10,6%	7,9%
5 K44 Q5	1873	24,0%	1796	24,1%	1	2862	19,0%	165,1	25,7	190,8	95,4	17,8%	34,1%	18,5%	13,7%
6 K44 Q6	1739	17,3%	1740	15,5%	1	2714	13,0%	156,6	24,4	180,9	90,5	12,1%	23,3%	12,6%	9,3%
7 K44 Q7	2360	19,9%	2324	18,5%	1	3654	15,2%	210,8	32,8	243,6	121,8	14,2%	27,3%	14,8%	10,9%
8 L126 Q8	4575	15,5%	4708	16,4%	1	7241	12,6%	417,7	65,0	482,7	241,4	11,8%	22,7%	12,3%	9,1%
9 L126 Q9	2992	9,8%	3090	10,0%	1	4744	7,8%	273,7	42,6	316,3	158,1	7,3%	14,0%	7,6%	5,6%
Differenzlasten															
1 Hafenstraße Q1	15	26,7%	15	26,7%	1	23	21,1%	1,4	0,2	1,6	0,8	19,7%	37,9%	20,5%	15,2%
2 L121 Q2	835	21,1%	866	20,4%	1	1327	16,4%	76,5	11,9	88,5	44,2	15,4%	29,5%	16,0%	11,8%
3 K44 Q3	560	6,3%	560	6,3%	1	874	4,9%	50,4	7,8	58,2	29,1	4,6%	8,9%	4,8%	3,6%
4 L121 Q4	-14	-14,3%	-18	-11,1%	1	-25	-9,9%	-1,4	-0,2	-1,7	-0,8	-9,3%	-17,8%	-9,6%	-7,1%
5 K44 Q5	831	21,4%	865	20,7%	1	1323	16,7%	76,3	11,9	88,2	44,1	15,6%	29,9%	16,2%	12,0%
6 K44 Q6	453	22,7%	439	23,5%	1	696	18,3%	40,1	6,2	46,4	23,2	17,1%	32,8%	17,8%	13,2%
7 K44 Q7	439	23,0%	436	23,4%	1	683	18,4%	39,4	6,1	45,5	22,8	17,2%	32,9%	17,9%	13,2%
8 L126 Q8	428	23,6%	431	23,4%	1	670	18,6%	38,7	6,0	44,7	22,3	17,4%	33,4%	18,1%	13,4%
9 L126 Q9	9	0,0%	9	11,1%	1	14	4,4%	0,8	0,1	0,9	0,5	4,1%	7,9%	4,3%	3,2%
Prognose-Nullfall															
1 Hafenstraße Q1	940	11,4%	978	9,3%		1496	8,2%	86,3	13,4	99,7	49,9	7,6%	14,7%	7,9%	5,9%
2 L121 Q2	4436	16,1%	4252	16,3%		6777	12,8%	391,0	60,8	451,8	225,9	12,0%	22,9%	12,4%	9,2%
3 K44 Q3	2996	16,6%	2880	17,2%		4583	13,3%	264,4	41,1	305,6	152,8	12,5%	23,9%	13,0%	9,6%
4 L121 Q4	1640	14,2%	1536	13,9%		2477	11,1%	142,9	22,2	165,2	82,6	10,4%	19,9%	10,8%	8,0%
5 K44 Q5	2704	23,2%	2661	23,0%		4185	18,3%	241,4	37,6	279,0	139,5	17,1%	32,8%	17,8%	13,2%
6 K44 Q6	2192	18,4%	2179	17,1%		3409	14,0%	196,7	30,6	227,3	113,6	13,1%	25,2%	13,7%	10,1%
7 K44 Q7	2799	20,4%	2760	19,3%		4336	15,7%	250,2	38,9	289,1	144,5	14,7%	28,1%	15,3%	11,3%
8 L126 Q8	5003	16,2%	5139	17,0%		7911	13,1%	456,4	71,0	527,4	263,7	12,3%	23,6%	12,8%	9,5%
9 L126 Q9	3001	9,8%	3099	10,0%		4758	7,8%	274,5	42,7	317,2	158,6	7,3%	14,0%	7,6%	5,6%
Faktoren															
Quelle	Charakteristik		Faktoren Typ		DTV(Kfz)	DTV(SV)	Mt	Mn	Md	Me	Pt	Pn	Pd	Pe	
Gerätezahlung K44 Urmitz			1		0,780	0,617	0,045	0,007	0,052	0,026	0,740	1,420	0,770	0,570	